



## CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA ADAPTACIÓ DE LA VIGENT ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ ALS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

De conformitat amb el previst en l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de modificació de l'Ordenança general de la circulació, es procedeix a substanciar una consulta pública, en la que es recaptarà l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

- Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.
- Els objectius de la norma.
- Les possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries.

Els ciutadans/es, organitzacions i associacions que així ho considerin, poden fer arribar les seves opinions sobre els aspectes plantejats a través del tràmit habilitat a la Seu Electrònica (<https://alpicat.eadministracio.cat>) o en qualsevol dels llocs indicats en l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques fins **el dia 31 de maig de 2021**.

Antecedents	<p>Per acord del Ple de data 29 de novembre de 2013 es va aprovar l'Ordenança General de circulació, publicada al BOP de 26 de febrer de 2014 i modificada al BOP d'11 de juny de 2018.</p> <p>L'11 de novembre de 2020 es van publicar els Reals Decrets de Modificació del Reglament de circulació que afecten als Vehicles de Mobilitat personal (VMP).</p> <p>Prèviament, la DGT també havia publicat les Instruccions 16/V-124 i 2019/S-149 TV-108, en relació a aquests tipus de vehicles que cada vegada estan més implantats en els nostres municipis i ciutats</p>
Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa	<p>En relació amb els VMP, a partir d'ara passen a estar definits com a vehicles, de manera que la persona que el porta o condueix passa a tenir la consideració de conductor a tots els efectes de la normativa de trànsit, i especialment en tot el que fa referència a la normativa de trànsit.</p>
Necessitat i Oportunitat de la seva aprovació	<p>La modificació de l'Ordenança General de circulació, en concret es basa en:</p>





	1. La incorporació de l'article 55Bis de CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) 2. La modificació de l'article 56, en el que s'afegeix el punt numero 4 referit a L'ESTACIONAMENT DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.
Objectius de la norma	L'Ajuntament d'Alpicat pretén adaptar aquestes modificacions a l'Ordenança General de circulació.
Possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries	Un avanç destacat també en matèria de seguretat viària, atès que permet garantir que no circulin per les voreres i establir, alhora, els elements tècnics que han de tenir, i així guanyar seguretat en tots els aspectes.

ANNEX: Proposta de modificació de l'Ordenança General de circulació per adaptar-la als vehicles de mobilitat personal:

## TITOL SETÈ.CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES I VMP

### Article 55.bis. Circulació de Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. El vehicle de mobilitat personal (VMP) és el vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima d'entre 6 i 25 km/h. La persona que l'utilitza té la consideració de conductor als efectes de la normativa de trànsit.

2. En funció de les diferents característiques, els VMP es classifiquen en les tipologies A, B, CO, C1 i C2. [Classificació Annex VMP]

3. Queden exclosos de la consideració de VMP:

- Vehicles sense sistema d'auto equilibri i amb selló.
- Vehicles concebuts per a competició.
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013: patinets amb seient, cicles de motor, ciclomotors de dues o tres rodes, motocicletes amb sidecar, quadricicles lleugers o pesats per carretera, quadrimòbils lleugers o pesats,..

4. Els VMP per a poder circular requeriran el certificat de circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits en el manual de característiques, així com la seva identificació. No està permesa doncs, la circulació per les vies del municipi dels VMP i cicles de més de dues rodes, si no disposen de la corresponent certificació i homologació.

5. Amb caràcter general, els VMP, definits formalment com a vehicles, tenen prohibida la circulació per les voreres i per les zones de vianants, així com la circulació en vies interurbanes, travessies, autopistes i autovies que transcorrin dins del municipi, ni en túnels urbans.





6. L'edat permesa per circular en un VMP és de 16 anys. Els menors de 16 anys, només poden fer ús de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, quan aquests estiguin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o tutors.

En cas de transportar persones en un dispositiu homologat, qui condueix ha de ser major d'edat.

7. Amb caràcter general, als conductors de VMP se'ls apliquen totes les obligacions que la legislació de trànsit estableix per als conductors de vehicles, llevat de les previsions expressives únicament aplicables als conductors de cicles, ciclomotors o vehicles a motor.

8. Condicions generals de circulació dels VMP i cicles de més de dues rodes (excepte els tipus CO que es regeixen per la normativa aplicable a les bicicletes):

a. S'ha de respectar en tot moment les normes generals de circulació establertes en la present Ordenança així com altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

b. S'ha de circular amb la diligència i precaucions necessàries per evitar danys propis i aliens, evitant posar en perill a la resta de persones usaries de la via.

c. S'ha de circular respectant la preferència dels vianants i mantenir la distància de separació mínima d'1 metre respecte d'ells, evitant maniobres que afectin negativament la seguretat.

d. En els espais reservats als vianants, s'ha de suspendre la circulació en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de les persones, o quan no resulti possible mantenir respecte d'elles un metre de distància, o circular em línia recta durant cinc metres de manera continuada

e. Queda prohibit circular amb auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte en el cas de cascos dotats de dispositius de comunicació que disposin de la requerida homologació per a tal fi, i en tot cas de forma condicionada al fet que es dugui a terme un ús responsable en condicions de seguretat viària tant per a qui utilitzi el vehicle com per a altres persones.

f. No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes en la normativa general de trànsit, o sota els efectes de drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques.

g. Les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal dels tipus A i B han de portar casc. Es recomana la seva utilització per a la resta.

h. Els VMP del tipus B i C i cicles de més de dues rodes, han de dur timbre, llums i elements reflectants degudament homologats.

9. Regulació específica de la circulació dels VMP, en funció del tipus de via i vehicle:

a. Els VMP de tipus A i B, podran circular per:

- Parcs, places, rambles i passejos centrals, a una velocitat màxima de 10 km/h
- Plataformes úniques de vianants i vehicles, a una velocitat màxima de 20 km/h i ho podran fer en els dos sentits de la marxa.
- Els carrils bici en vorera senyalitzats, a una velocitat màxima de 20 km/h
- En carril bici segregat, a una velocitat màxima de 30 km/h
- En calçades de zona 30, a una velocitat màxima de 30 km/h
- Si la senyalització ho permet per a les bicicletes, per plataformes úniques per a vianants, a una velocitat màxima de 10 km/h

b. Els VMP de tipus C1 i C2, podran circular per:

- Plataformes úniques de vianants i vehicles, a una velocitat màxima de 20 km/h.





- Els carrils bici en vorera senyalitzats, a una velocitat màxima de 20 km/h.
- En carril bici segregat, a una velocitat màxima de 30 km/h.
- En calçades de zona 30, a una velocitat màxima de 30 km/h.
- Per calçada
- Els vehicles de tipus C2, a més podran circular per realitzar tasques de càrrega i descàrrega en els següents espais:
  - Parcs, places, rambles i passejos centrals, a una velocitat màxima de 10 km/h.
  - Plataformes úniques per a vianants, a una velocitat màxima de 10 km/h.
  - Voreres d'ample disponible superior als 5 metres.
- c. Els vehicles de mobilitat personal habilitats per a desplaçar-se persones amb diversitat funcional podran circular també per voreres sempre circulant a una velocitat màxima de 10 km/h. El conductor haurà d'acreditar el certificat de discapacitat per utilitzar aquest vehicle en aquests espais.

10. S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de mes de dues rodes, que suposin una activitat d'explotació econòmica:

- a. L'obertura de l'activitat esta sotmesa al procediment d'intervenció previst a la Llei 18/2020, de 28 de desembre, de facilitació de l'activitat econòmica o a la legislació que la substitueixi.
- b. Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.
- c. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.
- d. Les persones usuàries de vehicles del tipus A i B han de portar casc.
- e. Hauran de complir l'establert en els apartats corresponents al tipus de vehicle de la present Ordenança.
- f. En cas de circulació en grups, han de mantenir una distància entre ells de més de 50 metres.
- g. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetllarà perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.
- h. El vehicle i les persones usuàries podran portar elements que els identifiqui com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat als vehicles o a les persones usuàries es regularà per les Ordenances Municipals d'aplicació.
- i. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris
- j. Les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

#### Article 56. Estacionament

1. Les motocicletes i ciclomotors estacionaran en els espais específicament assenyalats per aquest fi. En cas que no existeixin zones reservades per a aquest estacionament en un radi de 50 metres, aquests vehicles estacionaran en els d'estacionament senyalitzats, perpendicularment a la vorada, sense envair el carril de





circulació i ocupant el menor espai d'estacionament possible, sense destorbar l'accés de vorera a calçada d'altres vehicles. No podran estacionar en les barres destinades per estacionament per a bicicletes.

2. Les bicicletes s'estacionaran als llocs habilitats per a tal fi, i que seran d'ús exclusiu per a aquestes. En el cas que aquests no existeixin, podran estacionar-se a altres llocs, sempre que no obstaculitzin el trànsit de vianants ni la circulació de vehicles, i en cap cas podran els seus usuaris subjectar-les als troncs dels arbres, als senyals de trànsit, ni semàfors, ni a altres elements del mobiliari urbà sobre el qual puguin causar desperfectes o impedir-ne l'ús normal.

3. Les bicicletes, ciclomotors i motocicletes fins a 1.000 c.c. poden estacionar excepcionalment en zones de vianants que tinguin com a mínim tres metres d'amplada entre la façana i la vorera, quan als voltants no hi hagi un altre estacionament més adequat. En aquest cas estacionaran seguint les següents indicacions:

- a. Paral·lelament a la vorera i el més a prop possible de la calçada però a prou distància d'aquesta com per permetre obrir les portes dels vehicles estacionats.
- b. A una distància superior a dos metres respecte dels passos de vianants, els rebaixos habilitats per a discapacitats, els quals o qualsevol altra instal·lació o servei públic.
- c. El trajecte des de la pujada de la vorera fins al lloc d'estacionament s'ha de fer amb el motor parat, si n'hi ha.
- d. Allà on hi hagi escossells, l'estacionament s'efectuarà dintre de l'espai delimitat per les línies imaginàries que hi ha entre escossell i escossell.

4. En relació a l'estacionament de vehicles de mobilitat personal, s'estableixen les condicions següents:

- a. Els vehicles del tipus C1 i C2 només es poden estacionar en els espais habilitats a l'efecte.
- b. Els vehicles del tipus A i B, s'han d'estacionar preferentment en llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions, o si aquests llocs estan ocupats, poden estacionar en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, sempre que no obstaculitzin el trànsit de vianants ni la circulació de vehicles, amb compliment de les especificacions següents:
  - En cap cas els usuaris podran subjectar-los als troncs dels arbres, als senyals de trànsit, ni als semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport, ni a altres elements del mobiliari urbà sobre el qual puguin causar desperfectes o impedir-ne l'ús normal.
  - Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, i qualsevol altre lloc reservat durant les hores de reserva.





Art.	Apt.	Op.	Descripció FET DENUNCIAT	Qualif.	Import	Punts	RGC	Resp.
55 bis	5		Circular amb la bicicleta, VMP, o cycle de més de 2 rodes per la vorera o zona de vianants, incomplint els requisits exigibles per normativa d'aplicació	G	200		121-5-5A	C
	6		Circular amb el VMP o cycle de més de 2 rodes sense tenir d'edat permesa per poder-ho fer	G	200			C
	8a		Circular amb el VMP o cycle de més de 2 rodes sense respectar les normes de circulació establertes en la present ordenança i legislació vigent	L				
	8b	1	Circular amb el VMP o cycle de més de 2 rodes sense la diligència i precaucions necessàries per evitar danys propis i aliens, posant en perill la resta d'usuaris de la via	G	200			
	8b	2	Circular amb el VMP, bicicleta o cycle de més de 2 rodes de forma temerària	MG	500			
	8c	1	Circular amb el VMP o cycle de més de 2 rodes sense mantenir la mínima distància de separació d'1 metre respecte als vianants	L				
	8c	2	Circular amb el VMP o cycle de més de 2 rodes fent maniobres que afecten negativament la seguretat	G	200			
	8d		Circular amb el VMP o cycle de més de 2 rodes en espais reservats als vianants en moments d'alta intensitat i aglomeració de persones	L				
	8e		Circular amb el VMP o cycle de més de 2 rodes amb auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	G	200		18-2	C
	8f		Circular amb el VMP o cycle de més de 2 rodes amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament o en presència de drogues. Es sancionarà d'acord a l'article 7.7 apartats 1 i 2 de l'ordenança	MG	500-1000		21-1 14-2	C
	8g		Circular amb el VMP de modalitat A i B sense dur el casc reglamentari	G	200		118.1	C
	8h	1	Circular amb el VMP modalitat B i C, i cycles de més de dues rodes sense dur timbre, llums i elements reflectants degudament homologats	L				
	8h	2	Circular amb qualsevol VMP de nit o en situació d'escassa visibilitat, sense llums i sense elements reflectants que permetin ser vist per la resta de conductors	G	200		3.1	C
	9	1	Circular amb un VMP o cycle de més de dues rodes incomplint les normes establertes en matèria de limitació de velocitat, quan no sigui molt greu	G	200			
		2	Circular amb un VMP o cycle de més de dues rodes incomplint les normes establertes en matèria de limitació de velocitat excedint en més del 50% la velocitat màxima permesa	MG	500			
		3	Circular amb un VMP o cycle de més de dues rodes per vies o zones prohibides	G	200			
	10b		Circular amb un VMP o cycle de més de dues rodes que realitza una explotació econòmica sense estar degudament identificats	L				
	10f		Circular amb VMP o cycles de més de dues rodes en grups, sense mantenir una distància entre ells de més de 50 metres	L				
56	1		Incomplir les prescripcions respecte l'estacionament de vehicles de dues rodes	L				C
	2		Estacionar un VMP o cycle de més de dues rodes en un espai on no està permès	L				
	3		Estacionar un VMP o cycle de més de dues rodes obstaculitzant el trànsit de vianants o la circulació de vehicles	L				





## Annex VMP

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg		≤ 300 kg
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1		3
Ancho màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radio giro màx.	1 m	2 m	2 m		2 m
Peligrositat superfície frontal	1	3	3		3
Altura màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud màx.	1 m	1,9 m	1,9 m		1,9 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viatgers mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SÍ	NO

Els VMP es classifiquen en funció de l'altura i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. Es defineixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit de avançament del VPM, o vers el conductor o passatgers.



4 nivells de perillositat:

- Altura frontal inferior a 0.5 m sense angles perillosos
- Altura frontal superior a 0.5 m sense angles perillosos
- Altura frontal inferior a 0.5 m con angles perillosos
- Altura frontal superior a 0.5 m con angles perillosos

Alpicat, a la data de la signatura.  
L'alcalde

Joan Gilart Escuer

