

Conveni entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament d'Alpicat per a la redacció d'un Pla local de seguretat viària

REUNITS

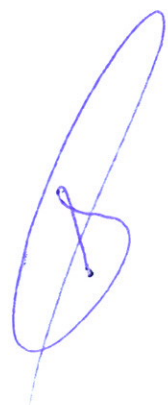
D'una banda, el senyor Joan Josep Isern Aranda, director del Servei Català de Trànsit.

D'una altra, l'Il·lustríssim Senyor Pau Cabré Roure, alcalde.

ACTUEN



El primer, en representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, creat per la Llei 14/1997, de 24 de desembre.



El segon, en representació de l'Ajuntament d'Alpicat, de conformitat amb l'article 21.1.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 53.1.a) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya.

MANIFESTEN

1. Que en els darrers anys a Catalunya s'ha produït una evolució positiva de la sinistralitat viària, aconseguint així, l'objectiu establert pel Llibre Blanc de la Comissió Europea en matèria de transport, de reducció en un 50% del nombre de víctimes mortals entre el 2000 i el 2010.
2. Que el Servei Català de Trànsit estableix com una de les línies prioritàries d'actuació, la cooperació amb els ajuntaments i les autoritats locals en matèria de seguretat viària, en concret, l'elaboració de Plans locals de seguretat viària (d'ara endavant PLSV), amb l'objectiu de contribuir a la creació d'una nova cultura de conducció, circulació i mobilitat.
3. Que tant el Servei Català de Trànsit com l'Ajuntament d'Alpicat, consideren oportú redactar un PLSV que tingui en compte els trets bàsics i característics d'Alpicat amb l'objectiu de contribuir a un augment en la seguretat viària d'aquest.

4. Que, d'acord amb el que disposen la Llei orgànica 6/1997, de 15 de desembre, de transferència de competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor a la Comunitat Autònoma de Catalunya; el Reial decret 391/1998, de 13 de març, sobre traspàs de serveis i funcions de l'Administració de l'Estat a la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor; el Reial decret 575/1999, de 9 d'abril i el Reial decret 404/2000, de 24 de març, sobre l'ampliació de mitjans personals, materials i pressupostaris traspassats a la Generalitat de Catalunya pel Reial decret 391/1998, de 13 de març; la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit; i el Decret 102/1998, de 15 d'abril, de desenvolupament de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, el Departament d'Interior és el responsable de l'execució de les competències de la Generalitat en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, que han d'ésser exercides mitjançant el Servei Català de Trànsit i els òrgans del Departament que es determinin per reglament.

5. Que, d'acord amb l'article 7 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'atribueix als municipis competències en matèria d'ordenació i control del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat, així com la seva vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que s'hi cometin i la sanció d'aquestes quan no estigui expressament atribuïda a una altra Administració.

PACTES

1. Redactar un PLSV per tal de reduir la sinistralitat a la xarxa viària urbana d'Alpicat.
2. El Servei Català de Trànsit es compromet a:
 - a) Dirigir l'elaboració i redacció del PLSV dotat dels següent apartats:
 1. Dades generals i mobilitat
 2. L'accidentalitat
 3. Detecció dels indrets amb major concentració d'accidents.
 4. Objectius i àrees d'actuació
 5. Pla d'actuació
 6. Seguiment i avaluació
 - b) Aportar l'assistència tècnica d'una enginyeria especialitzada per fer possible l'elaboració i redacció del PLSV.
 - c) Establir criteris comuns per a tots els PLSV que facin homogeni el seu contingut per a tots els municipis, tot i atenent a la diversitat de cadascun d'ells.

3. L'Ajuntament d'Alpicat es compromet a:

- a) Crear un grup de seguiment del desenvolupament del PLSV amb la participació de representants polítics i tècnics, policia local i altres persones clau en el seu cas.
- b) Definir els objectius i les àrees d'actuació del PLSV d'acord amb els criteris propis i en funció dels problemes detectats en el diagnòstic de l'accidentalitat a l'àrea local.
- c) Recollir i lliurar la informació sol·licitada pel Servei Català de Trànsit per a tal finalitat.
- d) Aprovar i dur a terme el Pla d'actuació, recollint les actuacions prioritàries i definint un pla temporal per a l'execució de cadascuna.
- e) Dur a terme el seguiment i avaluació del PLSV.
- f) Lliurar al Servei Català de Trànsit biennalment les dades de seguiment.

Aquest conveni entrarà en vigor el dia de la seva signatura i es prorrogarà automàticament anualment, llevat que es resolgui per alguna de les causes següents:

- a) Mutu acord de les parts, manifestat per escrit.
- b) Denúncia d'una de les parts, feta amb dos mesos d'antelació.
- c) Incompliment, per qualsevol de les parts, d'algun dels pactes del conveni.

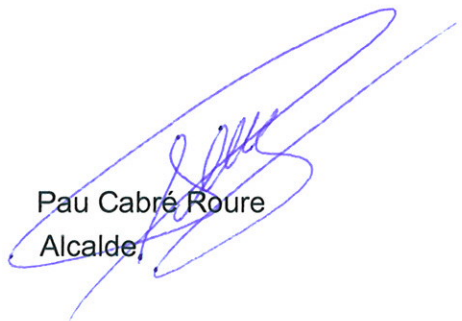
Per a qualsevol qüestió litigiosa derivada de la interpretació o aplicació d'aquest conveni, les parts se sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen per duplicat.

Alpicat, 8 d'octubre de 2014



Joan Josep Isern Aranda
Director



Pau Cabré Roure
Alcalde