



Ajuntament d'Alpicat

En compliment de l'article 10.2 de la Llei 29/2010, del 3 d'agost, de l'ús dels mitjans electrònics al sector públic de Catalunya, es publica a la seu electrònica, l'acta del ple. De conformitat amb les previsions del vigent Reglament d'organització i funcionament dels ens locals, la forma ordinària d'acreditació dels actes i acords municipals és mitjançant una certificació administrativa lliurada per la secretaria de la Corporació o funcionari autoritzat a tal efecte.

Igualment, de conformitat amb allò previst en la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i la Recomanació 1/2008 de l'Agència Catalana de Protecció de Dades, en el text de les actes no consten reproduïdes les dades de caràcter personal. Aquells que tinguin la condició d'interessats podran consultar-ne el text íntegre a secretaria.

ACTA DEL PLE

Identificació de la sessió

Número:	6/2014
Caràcter:	extraordinari
Data:	20 de juny de 2014
Horari:	de 8,05 a 8,10 h
Lloc:	sala de sessions de la Casa de la Vila

Assisteixen:

Pel grup municipal de CiU:
Pau Cabré Roure, alcalde
Joan Gilart Escuer, primer tinent d'alcalde
Alba Roure Gilart, segona tinenta d'alcalde
Cristina Badia Roig, quarta tinenta d'alcalde
Roser Llinàs Ibáñez, regidora
David Morell Burgués, regidor

Pel grup municipal de GIALP:
Pere Expósito Gilart, regidor
Marta Gardeñes Guitart, regidora

Pel grup municipal de PSC-PM:
Anna Griñó Ortiz, regidora
Rosa Maria Giralt Navarro, regidora

Pel grup municipal d'Esquerra – AM:
Neus Ramonet Sucarrat, regidora

Pel grup municipal de PP:

José Antonio Miravet Escuer, regidor

Ha excusat l'assistència el tercer tinent d'alcalde Jacint Vilà Guamis (CiU).

Assisteix igualment Carles Roma Cots, interventor accidental i F. Xavier Rodríguez Velimelis, secretari.

Comprovat el quòrum necessari, l'alcaldia declara oberta la sessió, en primera convocatòria, passant a debatre els punts de l'ordre del dia.

1. Al·legacions al projecte de traçat de la modificació número 1 de les obres "Autovia A-14 Lleida – frontera francesa. Tram Lleida (enllaç amb l'A-2) – Rosselló"

En data 14 de maig de 2014 ha tingut entrada a l'Ajuntament el projecte de traçat de la modificació núm. 1 de les obres "Autovia A-14 Lleida-Frontera francesa. Tram: Lleida (enllaç amb l'A-2) – Rosselló", tot anunciant el tràmit d'informació al públic.

L'article 10 de la Llei 25/1988 de 29 de juliol, de Carreteres, estableix que les corporacions locals disposaran del termini de dos mesos per mostrar la conformitat o no al traçat, si consideren si aquest és el més adequat per a l'interès general i l'interès del municipi d'Alpicat.

Vist l'informe de l'arquitecte municipal que textualment diu:

Expedient Núm.: 424/2014

Assumpte: Al·legacions a l'aprovació provisional a nivell de traçat del projecte modificat nº1 de l'obra, amb clau 12-L-3860, i títol: Autovia A-14, Lleida (enllaç amb la A-2) – Rosselló.

Interessat: Ajuntament d'Alpicat

INFORME TÈCNIC

En relació a l'expedient d'informació pública de la modificació del traçat de l'autovia A-14 comunicada per la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya de la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment, sobre el projecte d'execució de l'Autovia A-14 Lleida-Vielha, i de conformitat amb el que disposa la Providència d'Alcaldia. Vista la provisió de 26 de maig de 2014, en que es considera que la modificació de l'accés de la via de servei paral·lela a l'autovia A-2 es una solució substancialment errònia i contrària, als interessos públics, a la regulació que afecta a la jerarquia de les vies de circulació, a la seguretat pública i a la coherència en el disseny de les infraestructures atenent els següents aspectes:

Primer. Els carrers urbans Concepció Badia, Emilia Trepas i Mercè Rodoreda, pertanyen al sistema de comunicacions local, i que la via de servei paral·lela a l'autovia A-2 per la banda nord pertany al sistema de comunicacions general, de la mateixa manera que la rotonda del Polígon, que dona accés directe a l'enllaç de l'autovia A-14. Per tant es considera incoherent la connexió de les dos últimes a través una xarxa de comunicacions local.

Segon. El ferm dels carrers Concepció Badia, Emilia Trepas i Mercè Rodoreda, no compleix els requisits necessaris per fer front al volum de circulació que suposarà aquesta modificació de traçat. Per tant es considera que aquesta determinació suposarà un desgast accelerat del paviment i una despesa addicional en el manteniment municipal



Ajuntament d'Alpicat

d'aquests vials.

Tercer. Es considera que la dimensió transversal de quatre metres d'amplada variable, el traçat irregular, i la seva configuració d'un sol carril, no son característiques adequades per a la destinació que es projecta, per tant això causaria una sèrie de deficiències greus a la fluïdesa del trànsit i a la seguretat viària, a banda que no segueix la mateixa tipologia, ja que un traçat de carretera interurbana com la projectada, transcorre parcialment per vial urbà.

Quart. El radi de gir de les cantonades entre els carrers Concepció Badia, Emilia Trepà i Mercè Rodoreda, d'uns 9 metres com a màxim, es considera substancialment insuficient per la categoria de vialitat que suposa aquesta modificació, això suposarà probablement un greu problema en el manteniment de les voreres, el control de la velocitat i el risc d'accidents al barrejar-se diferents tipus de circulacions.

Cinquè. La bassa de laminació s'ha emplaçat en la zona de l'illa que resta qualificada amb clau 8, que no queda afectada per la franja de protecció de sistemes que estableix la legislació vigent, deixant per tant sense ús la zona més propera a l'autovia A-2 i que no es pot edificar atesa la seva afectació per la franja de protecció de sistemes. Es considera més coherent emplaçar la bassa de laminació en la zona afectada per la franja de protecció de sistemes possibilitant la implantació de construccions en l'illa resultant. I que, per un altre banda, la comunicació entre la via de servei paral·lela a l'autovia A-14 per la banda est i el camí de Montcada es considera una errada material que pot suposar una manca de previsió en la senyalització i l'acord de les rasants.

Atès que, per part de secretaria, es sol·licita l'emissió d'un informe tècnic.

El tècnic sota signant, un cop estudiat el projecte d'urbanització del text refós del Pla Parcial número 2 del pla de Monsó d'Alpicat, redactat per l'enginyer Fermí Costafreda en abril de 2003, informa dels següents aspectes:

Primer. Que, efectivament, la connexió de la via de servei paral·lela a l'autovia A-2 amb la rotonda del Polígon, que dona accés directe a l'enllaç de l'autovia A-14 a través una xarxa de comunicacions local, es considera incoherent.

Segon. Que el ferm dels carrers Concepció Badia, Emilia Trepà i Mercè Rodoreda, segons consta al projecte d'urbanització aprovat es el següent:

.Mescla Bituminosa en calent tipus D-12 4cm

.Reg d'adherència emulsió bituminosa catiònica tipus ERC-1

.Mescla Bituminosa en calent tipus G-20 6cm

.Reg d'imprimació emulsió bituminosa catiònica tipus ERC-0

.Base de tot-u artificial compactat al 98% del P.M. Gruix 25 cm

.Base de tot-u natural compactat al 98% del P.M. Gruix 25 cm

.Sub base de material seleccionat

Tercer. Que la dimensió transversal de quatre metres d'amplada variable, el traçat irregular, i la seva configuració d'un sol carril, no es consideren característiques adequades per a la destinació que es projecta, i que això podria causar una sèrie de deficiències greus a la fluïdesa del trànsit i a la seguretat viària, a banda que no segueix la mateixa tipologia, ja que un traçat de carretera interurbana com la projectada, transcorre parcialment per vial urbà.

Quart. Que el radi de gir de les cantonades entre els carrers Concepció Badia, Emilia Trepà i Mercè Rodoreda, d'uns 9 metres com a màxim, efectivament es considera substancialment insuficient per la categoria de vialitat que suposa aquesta modificació, això podria efectivament suposar un greu problema en el manteniment de les voreres, el control de la velocitat i el risc d'accidents al barrejar-se diferents tipus de circulacions.

Cinquè. Que emplaçar la bassa de laminació en la zona afectada per la franja de protecció de sistemes possibilitant la implantació de construccions en l'illa resultant, efectivament, es considera més coherent. S'adjunta amb aquest informe un plànol orientatiu de la proposta que es considera més coherent.

Sisè. *Que la comunicació entre la via de servei paral·lela a l'autovia A-14 per la banda est i el camí de Montcada sembla efectivament, una errada material, que pot suposar una manca de previsió en la senyalització i l'acord de les rasants. S'eleva el present informe a l'òrgan de govern competent per que resolgui el que estimi convenient."*

Un cop realitzada la junta de portaveus, en data 16 de juny de 2014, en la qual es comenta que, a més, s'hi considera oportú al·legar la necessitat de la implantació de la rotonda, originalment projectada, al creuament entre la carretera de Torrefarrera i la via de servei paral·lela a l'autovia A-14 per la banda est.

Per tot l'esmentat, el Ple per majoria absoluta acorda:

Primer. Efectuar les següents al·legacions dins del període d'informació pública del projecte de traçat de la modificació nº1 de les obres, amb número de referència 12-L-3860, aprovat provisionalment mitjançant resolució de la Direcció General de Carreteres de data 26 de març de 2014.

Al·legació primera

L'accés de la via de servei paral·lela a l'autovia A-2 per la banda nord, amb la rotonda del Polígon Lúdic Parc queda modificat. S'ha procedit a eliminar la prolongació de la via en forma de "S" projectada inicialment limitant-se a connectar-la directament a l'aparcament existent davant dels cinemes JCA, amb la intencionalitat d'aprofitar els carrers existents Concepció Badia i Emilia Trepas. La bassa de laminació projectada queda aparentment reduïda però es manté la seva ubicació aproximada.

Atès que els carrers urbans Concepció Badia, Emilia Trepas i Mercè Rodoreda, pertanyen al sistema de comunicacions local, i que la via de servei paral·lela a l'autovia A-2 per la banda nord pertany al sistema de comunicacions general, de la mateixa manera que la rotonda del Polígon, que dona accés directe a l'enllaç de l'autovia A-14 i per tant, es considera incoherent la connexió de les dos últimes a través una xarxa de comunicacions local.

Atès que el ferm dels carrers Concepció Badia, Emilia Trepas i Mercè Rodoreda, segons consta al projecte d'urbanització aprovat es Mescla Bituminosa en calent tipus D-12 4cm, Reg d'adherència emulsió bituminosa catiònica tipus ERC-1, Mescla Bituminosa en calent tipus G-20 6cm, Reg d'imprimació emulsió bituminosa catiònica tipus ERC-0, Base de tot-u artificial compactat al 98% del P.M. Gruix 25 cm, Base de tot-u natural compactat al 98% del P.M. Gruix 25 cm, Sub base de material seleccionat, amb la conseqüència que el ferm dels carrers Concepció Badia, Emilia Trepas i Mercè Rodoreda, per tant, no compleix els requisits necessaris per fer front al volum de circulació que suposarà aquesta modificació de traçat. Per tant es considera que aquesta determinació suposarà un desgast accelerat del paviment i una despesa addicional en el manteniment municipal d'aquests vials.

Atès que es considera que la dimensió transversal de quatre metres d'amplada variable, el traçat irregular, i la seva configuració d'un sol carril, no son característiques adequades per a la destinació que es projecta, per tant això causaria una sèrie de deficiències greus a la fluïdesa del trànsit i a la seguretat viària, a banda que no segueix la mateixa tipologia, ja que un traçat de carretera interurbana com la projectada, transcorre parcialment per vial urbà.



Ajuntament d'Alpicat

Atès que el radi de gir de les cantonades entre els carrers Concepció Badia, Emilia Trepal i Mercè Rodoreda, d'uns 9 metres com a màxim, es considera substancialment insuficient per la categoria de vialitat que suposa aquesta modificació, i que això suposarà probablement un greu problema en el manteniment de les voreres, el control de la velocitat i el risc d'accidents al barrejar-se diferents tipus de circulacions.

Atès que la bassa de laminació s'ha emplaçat en la zona de l'illa que resta qualificada amb clau 8, que no queda afectada per la franja de protecció de sistemes que estableix la legislació vigent, deixant per tant sense ús la zona més propera a l'autovia A-2 i que no es pot edificar atesa la seva afectació per la franja de protecció de sistemes i que es considera més coherent emplaçar la bassa de laminació en la zona afectada per la franja de protecció de sistemes possibilitant la implantació de construccions en l'illa resultant.

*La modificació de l'accés de la via de servei paral·lela a l'autovia A-2 **es considera una solució substancialment errònia i contrària als interessos públics, a la regulació que afecta a la jerarquia de les vies de circulació, a la seguretat pública i a la coherència en el disseny de les infraestructures.***

S'aporta plànol orientatiu de la connexió viària i l'emplaçament de la bassa de laminació que es consideren adequats.

Al·legació segona

La comunicació entre la via de servei paral·lela a l'autovia A-14 per la banda est i els camins de Montcada i del Molí del Canet ha estat modificada aprofitant el traçat cap al sud del camí de Montcada i no es contempla la connexió entre aquesta i el camí del Molí del Canet.

Es considera que aquesta modificació es tracta d'una errada material que pot suposar una manca a la previsió de la senyalització oportuna i de l'acord de les rasants.

Al·legació tercera

La intersecció entre la carretera de Torrefarrera i la via de servei paral·lela a l'autovia A-14 per la banda est, inicialment es solucionava amb una rotonda que, a la modificació objecte d'aquesta informació pública ha estat suprimida.

Es considera que aquesta rotonda es imprescindible per tal de dotar de la necessària seguretat i el control de la fluïdesa atès el volum i característiques del trànsit viari que comportarà aquesta infraestructura, per tant, es considera que aquesta modificació es contrària a la seguretat i el control de la fluïdesa del

trànsit viari.

Conclusions

Atès que es considera que, dintre de les modificacions esmentades, hi ha certes determinacions que perjudiquen clarament interessos públics i que aquest ajuntament té la voluntat de defensar, es sol·licita a l'òrgan competent del ministeri de foment que reconsideri el contingut de la modificació redactada i l'adeqüi segons el que s'al·lega.

Segon. Aprovar la documentació gràfica elaborada pels serveis tècnics consistents en plànol 1 "Proposta gràfica de modificació del traçat de la l'accés de la via de servei paral·lela a l'autovia A-2 amb el Polígon Ludicparc", plànol 2 "Situació de la comunicació entre la via de servei paral·lela a l'autovia A-14 per la banda est i els camins de Montcada i del Molí del Canet, i plànol 3 "Intersecció entre la via de servei paral·lela a l'autovia A-14 per la banda est i la carretera de Torrefarrera.

Tercer. Traduir les al·legacions aprovades al castellà i trametre-les, dintre del termini previst a la demarcació de carreteres que ha comunicat la informació pública.

Quart. Facultar àmpliament l'alcaldia la tramitació oportuna.

I sense que hi hagin d'altres assumptes, l'alcaldia clou la sessió.