



Ajuntament d'Alpicat

En compliment de l'article 10.2 de la Llei 29/2010, del 3 d'agost, de l'ús dels mitjans electrònics al sector públic de Catalunya, es publica a la seu electrònica, l'acta del ple. De conformitat amb les previsions del vigent Reglament d'organització i funcionament dels ens locals, la forma ordinària d'acreditació dels actes i acords municipals és mitjançant una certificació administrativa lliurada per la secretaria de la Corporació o funcionari autoritzat a tal efecte.

Igualment, de conformitat amb allò previst en la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i la Recomanació 1/2008 de l'Agència Catalana de Protecció de Dades, en el text de les actes no consten reproduïdes les dades de caràcter personal. Aquells que tinguin la condició d'interessats podran consultar-ne el text íntegre a secretaria.

ACTA DEL PLE

Identificació de la sessió

Número:	6/2013
Caràcter:	ordinari
Data:	29 de novembre de 2013
Horari:	de 8:00 a 10:05 h
Lloc:	sala de sessions de la Casa de la Vila

Assisteixen:

Pel grup municipal de CiU:
Pau Cabré Roure, alcalde
Joan Gilart Escuer, primer tinent d'alcalde
Alba Roure Gilart, segona tinenta d'alcalde
Jacint Vilà Guamis, tercer tinent d'alcalde
Cristina Badia Roig, quarta tinenta d'alcalde
Roser Llinàs Ibáñez, regidora
David Morell Burgués, regidor

Pel grup municipal de GIALP:
Pere Expósito Gilart, regidor
Marta Gardeñes Guitart

Pel grup municipal de PSC-PM:
Anna Griñó Ortiz, regidora
Rosa Maria Giralt Navarro, regidora

Pel grup municipal d'Esquerra – AM:
Neus Ramonet Sucarrat, regidora

Pel grup municipal de PP:
José Antonio Miravet Escuer, regidor

Assisteix igualment Carles Roma Cots, interventor accidental i F. Xavier Rodríguez Velimelis, secretari.

Comprovat el quòrum necessari, l'alcaldia declara oberta la sessió, en primera convocatòria, passant a debatre els punts de l'ordre del dia.

- 1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior 5/2013 de 4 d'octubre**
- 2. Informes alcaldia**
- 3. Decrets alcaldia**
- 4. Aprovació definitiva del Reglament d'Associacions de l'Ajuntament d'Alpicat**
- 5. Verificació del text refós "Pla especial urbanístic centre eqüestre al Pla del Graó d'Alpicat, setembre 2013"**
- 6. Aprovació provisional de la segona modificació puntual del Pla d'ordenació urbanística municipal, en relació als sistemes urbanístics de l'àmbit Terraferma**
- 7. Aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança reguladora de la circulació d'Alpicat**
- 8. Delegació a l'Organisme autònom de gestió i recaptació de tributs locals de la Diputació de Lleida de les competències en sancions de trànsit**
- 9. Informe de morositat, tercer trimestre**
- 10. Aprovació inicial de la modificació d'ordenances fiscals per a 2014**
- 11. Aprovació inicial del pressupost general, plantilla de personal, relació de llocs de treball i bases d'execució de la corporació per a 2014**
- 12. Moció de declaració de l'Ajuntament d'Alpicat reclamant la restitució dels documents del seu arxiu institucional requisats a la fi de la guerra civil**
- 13. Mocions presentades pel grup municipal de PSC-PM**
- 14. Assumptes d'urgència**
- 15. Precs i preguntes**

- 1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior 5/2013 de 4 d'octubre**

Sotmesa l'acta de la sessió anterior a criteri del Ple, s'aprova per assentiment.

- 2. Informes alcaldia**

No n'hi ha.



Ajuntament d'Alpicat

3. Decrets alcaldia

En compliment d'allò establert als articles 43, 44 i 46 del RD 2568/1986 de 28 de novembre, Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic dels ens locals i legislació concordant, es posa en coneixement del Ple la signatura dels següents decrets:

42/2013	01/10/13	Convocatòria Ple ordinari 4 d'octubre de 2013
43/2013	14/10/13	Nomenar secretari accidental el Sr. Carles Roma Cots
44/2013	06/11/13	Decret de sol·licitud de subvenció per realitzar un estudi per a la planificació estratègica per al desenvolupament local dels municipis de Torrefarrera i Alpicat.
45/2013	12/11/13	Jubilació voluntària als 64 anys del treballador Josep Maria Mora Roure
46/2013	26/11/13	Aprovar les certificacions econòmiques per justificar l'ajut de l'ICDones

El Ple s'assabenta.

4. Aprovació definitiva del Reglament d'Associacions de l'Ajuntament d'Alpicat

El ple de 26 de juliol de 2013 aprovà inicialment el reglament del Registre d'Associacions de l'Ajuntament d'Alpicat. En el període d'exposició al públic es presenten dues al·legacions: la primera, el 28 d'agost de 2013, signada per Anna M. Griñó Ortiz, en nom del grup PSC - PM de l'Ajuntament d'Alpicat, i la segona, el 5 de setembre de 2013, signada per Albert Bertran Cases, president de l'Associació "Stop corrupció Alpicat". La primera demana que es modifiqui l'article 2.2 i s'ampliï l'àmbit subjectiu a totes les associacions declarades d'utilitat pública, i que s'incloguin els criteris per a atorgar subvencions. La segona al·legació demana que es modifiqui l'article 2.2 que textualment quedi "que tingui com a objecte la promoció de l'associacionisme d'Alpicat, sigui en la vessant benèric-social, esportiva o cultural, o qualsevol altre que no vulneri l'ordenament jurídic.

En data 23 de setembre de 2013 l'assessor jurídic extern "Simeó Miquel" emet informe jurídic en el sentit que l'article 2.2. compleix la finalitat de foment d'una funció ciutadana, mentre que l'article 5 es podria interpretar com "una exclusió de les associacions no inscrites de les possibles subvencions que concedís l'Ajuntament, més encara, si no hi ha normativa específica sobre subvencions a nivell municipal", per la qual cosa proposa una redacció alternativa.

Per tot l'esmentat, el Ple acorda per majoria absoluta:

Primer. Estimar parcialment l'al·legació presentada per Anna M. Griñó Ortiz, en nom del grup municipal de PSC – PM, denegant la resta.

Segon. Consegüentment, modificar l'article 5 del Reglament del Registre d'Associacions de l'Ajuntament d'Alpicat, aprovat inicialment al Ple de 26 de juliol de 2013, i que quedaria redactat de la següent manera:

“5.1. Obtenir certificacions acreditatives de la seva inscripció al Registre i de les tasques dutes a terme dins del municipi en l'àmbit del seu objecte social, als efectes de participar en convocatòries públiques per a l'obtenció d'ajuts i subvencions.

5.2. Participar en les convocatòries d'ajuts i subvencions que l'Ajuntament aprovi per al foment de les activitats que constitueixin el seu objecte social.

5.3. (abans era el 5.2) Utilitzar els espais públics municipals, d'acord amb l'establert en la seva normativa d'utilització.

Tercer. Publicar íntegrament el Reglament al Butlletí Oficial de la Província de Lleida tot facultant l'alcaldia.

Acord adoptat amb els vots favorables dels grups de PP i CiU (vuit), els contraris de les regidores del grup de PSC – PM (dos), i l'abstenció dels regidors dels grups d'ESQUERRA – AM i GIALP (tres).

Intervencions: La Sra. Llinàs defensa d'acord. La Sra. Griñó demana que consti en acta que aquesta modificació és discriminatòria i no calia demanar informe extern. La Sra. Griñó demana que l'Ajuntament clarifiqui els criteris d'atorgament de subvencions. Sra. Llinàs, es faràs.

5. Verificació del text refós “Pla especial urbanístic centre eqüestre al Pla del Graó d'Alpicat, setembre 2013”

Vist l'informe tècnic i jurídic emès pels serveis tècnics municipals en data 18 de novembre de 2013, que es transcriu a continuació:

Antecedents

En data 27 de setembre de 2000 la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida (CTULL) va aprovar l'autorització urbanística per a la instal·lació d'un centre eqüestre al Pla del Graó, únicament per a la fase 1 del projecte que en aquell moment es va presentar, condicionant la resta de fases del projecte a la formulació d'un Pla Especial per garantir l'adequació global de la proposta.

En data 2 de juny de 2010 la Junta de Govern Local de l'ajuntament d'Alpicat acorda l'aprovació inicial del Pla Especial i la seva tramitació. A continuació es procedeix a la seva publicació al BOP núm. 88 de 26 de juny de 2010, a la web municipal en data 18 del novembre de 2010 i el 14 de setembre de 2011.

En data 12 de setembre de 2011 s'acorda, per part de la Junta de Govern Local, per tal de esmenar una errada material, una segona aprovació inicial del projecte i es publica al diari La Manyana de data 21 de setembre de 2011 i al BOP i pagina web municipal en data 24 de setembre de 2011.



Ajuntament d'Alpicat

En data 27 de juliol de 2012 el Ple de la Corporació acorda l'aprovació provisional del projecte de Pla Especial.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida en sessió de data 17 d'octubre de 2013 acorda aprovar definitivament el Pla Especial de referència supeditant la publicació al DOGC i consegüent executivitat a la presentació d'un text refós, verificat per l'ajuntament, que incorpori les esmenes que s'assenyalen al propi informe.

Posteriorment, en octubre de 2013 es presenta Text Refós del Pla especial en SNU per a l'ampliació del Centre Eqüestre Champion Horse Club Esportiu, que incorpora les prescripcions de la Resolució de la Comissió Territorial d'Urbanisme de 17 d'octubre de 2013.

Normativa d'aplicació

- *Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, modificat per la Llei 3/2012, del 22 de febrer (LUC).*
- *Llei 3/2012, del 22 de febrer de modificació del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme (LUC).*
- *POUM d'Alpicat.*
- *Pla Territorial de Ponent de les Terres de Lleida aprovat definitivament pel Govern de Catalunya en data 24 de juliol de 2007.*
- *Altra normativa d'aplicació.*

Consideracions

Un cop analitzat el text refós presentat, s'ha comprovat que aquest incorpora les prescripcions i esmenes que assenyalen la resolució de la Comissió Territorial d'urbanisme de Lleida de data 17 d'octubre de 2013.

Respecte el requisit relatiu a la constitució de la garantia del 12% del valor de les obres d'urbanització previst als arts. 106.3 i 107.3 de la LUC, atès que el Pla Especial es en sòl no urbanitzable i per tant no preveu obres d'urbanització, el valor de l'aval es zero, sens perjudici d'altres garanties que es puguin considerar adients per part de l'òrgan competent.

Conclusions

A la vista del contingut del Text Refós del projecte que conforma el Pla Especial en SNU per a l'ampliació del Centre Eqüestre Champion Horse Club Esportiu presentat es considera adient:

- 1.- Verificar i diligenciar el Text Refós del Pla Especial presentat, juntament amb els informes sectorials rebuts.*
- 2.- Trametre el projecte a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida a fi de que acordi la seva publicació al DOGC als efectes de la seva executivitat".*

El Ple per majoria absoluta, amb el vot a favor d'onze dels tretze regidors que el formen, acorda:

Primer. Verificar el document text refós "Pla especial urbanístic centre eqüestre al Pla del Graó – Alpicat, setembre 2013" redactat pels arquitectes Albert Simó Bayona i Eugènia Rodríguez Segarra.

Segon. Trametre el projecte, juntament amb els informes sectorials rebuts, a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida, tot facultant àmpliament l'alcaldia.

Acord adoptat amb el vot a favor dels regidors i regidores de PP, ESQUERRA – AM, GIALP i CiU (onze en total) i l'abstenció del grup PSC – PM (dos).

Intervencions: el Sr. Vilà defensa l'acord.

6. Aprovació provisional de la segona modificació puntual del Pla d'ordenació urbanística municipal, en relació als sistemes urbanístics de l'àmbit Terraferma

Vist l'informe tècnic i jurídic emès pels serveis tècnics municipals en data 18 de novembre de 2013, que es transcriu a continuació:

“Antecedents

El Ple municipal de data 28 de març de 2013 aprova inicialment la Segona modificació puntual del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, en relació als sistemes urbanístics de l'àmbit de la Urbanització Terraferma d'Alpicat, de conformitat amb l'article 85.4 del Text Refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost modificat per la Llei 3/2012 de 22 de febrer en relació amb l'article 96 de la mateixa llei.

Posteriorment es sotmet a informació pública per el termini d'un mes i, simultàniament, es sol·liciten els informes als organismes afectats per llurs competències sectorials, que han d'emetre en el termini d'un mes.

A data d'aquest informe s'han rebut els informes sectorials emesos pels següents organismes:

-Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Lleida.

-Direcció General del Patrimoni Cultural.

-Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural.

-Direcció General de Transports i Mobilitat.

-Ministeri de Foment, de la Direcció General d'Aviació Civil.

No s'emet informe d'impacte i integració paisatgística ja que no es considera preceptiu.

Consideracions

Atès que ja ha transcorregut el termini d'informació pública i no s'han emès al·legacions.

Atès que ja s'han rebut els informes sectorials pertinents i que ja ha transcorregut el termini preceptiu per a emetre els informes sectorials.

Conclusions

D'acord amb allò que disposa l'article 85.4 i següents del Text Refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost modificat per la Llei 3/2012 de 22 de febrer en relació amb l'art. 96 de la mateixa llei, i l'art. 117 del R.D. 305/2006, Reglament de la Llei d'Urbanisme, resulta procedent acordar l'aprovació provisional de la Segona modificació puntual del Pla d'ordenació urbanística municipal en relació als sistemes urbanístics de l'àmbit de la Urbanització Terraferma d'Alpicat i trametre-ho a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida.”

El Ple per majoria absoluta, amb els vots a favor de deu regidors dels tretze que el formen, acorda:

Primer. Aprovar provisionalment la “Segona modificació puntual del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, en relació als sistemes urbanístics de l'àmbit de la Urbanització Terraferma d'Alpicat”.

Segon. Trametre la documentació a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida.



Ajuntament d'Alpicat

Acord adoptat amb el vot a favor dels regidors i regidores dels grups de PP, GIALP i CiU (deu) i l'abstenció de les regidores dels grups d'ESQUERRA – AM i PSC (tres).

7. Aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança reguladora de la circulació d'Alpicat

Atesa la intenció de l'Ajuntament de cedir la gestió de les multes de trànsit a l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals de la Diputació de Lleida, cal elaborar una normativa homogènia, per tal de guanyar eficàcia en la gestió. Per aquest motiu el Ple acorda per majoria absoluta:

Primer. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança General de Circulació segon l'annex adjunt.

Segon. Exposar l'acord anterior al públic durant 30 dies hàbils, durant el qual hom pot examinar l'expedient i formular les reclamacions o al·legacions que consideri oportunes.

Tercer. Si no es presenta cap reclamació o al·legació, el present acord esdevindrà definitiu sense necessitat de nou acord. Cas contrari, el Ple resoldrà.

Annex:

ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTIU I ÀMBIT **DISPOSICIONS GENERALS.**

Article 1. Objecte de l'Ordenança.

Aquesta ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vehicles, vianants i d'altres mitjans de transport per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei 18/2009, de 23 de novembre i a la Llei 17/2005, de 19 de juliol que reforma el text articulat de la Llei 339/1990, de 2 de març, sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament general de circulació i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora en matèria de trànsit i la resta de disposicions aplicables.

En tot allò no previst en la present Ordenança s'apliquen els preceptes continguts en l'esmentat Reial Decret, o norma que el substitueixi, i els de la normativa que el desenvolupa.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies públiques aptes per a la circulació, a les vies que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris en el marc de les normes autonòmiques estatals i de les directives europees d'aplicació.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

Aquestes competències referides a les vies urbanes, els camins i els espais públics del terme municipal, inclouen:

- a) De forma general l'ordenació i control del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat.*
- b) Les normes, que per raons de seguretat vial han de regir per a la circulació de tot tipus de vehicles, vianants i animals.*
- c) Els criteris de senyalització de les vies.*
- d) Les autoritzacions que, per garantir la fluïdesa de la circulació viària, hagi d'atorgar l'Ajuntament amb caràcter previ a la realització d'activitats que afectin la circulació de vehicles, persones i animals, així com qualsevol mesura que estigui orientada a la mateixa finalitat.*
- e) La regulació de les infraccions derivades de l'incompliment de les normes establertes i de les sancions que s'hi apliquin, així com el procediment sancionador.*
- f) Les mesures cautelars. Immobilització i retirada de vehicles.*
- g) Qualsevol altres funcions reconegudes per la legislació vigent.*

TÍTOL PRIMER. COMPETÈNCIES DE LA POLICIA LOCAL

Article 3. Agents Policia

Els agents de la Policia Local són competents en la regulació del trànsit urbà i formulació de les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin contra allò que disposa la present ordenança i la resta de disposicions aplicables.

Article 4. Senyals

*Els senyals i indicacions que efectuïn els agents de la Policia Local per regular el trànsit s'obeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre les normes de circulació i sobre qualsevol altra senyalització fixa o lluminosa encara que sigui contradictòria.
L'incompliment dels senyals dels agents encarregats de la circulació tindrà el caràcter d'infracció greu.*

Article 5. Facultats

1.- La Policia Local, per raons de seguretat ciutadana, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar, eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

2.- La Policia Local podrà ordenar, previ requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si ha estat possible la seva localització, que posi fi a la situació irregular del vehicle, i podrà adoptar mesures precautòries cas que no s'atengués l'esmentat requeriment.

TÍTOL SEGON: NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ

CAPÍTOL PRIMER. NORMES GENERALS

Article 6. Normes Generals

- 1.- En favor de l'interès general i de cara a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública han de comportar-se de manera que no causin molèsties innecessàries, i no obstaculitzin indugudament la circulació. També han d'extremar la precaució i la diligència oportunes per no convertir-se en un perjudici o un perill per a ells mateixos i per a la resta d'usuaris i per no malmetre els béns.*
- 2.- Tots aquells que circulen per aquestes vies estan obligats a complir els preceptes de la present ordenança i la legislació vigent en cada moment en matèria de circulació i a col·laborar amb les autoritats o amb els seus agents per a facilitar-los la tasca en el desenvolupament de les seves funcions, als quals no els podran faltar al respecte ni la consideració.*



Ajuntament d'Alpicat

- 3.- Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estigui perfectament aturat i en lloc que ofereixi prou garanties de seguretat i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris.
- 4.- Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. A l'apropar-se a d'altres usuaris de la via pública, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seguretat dels mateixos, especialment quan es tracta de nens, gent gran, invidents o d'altres persones amb problemes de mobilitat.
- 5.- En particular, queda prohibit:
 - a) Entorpir la marxa de la resta d'usuaris de la via pública
 - b) No adequar la conducció a les característiques de la via.
 - c) Conduir sense la diligència i les precaucions necessàries
 - d) Conduir de forma negligent
 - e) Conduir de forma temerària
 - f) Circular amb les portes del vehicle obertes
 - g) Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat
 - h) Portar els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, estant obligat a utilitzar-los.
 - i) No senyalitzar amb antelació suficient, l'inici d'una maniobra
 - j) Forçar velocitats i/o acceleracions brusques.
- 6.- És funció de l'Ajuntament regular la circulació de vehicles i vianants del municipi, per la qual cosa es definirà la senyalització oportuna i, si així ho acorda, pot preveure la reserva d'espais d'interès públic restringint-ne el trànsit o l'ús.
- 7.- L'Ajuntament, a judici seu i quan les característiques d'una determinada zona urbana del municipi ho justifiquin, pot establir-hi normes específiques de circulació, establint sentit únic, fixant una velocitat màxima diferent de la resta de la ciutat, o qualsevol altra modificació que entri dins les seves competències.
- 8.- No podrà circular cap vehicle que no reuneixi totes i cadascuna de les condicions que en aquest sentit estableix la normativa vigent. Igualment, tots els conductors tenen l'obligació de portar la documentació personal i del vehicle que estableixi la legislació vigent en cada moment.
- 9.- La regulació del trànsit urbà correspondrà als agents de l'autoritat. A tal efecte, l'Alcalde president de la Corporació podrà habilitar personal de l'Ajuntament per a formular les denúncies que procedeixen de les infraccions que es cometin, contra allò que es disposa en la present ordenança i la resta de disposicions aplicables.
- 10.- També l'Alcaldia podrà habilitar el personal destinat a la vigilància i control de les zones d'estacionament amb control horari, conegudes habitualment com zona blava, per formular denúncies per infraccions en aquestes zones amb prohibició de parada o estacionament. Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar manifestacions esportives, culturals, reivindicatives o de qualsevol altre tipus que afectin de qualsevol manera a les vies públiques del municipi, ha de sol·licitar per escrit i amb antelació suficient l'autorització a l'Ajuntament.

CAPÍTOL SEGON. CONDUCTORS I USUARIS

Article 7. Obligacions dels conductors.

1. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'ocupants del vehicle i altres usuaris de la via. A tal efecte hauran de tenir cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferència entre el conductor i qualsevol d'ells.

2. *No se superaran les places d'ocupació del vehicle i els vehicles només podran transportar allò homologat que determini la fitxa tècnica.*
3. *Restà prohibit conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so i la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense fer servir les mans ni utilitzar cascs, auriculars o instruments similars.*
4. *Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors estan obligats a fer ús adequat dels elements de protecció establerts en el Reglament general de circulació per a cada tipus de vehicle (cinturó de seguretat, casc protector homologat i/o altres elements de seguretat correctament cordats).*
5. *Queda prohibit circular amb menors de 12 anys situats en els seients davanters del vehicle, excepte que utilitzin dispositius homologats a tal efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb nens menors de tres anys situats en els seients posteriors del vehicle, excepte que utilitzin un sistema de subjecció homologat adaptat a la talla i al seu pes, amb les excepcions que s'estableixin reglamentàriament.*
6. *Queda prohibit conduir un vehicle si es porta instal·lat un inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit, així com l'emissió de senyals amb aquesta finalitat. Aquesta infracció serà considerada molt greu.*
7. *No podrà circular el conductor del vehicle amb taxes superiors a les reglamentàries de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.*
8. *D'acord amb l'establert en el Reglament General de Circulació, tots els conductors de vehicles queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions etíliques o per substàncies estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues:*
 - a) *Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle implicat directament com a possible responsable d'un accident de circulació*
 - b) *Els qui condueixin qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que denotin o fets que permetin presumir que ho fan sota influència de begudes alcohòliques o estupefaents.*
 - c) *Als conductors que siguin denunciats per infracció a les normes de trànsit.*
 - d) *Als que conduint un vehicle siguin requerits per l'autoritat o els seus agents dintre dels controls preventius d'alcoholèmia o drogues ordenants per l'autoritat*
 - e) *Tot usuari de la via implicat en un accident de circulació.*

En cas que el conductor sol·liciti proves de contrast, les despeses ocasionades seran a càrrec del sol·licitant.

Article 8. Usuaris de la via pública. Comportament en cas d'emergència

- 1.- *Qualsevol usuari de les vies que estigui implicat en un accident, el presenciï o en tingui coneixement, estarà obligat a:*
 - a) *Detenir-se tan aviat com li sigui possible, sense crear perill per a la circulació.*
 - b) *Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes, si n'hi hagués, col·laborar per evitar mals o danys majors, restablir en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets, i mirar de mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident fins que arribin els Agents de l'autoritat.*
 - c) *En el supòsit que hagués resultat morta o ferida alguna persona, mirarà d'evitar, sempre que això no suposi cap perill per a la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes que puguin resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.*
 - d) *No abandonar el lloc de l'accident fins que hi arribin els Agents de l'Autoritat, a no ser que les ferides que s'hagin produït siguin lleus, que no necessitin assistència, la seguretat de la circulació s'hagi restablert i que cap de les persones implicades el sol·liciti.*
 - e) *Facilitar les dades precises sobre la pròpia identitat o les del vehicle, si així ho demanen d'altres persones implicades en l'accident.*
 - f) *Sotmetre's a les proves que indiquin les autoritats per comprovar el grau d'impregnació alcohòlica o d'altres substàncies estimulants.*



Ajuntament d'Alpicat

Article 9. Circulació d'animals

1. La conducció d'animals de tota mena s'ha de fer amb totes les precaucions degudes, de manera que no s'escapin del control dels seus conductors, i s'ha de procurar que no ocupin tot l'ample de la calçada. No és permès de deixar animals solts a les vies urbanes.
2. La circulació d'animals en grup caldrà que tingui una autorització expressa de l'Alcaldia i que es compleixin plenament les condicions que l'autorització estableixi, si n'hi ha.

Article 10. Carrils reservats, carril bicicleta.

1. Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
2. El carril bicicleta serà d'ús exclusiu per a bicicletes (excepte que la senyalització existent indiqués quelcom diferent), i tant els vianants com altres vehicles no podran circular, parar o estacionar en ell llevat de permís o habilitació específica de circumstàncies per raons d'ordre o interès públic.
3. Els autocars, els autobusos de servei regular, els vehicles de transport escolar i de menors, les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, els vehicles policials, d'extinció d'incendis, protecció civil, salvaments en servei d'urgència, així com els equips d'instal·lacions i d'infraestructura de la via i els taxis, poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi.

CAPÍTOL TERCER. SENYALITZACIÓ

Article 11. Normes generals

- 1.- Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública, amb les característiques i signes establerts al Decret Legislatiu 339/90 i disposicions reglamentàries i d'ús preceptiu, són de general obligació.
- 2.- Els senyals, tant indicatius com restrictius, col·locats a les entrades del municipi i dels seus nuclis agregats, independentment del tipus de via, regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.
- 3.- Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
- 4.- Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.
- 5.- Als efectes d'aquesta ordenança, les tanques col·locades a qualsevol zona de la via pública tenen la mateixa consideració que la senyalització d'abalisament, per la qual cosa prohibeixen el pas a la via o part de la via que delimitin a través de la línia real o imaginària que les uneixi. Si fos necessari i per fer més comprensible la seva delimitació les tanques es poden unir amb una cinta o qualsevol altre element que tingui la mateixa eficàcia. A més, la prohibició de pas s'aplica a tot l'ample de la calçada, vorera, zona de vianants o part de la via delimitada, segons escaigui. Les tanques poden tenir instal·lats senyals del tipus que es preveu a la legislació vigent o cartells informatius. Els usuaris de la via han d'adequar el seu comportament a allò que s'indiqui en aquests cartells.
- 6.- Els danys que s'ocasionin a les instal·lacions i senyals s'han d'indemnitzar, fins a la seva completa reposició per l'autor del dany, sense perjudici de multa corresponent i de la responsabilitat que es pogués exigir.

Article 12. Prioritat entre senyals

1.- L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

- a) Senyals i ordres dels Agents de la Policia Local.
- b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
- c) Semàfors.
- d) Senyals verticals de circulació.
- e) Marques vials.

2.- En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin contradictòries entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre establert al punt anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

Article 13. Manteniment de senyals

1.- Correspon a l'Ajuntament el manteniment de les vies de la seva titularitat, en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació dels senyals i les marques vials adequades, així com les autoritzacions prèvies per a la instal·lació d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els Agents de la Policia Local podran instal·lar senyals circumstancials.

2.- En el seu cas, els propietaris dels immobles en els quals s'ubiqui senyals de circulació al servei d'ells mateixos (quals...) hauran de mantenir-los tal com diu l'apartat anterior. Aquestes senyals, en tot cas, hauran d'ajustar-se a les especificacions reglamentàries.

3.- La responsabilitat de la senyalització d'obres que es realitzin a la via pública correspondrà als organismes que les realitzin i a les empreses adjudicatàries de les mateixes, d'acord amb el que es determini reglamentàriament, essent al seu càrrec la instal·lació, manteniment i eradicació. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en les esmentades obres.

Article 14. Retirada, alteració i substitució de senyals

1.- El titular de la via, o, en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada, i en el seu cas, la substitució pels senyals que siguin adequats, dels antireglamentaris instal·lats, dels que hagin perdut el seu objecte i de les que no el compleixin per causa del seu deteriorament.

2.- Excepte per causa justificada, ningú ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense el permís del titular de la mateixa o, en el seu cas, de l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit o de la responsable de les instal·lacions.

3.- Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles plaques, cartells, marques o d'altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris o distreure la seva atenció.

4.- Està expressament prohibida la instal·lació de publicitat en la senyalització.

CAPÍTOL QUART. VIANANTS

Article 15. Normes generals de comportament.

1. Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes i extremaran les precaucions a les entrades i sortides de garatges.
2. A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dos persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho.
3. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas, s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.
4. A les calçades i zones reservades als vianants no es permetrà la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin presentar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació de vehicles, fora del cas d'autorització expressa.



Ajuntament d'Alpicat

Article 16. Preferències.

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

- A les voreres.
- Als passos de vianants.
- A les zones de mercats i fires.
- Als carrers sense voreres.
- Als carrers amb voreres estretes.
- Als carrers senyalitzats com a zona de prioritat invertida.

Article 17. Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense -, carregades amb objectes, o altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 18. Prohibicions.

1.- Es prohibeix als vianants:

- a) *Circular per la calçada de forma innecessària i continuada o detenir-se en ella obstaculitzant la circulació o generant un perill.*
- b) *Creuar les calçades mentre sigui encès el llum vermell del semàfor de vianants, o en punts distints als que estiguin autoritzats*
- c) *Tenir un comportament a la via pública que provoqui risc o molèstia greu per la resta d'usuaris.*
- d) *Pujar, baixar o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.*
- e) *Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic fora dels refugis o voravies, o envair la calçada per a sol·licitar-ne la parada.*
- f) *Agafar-se a qualsevol part d'un vehicle en moviment o posar-se al damunt.*

Article 19. Illes i zones de vianants.

1. *L'administració municipal, quan les característiques d'una determinada zona urbana del municipi ho justifiquin a judici seu, pot establir-hi la prohibició total o parcial de la circulació, de l'estacionament de vehicles, o de totes dues coses. Els espais afectats s'anomenen illes de vianants.*
2. *Les àrees reservades han de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida amb independència que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectats.*
3. *A les illes de vianants la circulació i l'estacionament de vehicles pot comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins el seu perímetre o només algunes. Pot limitar-se a un horari o ser permanent. Pot ser de caràcter diari o per un nombre determinat de dies. Les característiques específiques de cada zona es reflectiran en la senyalització.*
4. *Excepcions.*

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions imposades, no afectaran a la circulació ni a l'estacionament dels següents vehicles:

- a) *Els del servei d'urgència i emergències, tal com serveis de Bombers, de Policia i de transport sanitari, i en general, tots aquells vehicles que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.*
- b) *Els que accedeixin o surtin d'un garatge legalment autoritzat situat a la zona.*
- c) *Els que traslladin malalts o persones amb discapacitat física amb domicili o atenció dins de l'àrea.*

- d) Les bicicletes conduïdes per nens menors de 12 anys acompanyats de persona adulta.
 - e) Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.
 - f) La circulació, parada o estacionament de qualsevol vehicle no incloses en les excepcions anteriors i prèvia autorització del Servei Municipal, es farà prenent totes les precaucions necessàries amb els condicionants que determinin els serveis tècnics per garantir la seguretat dels vianants, conservació del paviment i dels elements de mobiliari urbà.
- 5 Es poden establir en les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones de vianants, àrees en les quals els espais generals de circulació per a vehicles quedin restringits, i on els vianants tinguin prioritat en totes les seves accions.

TÍTOL TERCER. DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES

CAPÍTOL PRIMER. VELOCITAT I LÍMITS

Article 20. Velocitat màxima

- 1.- La velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà, per vehicles de tota classe, no podrà superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de la velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.
- 2.- En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran afluència de vianants prendran les precaucions necessàries, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.
- 3.- En les carreteres i les seves variants de circumval·lació dins el terme municipal la velocitat màxima és la determinada pel titular de la via o òrgan competent en la matèria i s'ha de reflectir en la senyalització corresponent. En aquest cas, els límits fixats per a cada tipus de via prevalen sobre els genèrics.
- 4.- L'autoritat municipal o l'òrgan competent pot adoptar altres limitacions i restriccions de velocitat en determinades zones urbanes del municipi degudament senyalitzades, tenint en compte les seves característiques, raons de seguretat, afluència de vianants, o vehicles o preservació de l'entorn.

Article 21. Moderació de la velocitat

Es circularà a velocitat moderada, i si fos necessari, s'aturarà el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen, especialment en el casos següents:

- 1. Quan hi hagi vianants a la part del vial que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure's la seva irrupció, principalment si es tracta de nens, de persones de la tercera edat, invidents o d'altres persones amb mobilitat reduïda. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries a fi de garantir la seguretat viària.
- 2. A l'apropar-se a passos de vianants no regulats per un semàfor o agent de la Policia Local.
- 3. A l'apropar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
- 4. Al circular per un paviment lliscant, o quan pugui saltar aigua, grava o d'altres matèries cap als demás usuaris de la via.
- 5. A l'apropar-se a passos de nivell, gloriets i interseccions en les que no es tingui la prioritat, llocs de reduïda visibilitat o llocs estrets.
- 6. En el cas en què les interseccions estiguin degudament senyalitzades i la visibilitat de la via sigui pràcticament nul·la.
- 7. En el creuament amb d'altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-ho amb seguretat.
- 8. En cas d'enlluernament.
- 9. En cas de boira, pluja, nevada o núvols de pols o fum.
- 10. En zones de trànsit mixt.



Ajuntament d'Alpicat

Article 22. Prohibicions

Excepte en el cas de perill imminent, es prohibeix reduir bruscament la velocitat i circular a velocitat anormalment reduïda sense causes justificades, si s'entorpeix la circulació de la resta de vehicles.

Article 23. Carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives

- 1. La celebració de carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives el objecte dels quals sigui competir en espai o temps pels vials i terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, haurà d'efectuar-se d'acord als preceptes continguts a les normes especials que reguli la matèria.*
- 2. Es prohibeix fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, excepció feta, amb caràcter excepcional, que s'haguessin autoritzat per part dels serveis tècnics municipals.*
- 3. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus, d'acord al que es preveu en l'art. 65.5.g del text articulat.*

CAPÍTOL SEGON. SENTIT DE LA CIRCULACIÓ I MANIOBRES

Article 24. Sentit de la circulació

- 1. Quan no hi hagi senyals o marques vials, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponent al sentit de la marxa.*
- 2. Als carrers amb línies de traç continu, aquestes no es podran ultrapassar en cap circumstància, llevat de les excepcions establertes en el Reglament general de circulació.*
- 3. Als carrers la calçada dels quals tingui diversos carrils en el mateix sentit de circulació, els conductors no abandonaran el que estan utilitzant, llevat que sigui per avançar un altre vehicle, o bé que les circumstàncies de la circulació ho exigeixin. El carril de la dreta l'utilitzaran obligatòriament els vehicles pesants i de circulació lenta, els quals únicament l'abandonaran quan trobin un obstacle que els hi obligui.*
- 4. No es podrà circular sobre marques vials de separació de carrils, sigui quin sigui el seu traç.*
- 5. No es podrà circular en sentit contrari a l'estipulat.*
- 6. Queda prohibit circular pels vorals i voreres, les zones per als vianants o les àrees no habilitades específicament per a aquest fi. Excepcionalment podran circular pel voral, els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior a 3.500 Kg.*

Article 25. Maniobres

- 1. Tot conductor que es proposi iniciar la marxa o que pretengui incorporar-se a la circulació, haurà de cerciorar-se prèviament que la seva maniobra no pertorbarà els altres usuaris, així com també haurà d'anunciar el seu propòsit amb prou temps fent ús dels indicadors de direcció del vehicle i, en cas que hi manquin, realitzant els senyals oportuns amb el braç, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona quan això sigui necessari.*
- 2. Independentment de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporin a la circulació de complir les prescripció del número anterior, els altres conductors facilitaran en la mesura del possible aquesta maniobra, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretengui incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada*

Article 26. Canvi de direcció i desplaçament lateral

Tota maniobra de canvi de direcció o desplaçament lateral que impliqui un canvi de carril, caldrà fer-la respectant la prioritat d'aquell que circuli pel carril que es pretén ocupar.

Article 27. Canvi de sentit

Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de sentit en vies urbanes, llevat en els casos autoritzats expressament.

Article 28. Maniobra marxa enrere

Cap conductor podrà iniciar la maniobra de marxa enrere sense haver-se cerciorat prèviament que no constitueix perill o obstacle per a la circulació. En qualsevol cas, queda prohibit circular marxa enrere a les cruïlles o en recorreguts superiors a quinze metres.

CAPITOL TERCER. EMISSIÓ DE FUMS, GASOS CONTAMINANTS I SOROLLS A LA VIA PÚBLICA

Article 29. Emissió de pertorbacions i contaminants

- 1.- *L'emissió de sorolls i pertorbacions es regirà per les corresponents lleis, reglaments i ordenances de l'administració comunitària, estatal, de la comunitat autònoma i local.*
- 2.- *D'aquesta forma, les afeccions acústiques en la via pública venen regulades per la Llei 16/2002 del 1 de juliol, de protecció sobre la contaminació acústica, de la Generalitat de Catalunya, la Llei estatal 37/2003, del 17 de novembre, del soroll i per qualsevol reglament successiu que sorgeixi. En el seu cas, també es regirà per la ordenança municipal reguladora de la contaminació acústica.*
- 3.- *Aquestes normes regiran el soroll i les pertorbacions efectuats pels vehicles, obres a la via pública i les càrregues i descàrregues.*
- 4.- *Es prohibeix en tot moment produir sorolls innecessaris que puguin pertorbar i en particular queda prohibit:*
 - a) *Circular amb l'escapament lliure incomplint les condicions tècniques.*
 - b) *Circular amb el tub d'escapament modificat o no homologat per al tipus de vehicle en el qual està instal·lat.*
 - c) *Circular produint excés de soroll.*
 - d) *Circular produint excés de fums incomplint les condicions tècniques.*
 - e) *Circular produint sorolls innecessaris*
 - f) *Utilitzar megafonia externa en el vehicle sense autorització municipal.*
 - g) *Utilitzar aparells de reproducció de so en un volum elevat.*
 - h) *Negar-se a sotmetre's a les proves de sorolls o fums.*
 - i) *Fer sorolls innecessaris.*
- 5.- *La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls o d'emissions contaminants del vehicle es considerarà com a infracció greu i comportarà la immobilització del vehicle*
- 6.- *Les infraccions a les normes establertes en aquest capítol poden ser sancionades tant per les lleis sectorials de sorolls, la ordenança municipal reguladora de la contaminació acústica, com per les normes del trànsit urbà, incloent el RD Legislatiu 339/90 de 2 de març i legislació complementària, atenent a la gravetat de la infracció.*

Article 30. Immobilització

- 1.- *La Policia local podrà immobilitzar i retirar els vehicles que no compleixin les premisses establertes en les normatives anteriors.*
- 2.- *La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà sense utilitzar els equips deteriorats: es faran servir grues o altres transports autoritzats.*



Ajuntament d'Alpicat

- 3.- El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies en un taller degudament autoritzat i dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local. Cas que la inspecció fos favorable, la sanció s'imposarà en el grau mínim. En cas contrari, a més d'imposar-li la sanció en el grau màxim, s'atindrà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles. Les despeses que originin la seva immobilització, trasllat amb grua i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

CAPÍTOL QUART. PRIORITATS DE PAS

Article 31. Prioritat de pas entre vehicles

Tot conductor haurà de cedir el pas:

1. Als vehicles del servei de Policia, extinció d'incendis, protecció civil i assistència sanitària que circulin en servei urgent i els conductors del quals adverteixin de la seva presència mitjançant l'ús dels senyals lluminosos i acústics previstos per a aquest vehicles en la normativa vigent.
2. Als vehicles que vinguin per la seva dreta en les interseccions no regulades per senyals de prioritat, excepte en el següents supòsits:
 - Tindran dret de preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada sobre els que procedeixen d'una altra via sense pavimentar.
 - A les glorietses, els que es troben dintre de la via circular tindran preferència de pas sobre el que pretenguin accedir-hi.
3. En els canvis de direcció, als vehicles que circulin per pistes o carrils reservats per a determinades categories d'usuaris.
4. En els canvis de carril, als vehicles que circulin en el mateix sentit pel carril al que pretenguin incorporar-se.
5. En els canvis de direcció els vehicles que circulin pel sentit contrari per la calçada de la qual surten.

Article 32. Cruïlles

Cap conductor podrà penetrar amb el seu vehicle en una cruïlla si la situació de la circulació és tal que previsiblement pugui quedar aturat de forma que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.

Article 33. Prioritat de pas dels vianants

- 1.- Tot conductor haurà de deixar pas:
- a) Als vianants que circulin per la vorera, quan el vehicle tingui la necessitat de creuar-la per una zona autoritzada.
 - b) A les persones que travessen el carrer per passos de vianants o llocs autoritzats.
 - c) Durant la maniobra de gir, als vianants que hagin començat a creuar la calçada per llocs autoritzats.

TÍTOL QUART: PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL PRIMER. PARADA DE VEHICLES

Article 34. Concepte

1. Es considera parada la immobilització d'un vehicle, durant un temps inferior a dos minuts, per a deixar pujar o baixar persones o bé carregar o descarregar coses.
2. Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:
 - a. Com a regla general el conductor no podrà abandonar el vehicle i si excepcionalment ho fes, hauria de tenir-lo suficientment a prop per a retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit o les circumstàncies ho exigeixin.

- b. *En qualsevol cas, la parada haurà de fer-se situant el vehicle al costat de la vorera de la dreta segons el sentit de la circulació, excepte el cas de les vies de sentit únic, on també es podrà situar a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap tipus de perill.*
- c. *En totes les zones i vies públiques, les parades s'efectuaran en els punts on hi hagi menys dificultats de circulació, als carrers amb xamfrà, justament en el mateix, sense sobresortir de l'alineació de les voreres. S'exceptuen els casos en què els passatgers estiguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de recollida de brossa o del servei de neteja viària.*
- d. *En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la línia de façana*

Article 35. Prohibició de parada.

Es prohibeix la parada:

- 1. *Als passos per a vianants, passos per a ciclistes, passos a nivell i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.*
- 2. *Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o servei de determinats usuaris i en especial serveis d'urgència i seguretat.*
- 3. *A les voreres, passeigs, places i altres zones determinades i quan s'obstaculitzi la utilització normal de les voreres rebaixades per a disminuïts físics.*
- 4. *Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.*
- 5. *A les cruïlles i interseccions.*
- 6. *Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit i dels seus senyals als usuaris als quals afecti, i s'obligui aquests a fer maniobres.*
- 7. *A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària declarades mitjançant Ban de l'alcaldia.*
- 8. *En doble fila, tant si el que hi ha en primera fila és un vehicle o algun altre element.*
- 9. *Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.*
- 10. *Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà o els reservats per a bicicletes.*
- 11. *A les zones destinades per estacionament i parada d'ús exclusiu per el transport urbà.*
- 12. *En aquells llocs on, sense estar inclosos als punts anteriors, la parada obstaculitzi la circulació o constitueixi un perill o pertorbació greu per a la resta d'usuaris, encara que sigui per temps mínim.*

CAPÍTOL SEGON. ESTACIONAMENT DE VEHICLES

Article 36. Estacionaments

- 1.- *En ús a les atribucions que confereixen als municipis els articles 7 i 38 dels RD 339/90, l'objecte d'aquest títol és la regulació general dels estacionaments en l'àmbit de l'aplicació de la present Ordenança.*
- 2.- *Com a regla general, cada tipus de vehicle utilitzarà l'estacionament al qual estigui destinat per a la seva tipologia, sense aparcar en els de la resta dels usuaris. Particularment, els vehicles de dues rodes no hauran d'aparcar en llocs d'estacionament de la resta de vehicles, entre ells, de forma que impossibilitin o pertorbin les maniobres dels seus conductors. Per això, es delimitaran zones específiques per a l'estacionament exclusiu de vehicles de dues rodes.*
- 3.- *L'Ajuntament podrà de forma discrecional atorgar facultativament autoritzacions per l'estacionament, parada o circulació de vehicles. En el seu atorgament es ponderarà el caràcter públic, social, i l'interès general de les funcions o objecte de l'entitat o persona sol·licitant, en relació a les facultats que se sol·liciten.*

Article 37. Condicions de l'estacionament

- 1.- *L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:*
 - a) *Els vehicles es podran estacionar en fila (o línia), paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui, perpendicularment a aquella; i en semi bateria, obliquament.*
 - b) *A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila.*
 - c) *En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins el perímetre marcat.*
 - d) *El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no es pugui desplaçar espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a*



Ajuntament d'Alpicat

conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.

- e) No és permès que els vehicles estacionats es cobreixin amb fundes de plàstic o altres teixits.
- f) En tot el casc urbà, es prohibeix l'estacionament de camions de més de 3.500 Kgs., i d'autobusos amb una longitud superior a 7 metres, excepte en llocs degudament autoritzats i senyalitzats.

Article 38. Prohibició d'estacionament

1.- Es prohibeix l'estacionament:

- a. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.
- b. Als llocs on estigui prohibida la parada o la circulació.
- c. En els llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueixi perillosament la visibilitat d'altres conductors o se'ls obligui a realitzar maniobres difícils o antireglamentàries.
- d. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres; en una intersecció o les seves proximitats dificultant el gir d'altres vehicles.
- e. En doble fila, en tots els casos.
- f. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
- g. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.
- h. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- i. A les zones de pas de vianants, voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
- j. En els accessos d'entrada i sortida de persones o animals, o de vehicles dels immobles, quan estigui autoritzat i senyalitzat com a gual permanent i també en els guals senyalitzats com d'ús horari, dins de l'horari autoritzat, exceptuant els vehicles que disposin de l'autorització de reserva d'estacionament pel propi gual.
- k. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
- l. En els guals de vianants, ciclistes, d'accessos a carrers (amb accés restringit o no) i en els accessos autoritzats.
- m. En un mateix lloc més de 15 dies consecutius.
- n. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
- o. En els carrers urbanitzats sense voreres a menys d'un metre de la façana.
- p. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
- q. A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari o distintiu que l'autoritza, o col·locant-lo de forma poc visible i clarament identificable.
- r. A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el senyal vertical o en el comprovant expedit.
- s. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb minusvalideses físiques.
- t. En els llocs on hi hagi carrils reservats o trams de vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, com de vianants, en els carrils bus, bici, bus-taxi, taxi, carrils bici o passos per a ciclistes, espais reservats als serveis d'urgència i seguretat i en les parades del transport públic.
- u. En els revolts, creuaments i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en túnels, passos inferiors i en trams de vies afectats pel senyal de túnel.
- v. En les interseccions, rotondes i les seves proximitats, així com elements de canalització del trànsit.
- w. L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles.
- x. A les zones, abalisades amb senyalització circumstancial/excepcional que hagin de ser ocupades per activitats autoritzades (revetlles, obres, actes públics, neteja, etc.)

2.- Es prohibeix l'estacionament en la via pública de qualsevol tipus de remolc, semiremolc, caravana o similar, sigui amb finalitats comercials, habitatge, espectacle, fira o qualsevol altra.

L'Ajuntament pot expedir autoritzacions específiques i designar el lloc i la durada de cada estacionament.

- 3.- Es prohibeix la publicitat de venda de vehicles estacionat a la via pública.
- 4.- Es prohibeix l'estacionament a les parades fixes d'autotaxi i serveis públics en general, les quals han d'estar degudament senyalitzades. L'Ajuntament pot modificar-ne la ubicació i la zona afectada segons les necessitats de la circulació o qualsevol altre motiu justificat.

Article 39 . Permanència en la situació d'estacionament prohibit

Cada 24 hores que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 40. Vehicles abandonats

- 1.- Es pot entendre que un vehicle està abandonat i, per tant, que la seva retirada de la via és procedent quan es dona alguna de les circumstàncies següents:
 - a) Que estigui estacionat durant un període superior a trenta dies en un mateix lloc de la via pública o espai adjacent i presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne el seu estat d'abandonament.
 - b) Que presenti signes evidents d'abandonament o desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.
 - c) En cas de retirada de la via pública per infracció a les normes de circulació quan transcorri un període de temps superior a dos mesos sense que el propietari procedeixi a la seva retirada del dipòsit municipal de vehicles.
- 2.- Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.

El deute que es generi pel trasllat i permanència al dipòsit anirà a càrrec del titular del vehicle, sempre que el vehicle no hagi estat robat i es presenti la corresponent denúncia, la qual ha de ser de data anterior a la retirada del vehicle de la via pública.

CAPÍTOL TERCER. APARCAMENTS COL·LECTIUS

Article 41. Règim jurídic i prohibicions

- 1.- La instal·lació i explotació de garatges i aparcaments col·lectius de titularitat pública i/o privada, hauran d'ajustar-se al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) i demás normativa aplicable, que garanteixin la seva seguretat i idoneïtat.
- 2.- Queda prohibit el tancament de les entrades als aparcaments col·lectius, que provoqui la detenció al mig de la via dels vehicles que el vagin a utilitzar; l'entrada i la sortida dels vehicles ha de quedar practicable instal·lant-se, en el seu cas, senyals que permetin comprovar a l'usuari si pot accedir o no a l'esmentat aparcament.

CAPÍTOL QUART. ESTACIONAMENT EN ZONES DE CONTROL HORARI. ZONA BLAVA

Article 42. Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú especial en règim d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o sotmeses a pagament.

Article 43. Zones blaves

Per a una millor distribució i aprofitament de l'espai públic destinat a l'estacionament de vehicles, es podrà establir limitacions horàries d'aquest, mitjançant parquímetros, en les vies urbanes que oportunament es determinin, amb les següents normes:

- 1.- S'entendrà per zona blava una forma excepcional d'estacionament o aparcament amb horari limitat que s'establirà a les vies que es determinin, sens perjudici de les normes de circulació de caràcter general establertes, les quals continuaran en plena vigència i d'obligat compliment.



Ajuntament d'Alpicat

- 2.- El control del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant un tiquet de control horari que l'usuari haurà d'utilitzar obligatòriament a la zona blava. L'horari i les quotes es fixaran en la corresponent Ordenança Fiscal.
- 3.- En el moment d'estacionar el vehicle el conductor col·locarà el tiquet de control horari a la part inferior del parabrisa, al costat més proper de la vorera, per tal que els serveis de vigilància el puguin veure fàcilment.
- 4.- En cas que el control s'efectuï mitjançant parquímetres o aparells similars vigilats per agents o personal habilitat, els temps d'aparcament permès serà de dues hores com a màxim. Per als residents de la zona blava, el temps màxim d'estacionament serà el determinat en les ordenances que ho regulin.
- 5.- Per a utilitzar aquesta zona l'usuari haurà d'abonar la taxa de l'ordenança fiscal de zones blaves.
- 6.- Seran infraccions específiques de la zona blava:
 - a. Manca de tiquet de control d'horari a què es refereix l'apartat anterior.
 - b. Que el tiquet estigui mal col·locat, de manera que no es pugui veure l'hora registrada al comprovant des de la vorera.
 - c. Sobrepassar l'hora marcada com a límit de l'estacionament o aparcament.
 - d. Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles, Quad, ATV.
 - e. L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies de color i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles.
 - f. Utilitzar fraudulentament el tiquet de control horari, i que no es correspongui amb la zona o espai on es realitza l'ocupació.
 - g. Abonar la taxa destinada als residents en zona blava, sense tenir aquesta condició o gaudir-la en una zona per la qual no està autoritzat
- 7.- Durant les hores que regeixi l'estacionament o aparcament limitat, en la zona blava, només hi podran estacionar turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones, quadricicles, Quad, ATV i queda prohibit, per tant, als camions, als furgons, als vehicles mixts destinats al transport de mercaderies, als remolcs i als semi remolcs i similars. Les motocicletes i ciclomotors hauran d'estacionar en els llocs que estiguin indicats sense que se'ls apliqui la limitació d'horari establerta.
- 8.- La relació de vies urbanes amb limitació horària d'estacionament de vehicles, podrà ser modificada ja sigui per ampliació i/o reducció, mitjançant un acord exprés de l'òrgan municipal competent, sense que suposi haver de tramitar una modificació d'ordenança.
- 9.- Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense l'obligació de treure comprovant, en els estacionaments regulats i amb horari limitat, en les places reservades expressament per a ells i sent obligatori exhibir la corresponent tarja que acredita aquesta condició a la part davantera del vehicle.

En el cas d'inexistència o bé ocupació d'aquestes places reservades, podran fer ús com a segona opció de la resta de places d'estacionament.
- 10.- L'Ajuntament pot autoritzar l'estacionament d'un vehicle conduït per una persona amb tarja d'aparcament per persones amb disminució en zona prohibida sempre que no existeixi cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb minusvàlides físiques a prop del punt de destinació del conductor. L'estacionament no podrà ser autoritzat en indrets en què concorri alguna de les causes de retirada del vehicle previstos per l'Ordenança de l'Ajuntament.
- 11.- **Residents.** Tindran la condició de residents de zona blava totes les persones amb residència acreditada mitjançant empadronament a les zones dels carrers amb estacionament

amb horari controlat, afectat l'estacionament directament per aquestes o zones de vianants envoltades de zona blava.

- 1. En el cas que la zona blava no abasti la totalitat del carrer, tindran dret a gaudir de la condició de residents aquelles persones que resideixin a l'espai del carrer afectat per zona blava, és a dir, resideixin davant mateix. També gaudiran d'aquesta condició si està prohibit aparcar davant de casa seva o es dona qualsevol dels supòsits de reserva d'estacionaments regulats en aquestes ordenances, sempre que existeixi zona blava a ambdós costats de la reserva o a l'altra banda del carrer.*
- 2. Pel que fa als residents de les zones de vianants, han d'estar completament envoltats de zona blava, o si és parcialment, tindran la condició de residents aquelles persones domiciliades a la zona del carrer que llinda directament amb aquestes zones. Excepcionalment, també tindran aquesta condició els residents en zones del nucli històric o antic on no hi hagi estacionaments, relacionades expressament en l'ordenança reguladora del municipi.*
- 3. La tarja de resident s'obtindrà prèvia sol·licitud de l'interessat i està subjecta a la preceptiva autorització municipal i s'hauran de complir els següents requisits:*
 - a. Ser propietari del vehicle.*
 - b. Estar empadronat al municipi en un carrer amb aparcament amb horari controlat o en zones de vianants envoltades per zona blava o en la zona concreta del nucli antic relacionada en el punt anterior.*
 - c. Tenir domiciliat el vehicle al municipi.*
 - d. No tenir pendent de pagament cap sanció municipal per infracció de trànsit, que hagi adquirit fermesa i estar al corrent de pagament de les obligacions fiscals del municipi.*
- 4. Es concedirà una sola autorització per persona i vehicle.*
- 5. Solament es concediran autoritzacions per vehicles automòbils i furgonetes mixtes destinades al transport de persones, que no prestin cap servei de transport de mercaderies als establiments comercials de la zona.*
- 6. L'ajuntament regularà els carrers amb zona blava on no es podrà gaudir dels drets inherents a la condició de resident i els carrers o zones del nucli històric o antic sense estacionament, que podran gaudir de la condició de resident tot i no llindar directament a la zona blava. També es regularan les zones, agrupació de carrers, d'autorització de residents en què es dividirà la totalitat de carrers afectats amb la modalitat d'estacionament amb horari limitat.*
- 7. Els vehicles amb autorització de residents estaran autoritzats a estacionar, dins de la respectiva zona o agrupació de carrers que li correspongui per residència, des de l'hora d'obtenció del corresponent tiquet fins a l'inici de l'horari controlat del dia següent, mitjançant l'obtenció d'un tiquet especial de resident que es posarà a l'interior del vehicle de forma visible des de l'exterior.*
- 8. La concessió de la tarja de resident de zona blava s'obtindrà per anys naturals i s'haurà d'actualitzar anualment sempre que es compleixin les condicions establertes en l'ordenança.*

CAPITOL CINQUÈ . AUTORITZACIONS ESPECIALS D'APARCAMENT PER ZONES BLAVES I DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 44. Règim general de les autoritzacions especials

- 1.- Els vehicles acreditats de residents en zona blava i d'altres que hagin estat degudament autoritzats per l'Ajuntament, podran utilitzar les zones blaves sense necessitat d'obtenir cap comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en l'autorització.*
- 2.- En tot cas els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.*

Article 45. Condicions particulars

- 1.- L'Ajuntament podrà expedir autoritzacions per l'estacionament en zones blaves i de càrrega i descàrrega, als vehicles afectes a serveis municipals, als destinats a l'atenció d'avaries urgents de serveis públics bàsics i als adscrits a serveis d'atenció mèdica domiciliària.*



Ajuntament d'Alpicat

- 2.- Els vehicles degudament autoritzats per l'Ajuntament, podran utilitzar les zones blaves, sense necessitat d'obtenir cap comprovant, i zones de càrrega i descàrrega, amb les limitacions que s'hagin establert en la preceptiva autorització municipal.
- 3.- Tenen la consideració de vehicles afectes a serveis municipals tant els de titularitat municipal com els de titularitat particular que realitzin tasques directament relacionades amb serveis municipals de forma continuada o amb una durada mínima d'un semestre a l'any. Exclusivament es podrà autoritzar a aquells vehicles que tinguin una relació directa amb tasques de manteniment d'obres en la via pública o edificis municipals, o que per les característiques del servei requereixin un estacionament preferent. Es consideraran vehicles destinats a l'atenció d'avaries urgents de serveis públics bàsics, aquells que les empreses responsables d'aquests serveis, acreditin com a adscrits a la reparació inajornable de danys en els serveis que són de la seva competència.
- 4.- Seran vehicles destinats a serveis d'atenció mèdica domiciliària prestats pel sistema públic de salut o concertats per aquest, aquells que serveixin pel trasllat urgent o programat del personal que ha de donar aquest tipus de servei.
- 5.- En els dos supòsits anteriors, les autoritzacions d'estacionament s'atorgaran a petició de les empreses titulars del servei públic bàsic o dels organismes públics competents.
- 6.- Les autoritzacions sols es podran utilitzar en els vehicles expressament autoritzats, poden l'Ajuntament limitar el número d'autoritzacions als titulars dels serveis.
- 7.- La concessió de les autoritzacions d'estacionament s'obtindrà per anys naturals. S'haurà d'actualitzar anualment sempre que es compleixin les condicions establertes en l'ordenança.
- 8.- La concessió d'aquestes autoritzacions d'estacionament serà a criteri de l'Ajuntament d'acord amb els antecedents i la informació recollida a l'expedient. L'Ajuntament podran rescindir les autoritzacions atorgades quan variïn les condicions que van motivar la seva concessió o es comprovi l'ús incorrecte.
- 9.- Els titulars de les autoritzacions d'estacionament estaran obligats a comunicar la baixa o el canvi dels vehicles que disposin d'aquestes.
- 10.- La utilització d'aquestes autoritzacions només es podrà fer els dies laborables, dins de l'horari laboral, llevat d'actuacions d'urgència. En aquest cas, la Policia Local podrà requerir al responsable del vehicle la justificació del servei.
- 11.- Els temps d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega o en zona blava amb autorització serà l'imprescindible per la realització de la tasca. No es podrà utilitzar l'autorització per estacionar els vehicles de forma perllongada i/o estan fora de servei.
- 12.- Els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava o estacionament en zona de càrrega i descàrrega, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

TITOL CINQUÈ. TRANSPORTS. CÀRREGA I DESCÀRREGA

CAPITOL PRIMER. TRANSPORTS

Article 46. Condicions generals

- 1.- El transport de viatgers i mercaderies a la ciutat resta subjecte a les disposicions que sobre la matèria estableixen la Llei 16/1987 de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i el Reial

Decret 1211/90, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, així com a la resta de disposicions que les modifiquen o complementen.

2.- Pel que fa als vehicles, els pesos i dimensions dels quals excedeixin del que estableix la normativa vigent, independentment de l'autorització del ministeri corresponent, hauran de tenir un permís expedit per l'Autoritat Municipal competent, on s'hi farà constar itinerari que hagi de seguir el vehicle i les hores en que se li permeti circular.

3.- Queda prohibida sense autorització expressa, la circulació dels vehicles següents:

- a) Aquells que tinguin una longitud superior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més de dos metres per la banda anterior i més de tres metres de la posterior.*
- b) Aquells que tinguin una llargària inferior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més d'un terç de la longitud del vehicle.*
- c) Aquells que transportin mercaderies perilloses.*

4.- Els vehicles destinats al transport de viatgers, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran aturar-se per carregar o descarregar passatgers, en les parades expressament determinades pels serveis tècnics municipals.

5.- Pel que fa al Transport Escolar, els centres docents o les empreses del sector del transport que el realitzin, proposaran els itineraris per la recollida d'alumnes. Un cop aprovats, quedaran delimitades les parades per la recollida d'alumnes, fora de les quals estarà prohibit aturar-se per tal que hi pugin o baixin persones.

Article 47. Transport de mercaderies perilloses

1.- Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat. No obstant això, quan el punt d'origen i destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o d'altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera.

2.- En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o qualsevol altra operació hauran de complir la normativa esmentada o qualsevol altra que fos més restrictiva.

3.- Els vehicles que transportin matèries perilloses limitaran la seva velocitat a la permesa en la corresponent autorització, sense superar en cap cas la màxima permesa al terme municipal.

4.- En cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor, i si no fos possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà als agents de l'Autoritat o als membres del Servei d'Extinció d'Incendis.

5.- S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels Serveis de Seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones o bens. En cas d'emergència se seguiran els protocols establerts en els Plans de Seguretat.

Article 48. Transport escolar

1.- La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegra o parcialment en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports.

2.- L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar o per períodes concrets dins d'un mateix curs.

3.- En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris i els llocs on s'efectuaran les parades, que, preferentment seran en llocs senyalitzats com a parades de transport públic.

4.- S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.



Ajuntament d'Alpicat

5.- El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

Article 49. Autoescoles

1.- Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit, es podrà restringir la circulació, total o parcialment, de vehicles d'autoescola que circulin per determinats carrers, quan ho facin amb motiu de les classes de conducció.

2.- Els canvis dels alumnes amb pràctiques es realitzaran en llocs on no destorbin la circulació, i mai en doble filera.

CAPITOL SEGON. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 50. Disposicions generals

1.- La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, d'acord amb l'ordenança corresponent.

2.- L'Alcaldia podrà delimitar zones reservades per a que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho en el seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat, el qual estarà degudament senyalitzat en les zones que sigui d'aplicació i comportarà als seus usuaris, el compliment de les següents obligacions:

- a) L'Ajuntament podrà determinar per a cada zona de càrrega i descàrrega el temps màxim de permanència en la mateixa. Com a norma general, s'establirà un període màxim d'estacionament de 30 minuts per vehicle, a excepció d'aquelles zones en què es reguli de forma diferent per part dels Serveis Tècnics Municipals*
- b) En aquests casos els usuaris hauran de col·locar, en un lloc perfectament visible des de l'exterior del vehicle, un mecanisme que indiqui l'hora d'arribada*

3.- Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini i es respectaran les disposicions sobre parades i estacionaments.

4.- Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

5.- Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

6.- Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.

7.- Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

8.- Per a la descàrrega de pedres, peces metàl·liques i qualsevol altre objecte o mercaderia que pel seu pes, forma o duresa pugui malmetre el paviment o mobiliari urbà, els encarregats de traslladar-lo estan obligats a utilitzar els mitjans i prendre les mesures necessàries per evitar qualsevol desperfecte a la via pública; de no fer-ho així seran responsables dels danys que es produeixin.

Article 51. Mercaderies perilloses i zones comercials

1.- La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses se sotmetrà a les següents prescripcions:

- a) La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la ciutat requereix la prèvia i expressa autorització de l'Alcaldia
- b) El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts d'acord amb aquesta ordenança
- c) La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera

2.- Per a la càrrega i descàrrega en zones comercials s'observaran les següents prescripcions:

- a) En les zones comercials de la ciutat l'Ajuntament, prèvia sol·licitud justificada del peticionari, podrà excepcionalment autoritzar la realització de tasques de càrrega/descàrrega fora de l'horari establert a l'efecte i en tot cas en horari no comercial, per tal d'ocasionar les mínimes molèsties possibles als vianants i a la resta de comerciants de la zona. Aquestes autoritzacions fixaran l'horari i la data o dates de realització de l'activitat
- b) L'Ajuntament regularà de forma específica les operacions de càrrega i descàrrega en zones comercials per a vianants i adjacents

Article 52. Vehicles blindats de transport de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per efectuar les operacions d'entrega i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local o vigilants i mai estacionaran sobre la vorera.

TITOL SISÈ. MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ

Article 53. Règim general

1.- Als efectes previstos en aquesta ordenança es consideren activitats que requereixen una ordenació especial del trànsit en les vies urbanes de la ciutat, les següents:

- a) Processons i altres manifestacions de caràcter religiós
- b) Cavalcades, combois circenses o d'espectacles, combois electorals.
- c) Revetlles, festejos, espectacles al carrer
- d) Manifestacions i reunions
- e) Combois militars
- f) Proves i curses esportives
- g) Obres, instal·lació de bastides, tanques, grues, casetes per a obres a la via pública, i altres operacions especials
- h) Circulació d'animals, tant en grup com individualment.

2.- Per a la realització d'aquestes, s'haurà de disposar de la prèvia i expressa autorització municipal, en la qual es donaran les condicions específiques d'ús de la via pública, i es meritara, en el seu cas, la taxa corresponent. En tot cas s'haurà de respectar allò establert a la legislació catalana vigent de protecció animal.

TITOL SETÈ. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

Article 54. Circulació de motocicletes, ciclomotors i quadricicles

Les motocicletes, els ciclomotors, i els quadricicles no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera, així com per voreres, andanes, passeigs, carril bici i carrils reservats.

No es podrà circular amb el vehicle sense recolzar la totalitat de les rodes a la calçada, així com circular amb menors de 12 anys. Excepcionalment, els majors de 7 anys podran circular en motocicletes i ciclomotors conduïts pel seu pare, mare o tutor, o persona major d'edat per ells autoritzada, sempre que utilitzin el casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes al RGC.

Aquests vehicles només es podran immobilitzar amb el mecanisme de bloqueig que els hi és propi.



Ajuntament d'Alpicat

Esta prohibida la fixació de motos, ciclomotors o similars, a elements de mobiliari urbà o immobles (arbres, senyals, bancs, faroles,...) amb cadenat o altre tipus de fixació, així com el recolzament de les motocicletes i ciclomotors als mateixos elements.

Article 55. Circulació de bicicletes, patins, monopatins i similars.

1. *Les bicicletes circularan per carrils bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que el travessin. En carrils bici, si existeix doble carril, el ciclista haurà de discórrer pel carril dret segons el sentit de circulació.*
2. *En cas de no circular pels carrils reservats, ho faran per la calçada, tant a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat. Podran circular solament pel carril de l'esquerra quan les característiques de la via no permetin efectuar-ho pel de la dreta o per poder efectuar amb seguretat el gir a l'esquerra.*
3. *Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular, i armilla reflectant el conductor.*
4. *Excepte en moments d'aglomeració, pels parcs públics, passeigs centrals o altres zones específicament autoritzades, hi poden circular patins, monopatins, bicicletes o similars sense sobrepassar els 10 km/h, tenint en compte la preferència de pas dels vianants i garantint la seva seguretat.*
5. *En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.*
6. *Els menors de 12 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, encara que vagin acompanyats d'una persona major d'edat.*
7. *Quan els monopatins i similars circulin en hores nocturnes pels llocs assenyalats en el punt 4 d'aquest article, l'usuari haurà de vestir una armilla o qualsevol altra peça de roba reflectant que el faci clarament visible.*
8. *Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor*
 - a) *Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voravia degudament autoritzat per a ús exclusiu de conductors de bicicletes.*
 - b) *Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a esquerra o dreta, en els supòsits permesos existint un ciclista en les proximitats.*
 - c) *Quan circulant en grup, el primer hagi accedit a la intersecció o rotonda.*
9. *Les bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, per al transport de càrrega i persones, únicament en el cas dels dispositius degudament certificats i homologats, amb les indicacions de seguretat i de limitacions de pes que aquests dispositius estipulin. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat quan el conductor sigui un major d'edat i sota la seva responsabilitat.*

Article 56. Estacionament

Les motocicletes i ciclomotors estacionaran en els espais específicament assenyalats per aquest fi. En cas que no existeixin zones reservades per a aquest estacionament en un radi de 50 metres, aquests vehicles estacionaran en els d'estacionament senyalitzats, perpendicularment a la vorada, sense envair el carril de circulació i ocupant el menor espai

d'estacionament possible, sense destorbar l'accés de vorera a calçada d'altres vehicles. No podran estacionar en les barres destinades per estacionament per a bicicletes.

Les bicicletes s'estacionaran als llocs habilitats per a tal fi, i que seran d'ús exclusiu per a aquestes. En el cas que aquests no existeixin, podran estacionar-se a altres llocs, sempre que no obstaculitzin el trànsit de vianants ni la circulació de vehicles, i en cap cas podran els seus usuaris subjectar-les als troncs dels arbres, als senyals de trànsit, ni semàfors, ni a altres elements del mobiliari urbà sobre el qual puguin causar desperfectes o impedir-ne l'ús normal.

Les bicicletes, ciclomotors i motocicletes fins a 1.000 c.c. poden estacionar excepcionalment en zones de vianants que tinguin com a mínim tres metres d'amplada entre la façana i la vorera, quan als voltants no hi hagi un altre estacionament més adequat. En aquest cas estacionaran seguint les següents indicacions:

- a. Paral·lelament a la vorera i el més a prop possible de la calçada però a prou distància d'aquesta com per permetre obrir les portes dels vehicles estacionats.
- b. A una distància superior a dos metres respecte dels passos de vianants, els rebaixos habilitats per a discapacitats, els quals o qualsevol altra instal·lació o servei públic.
- c. El trajecte des de la pujada de la vorera fins al lloc d'estacionament s'ha de fer amb el motor parat, si n'hi ha.
- d. Allà on hi hagi escossells, l'estacionament s'efectuarà dintre de l'espai delimitat per les línies imaginàries que hi ha entre escossell i escossell.

TÍTOL VUITÈ. INFRACCIONS, SANCIONS I ALTRES MESURES CAUTELARS

CAPITOL PRIMER. INFRACCIONS

Article 57. Disposicions generals i competència.

1. La competència per sancionar les infraccions de normes de circulació comeses en vies urbanes correspon a l'Alcalde o alcaldessa, la qual pot delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable. (article 71.4 Llei 18/2009)

L'Alcalde o alcaldessa podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen el Reial decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de modificació de la Llei 7/1985, de Bases de règim local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'edictes de l'ens local.

2. En el cas d'infraccions que impliquin sostracció de punts, l'agent denunciador ha de prendre nota de les dades del permís de conducció i les ha de remetre a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, les ha de comunicar juntament amb la sanció i la sostracció de punts corresponent al Registre de conductors i infractors. (article 67.3 Llei 18/2009)

Article 58. Infraccions a l'Ordenança

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança o a la resta de disposicions legals d'aplicació, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades tant per les normes específiques en matèria de trànsit, com per les lleis sectorials que siguin d'aplicació en cada cas, llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, supòsit en el que l'administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

Article 59. Graduació

Les infraccions a les què fa referència l'article anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus de conformitat amb el quadre annex I, i segons l'article 65 del text articulat de la Llei de trànsit.



Ajuntament d'Alpicat

CAPITOL SEGON. SANCIONS

Article 60. Import i graduació de les sancions

1.- Les infraccions lleus seran sancionades amb imports fins a 100 €; les greus amb multa de 200 € i les molt greus amb multa de 500 euros €. No obstant això, les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat, se sancionen en la quantia prevista en l'annex IV de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

2.- Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte que:

a) La multa per la infracció prevista d'incompliment pel titular o arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar de forma veraç el conductor responsable de la infracció, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert és el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

b) La infracció de conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit se sanciona amb una multa de 6.000 euros.

3.- La quantia econòmica de les multes establertes en aquesta ordenança, a l'article 67.1 i a l'annex IV del text articulat de la Llei de Trànsit es pot incrementar en un 30 per cent, atenent la gravetat i la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via, i el criteri de proporcionalitat.

4.- No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

5.- En el quadre de sancions annex a aquesta Ordenança es preveu la qualificació de la infracció, l'import de la mateixa i l'aplicació de reducció i/o pèrdua de punts del permís de circulació, en cas que així procedeixin.

Article 61. Responsabilitats

1.- La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció. No obstant això:

a) La persona titular que consti al Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

b) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossat o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeix l'ús de casc per part del conductor i del passatger és responsable de la no utilització del casc de protecció pel passatger, i també de transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida.
Així mateix, el conductor del vehicle és responsable de la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció que preveu l'article 11.4 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, si es tracta de conductors professionals.

c) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, n'han de respondre solidàriament els pares, tutors, acol·lidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en relació amb l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.
La responsabilitat solidària està referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

d) *En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingui designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recau en aquest, excepte en el cas que acrediti que el conductor era un altre o la sostracció del vehicle.*

e) *En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingui designat un conductor habitual, n'és responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 9 bis. de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.*

f) *A les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini n'és responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifesti que no n'és el conductor, o sigui una persona jurídica, li corresponen les obligacions que estableix per al titular l'article 9 bis. La mateixa responsabilitat afecta els titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre hi estiguin dipositats.*

g) *El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.*

h) *El titular o l'arrendatari, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els casos en què el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.*

2. *El que disposa aquest article s'entén als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en aquest ordenança i en la Llei 18/2009, de 23 de novembre.*

CAPITOL TERCER. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 62. Supòsits d'immobilització

1.- *Els agents de l'autoritat de la Policia Local encarregats de vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:*

- a) *Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.*
- b) *Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums o gasos permesos per la normativa en més d'un 10% o es negui a la realització de la prova de mesura.*
- c) *Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc o sense subjectar.*
- d) *Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís o llicència de conducció corresponent o aquesta no sigui vàlida i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili, o quan malgrat l'hagi acreditat, el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.*
- e) *Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís de circulació del vehicle, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili*
- f) *Quan quedi suficientment acreditat que el vehicle està circulant sense tenir l'assegurança obligatòria contractada.*
- g) *Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular per no haver obtingut l'autorització o perquè hagi estat anul·lada o no reuneixi les condicions mínimes per fer-ho amb prou garanties de seguretat per a l'usuari o usuaris de la via.*
- h) *Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns o es puguin produir danys a la calçada*
- i) *Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o unes dimensions superiors en un 10% a les autoritzades.*
- j) *Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.*
- k) *Quan el vehicle circuli sense les plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.*



Ajuntament d'Alpicat

- l) Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.
- m) Quan transcorri un període de temps superior a dos mesos des de la data de caducitat prevista a la targeta d'inspecció tècnica del vehicle o quan essent preceptiu no la presenti.
- n) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.
- o) Quan no tinguin el tiquet corresponent per a l'estacionament en zona blava, o excedeixin de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi identificar el conductor del vehicle.
- p) En tots els supòsits enumerats en l'art 84 de la Llei 18/2009.

2.- La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de les persones o béns o en el garatge o aparcament públic o privat del municipi que designi el conductor o titular qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal i seran a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

3.- En cap cas, serà justificada la immobilització d'un vehicle quan la pròpia mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.

4.- La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPITOL QUART. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 63. Supòsits de retirada

La Policia Local, podrà procedir, si la persona obligada no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal, en els següents casos:

- a) Sempre que constitueixi perill o causi greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'alguns serveis públics i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública.
- b) En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
- c) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix.
- d) Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 67.4 paràgraf tercer, del Reial Decret legislatiu 339/1990 de 2 de març, l'infractor persistís en la negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
- e) Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza; quan l'hora registrada al comprovant no sigui visible des de l'exterior o quan excedeixi el doble del temps abonat.
- f) En els supòsits enumerats en l'art 85 de la Llei 18/2009.

Article 64. Justificació de la retirada

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior, i per tant està justificada la seva retirada:

- a) Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.
- b) Quan estigui estacionat en doble filera sense el seu conductor.
- c) Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem de l'angle d'una cantonada i obligui als demés conductors a fer maniobres amb risc.
- d) Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat.
- e) Quan ocupi total o parcialment un gual o reserva d'estacionament, degudament senyalitzat i legalitzat pel qual no es disposi d'autorització.
- f) Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
- g) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

- h) Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a urgències i seguretat.
- i) Quan estigui estacionat davant de sortides d'emergència d'espectacles públics, durant les hores en què es celebrin.
- j) Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb mobilitat reduïda.
- k) Quan estigui estacionat, total o parcialment, sobre una vorera, andana, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges de paviment, excepció feta d'autorització expressa.
- l) Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública.
- m) Quan impedeixi un gir autoritzat u obligui a fer maniobres per a realitzar-lo.
- n) Quan obstaculitzi la visibilitat del trànsit d'una via pública als conductors que hi accedeixen des d'una altra.
- o) Quan impedeixi total o parcialment l'entrada de persones a un immoble.
- p) Quan estigui estacionat en mig de la calçada de circulació.
- q) Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, excepció feta d'autorització expressa.
- r) Quan deixi un espai lliure insuficient per a la lliure circulació dels altres vehicles usuaris de la via pública.
- s) Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, inclòs el servei de regulació de zones d'estacionament limitat.

Article 65. Retirada excepcional

1.- L'Ajuntament també podrà retirar o remoure els vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció, en els següents casos:

- a) En cas d'emergència o necessitat.
- b) Quan s'estacioni en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
- c) Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat.
- d) Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats.
- e) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior.
- f) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.
- g) Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin resolt les causes que la van motivar.
- h) Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.
- i) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
- j) Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin aturats de forma que constitueixin un perill, obstaculitzin greument el trànsit de vehicles o vianants o deteriorin el patrimoni públic.

2.- Pel que fa als apartats a),b),c) i d) la retirada, trasllat i dipòsit no comportarà cap despesa al titular del vehicle llevat dels següents supòsits:

- a) Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri.
- b) Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir amb 24 hores d'antelació.
- c) Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització corresponent.

3.- Pel que fa a l'apartat e), la retirada no comportarà cap despesa pel titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit.

4.- Pel que fa a la resta d'apartats les despeses de retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

Article 66. Despeses derivades de la retirada

Excepció feta del casos legalment previstos, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i estància del vehicle al Dipòsit Municipal, seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, d'acord amb el que disposa la vigent Ordenança Fiscal, podent efectuar la retirada el titular o persona degudament autoritzada.



Ajuntament d'Alpicat

Article 67. Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle es suspendrà immediatament si el propietari o conductor del mateix compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i sempre que adopti les mesures necessàries per acabar amb la situació irregular en la que es trobava el vehicle, i previ pagament o garantia de pagament de l'import de la taxa municipal per sortida de grua. No obstant això, si les circumstàncies del trànsit ho aconsellen, la Policia Local entregará el vehicle al propietari o conductor en el lloc més proper possible que no ocasioni perturbacions a la circulació.

TITOL NOVÈ. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 68. Garantia del procediment

1. No es pot imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta ordenança i a la legislació sobre trànsit sinó en virtut d'un procediment instruït d'acord amb el que disposa el capítol III de la Llei de Trànsit i les disposicions reglamentàries que el despleguen (com el RD 320/1994, del 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificat pel Reial decret 137/2000, de 4 de febrer) i, supletòriament, el que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost.

Article 69. Instrucció

La Unitat de Sancions de l'ajuntament és l'òrgan competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquest Ordenança, així com altra normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 70. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes

1.- Les persones que hagin estat denunciades per infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de vint dies a partir de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, a més de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.

2.- Contra les resolucions sancionadores es podrà interposar amb caràcter potestatiu recurs de reposició, en el termini d'un mes des del dia següent al de la seva notificació.

3.- La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. Cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sens que s'hagi resolt.

4.- Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant, l'ordre jurisdiccional, contenciosa i administrativa. No obstant això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

Article 71. Cobrament de les sancions

1.- . Les multes es poden pagar amb una reducció del 50% si es satisfan dins del termini de vint dies naturals següents al dia de la notificació de la denúncia i es tracta d'un procediment abreujat.

- 2.- Transcorregut el termini anterior, les multes hauran de fer-se efectives dins del quinze dies naturals següents a la data de la seva fermesa.
- 3.- Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent que hagi fet la denúncia fixarà provisionalment la quantitat de la multa, si no es diposita aquest import o no garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, s'immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions establerts. En tot cas, es tindrà en compte allò que està previst en el número anterior respecte la reducció del 50%.
- 4.- Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament. En tot cas, s'estarà a les delegacions que es puguin efectuar.

Article 72. Prescripció

L'acció per sancionar les infraccions prescriu en els terminis establerts per l'article 92 del text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovat pel RD legislatiu 339/90, de 2 de març. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert als articles 76, 77 i 78 de l'esmentat text articulat.

DISPOSICIÓ FINAL

En tot allò que no estigui previst en l'actual Ordenança serà d'aplicació el procediment regulat en la Llei 18/2009 de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovada pel RDL 339/1990 de 2 de març, en matèria sancionadora.

Les prescripcions d'aquesta Ordenança que incorporen o reproduïen aspectes de la legislació de l'Estat o l'autonòmica d'aplicació als ens locals catalans s'entendran automàticament modificades en el moment en què se'n produeixi la revisió.

Aquesta ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província

Aquesta ordenança s'entendrà modificada automàticament com a conseqüència de la promulgació de normes i disposicions de rang normatiu superior.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

A l'entrada en vigor de la present ordenança quedarà derogada l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament d'Alpicat publicada al BOP de Lleida núm. 67 de 5 de juny de 2001.

QUADRE DE SANCIONS

				NO aplica procediment art.81.5
			NOMENCLATURA EMPLEADA	Art.65.5.h), j) i 6 (No aplica pro. abreujat)
			OM : Ordenança municipal Art. : Article Apt. : Apartat Op : Opció Qualif. : Qualificació de la infracció. L : Lloc G : Greu MG : Molt greu RGC : Reglament General de Circulació (Real Decret 1428/2003, de 21 de novembre) CON : Reglament Genral de Conductors (Real Decret 818/2009, de 8 de maig) VEH : REglament General de Vehicles (Real Decret 2822/1998, de 23 de desembre) AOV : Assegurança Obligatoria de vehicles RESPONSABLES : U - Usuari T - Titular C - Conductor A - Arrendatari P - Passatger V - Vianant E - Empresa adjudicatària	



Ajuntament d'Alpicat

O				Descripció FET DENUNCIAT	Qual if.	Impo rt	Pun ts	RGC CON VEH	RES PON SA BLES
M									
Ar t.	Ap t.	O p							
COMPETÈNCIES DE LA POLICIA LOCAL									
4	1			Desobeir les normes i/o senyals dels agents de l'autoritat que regulen la circulació	G	200	4	143-1-5A	U
4	2			No obeir un vianant les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	G	200		143-1- --	U
NORMES GENERALS									
6	1	1		Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries o danys als béns i es disturba indegudament la circulació	L	70		2-1-5B	U
		1	2	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa perill a les persones	L	70		2-1-5A	U
6	2			Manifestar-se incorrectament de paraula o desconsiderament vers els agents de l'autoritat	L	70			U
6	3	1		Obrir les portes i/o iniciar la baixada d'ocupants del vehicle sense haver-lo aturat completament	L	70		114-1-5B	U
		3	2	No adoptar totes les mesures de control del vehicle per evitar que es posi en moviment abans de baixar-ne o d'estacionar-lo	L	70		92-3-5A	T,C, A
6	4			Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones grans, invidents o amb disminució	G	200			C
6	5a			Entorpir la marxa de la resta d'usuaris de la via pública	L	70			C
6	5b			No adequar la conducció a les característiques de la via.	L	70			C
6	5c			Conduir sense la diligència i les precaucions necessàries per tal d'evitar qualsevol dany propi o aliè	G	200		3-1-5C	C
6	5d	1		Conduir de forma negligent provocant un risc rellevant per als altres usuaris de la via pública (ESPECIFICAR)	G	200		3-1-5B	C
6	5d	2		Circular de forma negligent. Fent ziga-zaga	G	200		3-1-5B/C	C
6	5e	1		Conduir de forma manifestament temerària (ESPECIFICAR)	MG	500	6	3-1-5A	C
6	5f			Circular amb les portes del vehicle obertes	L	70			C
6	5g			Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat	G	200		101-1-5D	C
6	5h			Portar els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, estant obligat a utilitzar-los.	G	200		105-1-5A/5B	C
6	5i			No senyalitzar amb antelació suficient, l'inici d'una maniobra	L	70		109-1-5A	C
6	5j			Forçar velocitats i/o acceleracions brusques	L	70			C
6	8	1		Conduir el vehicle ressenyat i no exhibir a l'agent de l'autoritat el permís o llicència de conducció que l'habilita per a fer-ho.	L	70		CON-03-2-5A	C

	8	2	Circular amb el vehicle ressenyat i no exhibit a l'agent de l'autoritat la corresponent autorització administrativa del vehicle (Permís de Circulació i/o Targeta d'Inspecció Tècnica)	L	70		VEH-1-1	C
	8	3	Circular amb el vehicle a motor o ciclomotor ressenyat i no exhibit a l'agent de l'autoritat la pòlissa o el rebut vigent de l'assegurança obligatòria de Responsabilitat Civil.	L	70		AOV-2-1	T
CONDUCTORS I USUARIS								
7	1	1	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	L	70		18-1-5A	C
	1	2	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió	L	70		18-1-5B	C
	1	3	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció	L	70		18-1-5C	C
	1	4	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers o col·locant objectes o animals de manera que interfereixen la conducció	L	70		18-1-5D (5E animals)	C
	1	5	Circular darrera d'un vehicle sense deixar espai lliure que permeti detenir-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	G	200	4	54-1-5A	C
7	2	1	Ocupació excessiva del vehicle, augmentant en un 50% les places autoritzades, excloent el conductor	G	200		9-1-5B	C
	2	2	Transportar en el vehicle un nombre de persones superior al de places autoritzades sense arribar al 50%	L	70		9-1-5A	C
7	3	1	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altres sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor, incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció	G	200	3	18-2-5B	C
	3	2	Conduir utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció	G	200	3	18-1-5F	C
	3	3	Conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproduïdors de so	G	200	3	18-2-5A	C
7	4	1	Que el conductor no utilitzi el casc de protecció homologat o certificat i correctament cordat	G	200	3	118-1-5A	C
	4	2	Que el passatger no utilitzi el casc de protecció homologat o certificat i correctament cordat	G	200		118-1-5B	C
	4	3	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat o certificat i correctament cordat.(Obligatori en vies interurbanes)	G	200		118-1	C
	4	4	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat o certificat i correctament cordat.(Obligatori en vies interurbanes)	G	200		118-1	C
	4	5	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat, correctament cordat	G	200	3	117-1-5A	C
7	5	1	No utilitzar el passatger del vehicle, major de 12 anys i amb alçada superior a 135 cms., el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat, correctament cordat	G	200		117-1-5B	C,P
	5	2	Circular amb un menor de 12 anys i amb una altura inferior a 135 cms., en el seient davanter del vehicle, que no utilitza un dispositiu de subjecció homologat a l'efecte, correctament cordat	G	200		117-2-5A	C



Ajuntament d'Alpicat

	5	3	Circular amb una persona d'alçada igual o inferior a 135 cms. en el seient posterior del vehicle, que no utilitza dispositiu de retenció homologat adaptat a la seva talla i pes correctament cordat	G	200		117-2-5B	C,P	
	5	4	Circular amb una persona d'alçada igual o superior a 135 cms. i inferior a 150 cms., en el seient posterior del vehicle, que no utilitza dispositiu de retenció homologat adaptat a la seva talla i pes, o cinturó de seguretat, correctament cordat	G	200		117-2-5C	C,P	
	5	5	Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle, que no utilitza un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i pes, correctament cordat.	G	200		117-2-5E	C	
	5	6	Circular amb un menor de 3 anys utilitzant un dispositiu de retenció orientat enrere sense haver desactivat el coixí de seguretat frontal instal·lat en el seient del passatger corresponent	G	200		117-2-5F	C	
	5	7	Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle, que no està proveït de dispositius de seguretat	G	200		117-4-5A	C	
	5	8	Circular amb un nen major de tres anys que no aconsegueix els 135 cms d'alçada no ocupant el corresponent seient posterior en el vehicle objecte de denúncia, quan aquest no disposa de dispositius de seguretat als seients davanters	G	200		117-4-5B	C	
7	6		Conduir el vehicle portant instal·lat un inhibidor de radar o altres mecanismes o sistemes encaminats a eludir o interferir en els sistemes de vigilància del tràfic	MG	6.00 0	6	LSV-65-5-5A	C	
7	7		Conduir amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a la determinada reglamentàriament						
		CONDUCTORS EN GENERAL							
		1	De 0,26 fins a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	500	4	20-1-5E	C	
		2	Superior a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	500	6	20-1-5A	C	
		RESTA DE CONDUCTORS :							
		•De vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA>3.500 Kgs							
		•De vehicles destinats al transport de viatgers de més de 9 places, de servei públic							
		•De vehicles de transport públic i vehicles destinats al transport escolar o de menors							
		•De vehicles de transport de mercaderies perilloses, de serveis d'urgència i de transports especials							
		•De vehicles amb permís o llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys							
	3	De 0,16 fins a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	500	4	20-1-5G	C		
	4	Superior a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	500	6	20-1-5C	C		
7	7	5	Conduir un vehicle o bicicleta havent ingerit o incorporat a l'organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues	MG	500	6	27-1-5A	C	
7	8	1	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció alcohòlica establertes legalment	MG	500	6	21-1-5A	C	
	8	2	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres	MG	500	6	28-1-b-5A	C,U	

			substàncies anàlogues					
7	8a		No sotmetre's, el conductor implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica., d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues	MG	500	6	21-1-5B	C
7	8b	1	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	MG	500	6	21-1-5A	C
	8b	2	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	MG	500	6	28-1-b-5A	C
7	8c		No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al RGC, a les proves de detecció alcohòlica, d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues	MG	500	6	21-1-5D	C
7	8d		No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica, d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues	MG	500	6	21-1-5E	C
8	1a	1	En cas d'accident, no aturar-se aviat i sense crear perill	G	200	0	129-2-5A	C
	1a	2	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	200		129-2-5A	C
8	1b	1	No prestar col·laboració en l'escenari d'un accident quan sigui necessari	G	200		129-2---	U
	1b	2	No mantenir la seguretat de la circulació en l'escenari d'un accident	G	200		129-2--	U
8	1c		Modificar, l'usuari de la via implicat en un accident de circulació, l'estat de les coses o les proves que poden ser útils per determinar responsabilitats	L	70		129-2--	U
8	1d	1	Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades i als agents de l'autoritat.	G	200		129-	C,U
	1d	2	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	200		129-2-5B	C,U
	1d	3	No avisar als agents de l'autoritat o no quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, en trobar-se implicat en un accident amb víctimes o ferits.	L	70		129-2-	C,U
8	1e		No facilitar dades sobre la pròpia identitat o del vehicle si ho demanen altres implicats o els agents de l'autoritat	G	200		129-2-5H/J	C,U
CARRILS RESERVATS.CARRIL BICI								
10	1		Circular per carrils reservats o destinats a una determinada categoria de vehicles	G	200		160	C
SENYALITZACIÓ								
12	1b	1	No respectar la senyalització circumstancial que modifica el règim normal d'utilització d'una via	G	200		144-1-	C
		2	No respectar les instruccions, de compliment obligatori, inscrites en un panell de missatge variable	G	200		144-1-5A	C
		3	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalissament	G	200		144-2-5A	C



Ajuntament d'Alpicat

12	1c	1	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor	G	200		145- -- 5A	V
	1c	2	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor	G	200	4	146- -- 5A	C
	1c	3	No respectar el conductor del vehicle el llum vermell no intermitent d'un semàfor situat en una intersecció, internant-se en aquesta	G	200	4	146- -- 5D	C
	1c	4	No detenir-se el conductor d'un cicle o ciclomotor davant el llum vermell d'un semàfor	G	200	4	148-1-- 5A	C
12	1d	1	No adequar el comportament davant el missatge d'altres senyals lluminoses	G	200		146	C
		2	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	G	200	4	151-2-5B	C
		3	No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal de cedi el pas	G	200	4	151-2-5A	C
		4	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	L	70		152- -- 5B	C
		5	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles en ambdós sentits	G	200		152- -- 5A	C
		6	No obeir el senyal de restricció de pas	L	70		153- -- 5A	C
		7	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles la massa en càrrega dels quals sigui superior a la indicada	G	200		153- -- 5C	C
		8	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles la longitud dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200		153- -- 5E	C
		9	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles l'amplada dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200		153- --5F	C
		10	no obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles l'altura dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200		153- -- 5G	C
12	1e	1	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria o STOP	G	200	4	169- -- 5B	C
		2	No cedir el pas a d'altres vehicles en un lloc prescrit per un senyal horitzontal de cedi el pas	G	200	4	169- -- 5A	C
		3	No respectar una línia blanca longitudinal continua sense causa justificada	L	70		167- -- 5A	C
		4	Circular sobre una línia blanca longitudinal discontinua, sense causa justificada	L	70		167- -- 5B	C
		5	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcat per una línia contínua. Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi.	L	70		170- -- 5B	C
		6	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	L	70		171	C
		7	Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	L	70		171	C
		8	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	L	70		171	C
		9	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	L	70		171	C

12	2		No obeir el senyal més restrictiu en el cas de prescripcions indicades per senyals del mateix tipus en aparent contradicció	L	70		133-2--5B	U
13	2		No utilitzar la senyalització determinada reglamentàriament, quan les senyals es destinen al servei de propietaris particulars	L	70			U
13	3	1	No obeir la senyalització reglamentària utilitzada pel personal de les empreses encarregades de la regulació i balisa del trànsit que afecten la circulació	L	70			U
	3	2	No senyalitzar reglamentàriament les obres que dificultin la circulació vial tant de dia com de nit	L	70		140- --5A	E
	3	3	No abalisar lluminosament les obres realitzades en la via durant les hores nocturnes	L	70		140- --5B	E
14	2		Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal ni causa justificada	MG	3.000		142-2-5A (LSV 65.6)	Aut or
14	3	1	Modificar o manipular la senyalització d'una via , de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se o distreure l'atenció dels usuaris	MG	3.000		142-3-5A/5B (LSV 65.6)	Aut or
	3	2	Col·locar un tendal, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.	G	200			Aut or
14	4		Col·locar en un senyal vertical o horitzontal de trànsit, semàfor, senyalització d'obres o abalisament a la via pública, o al seu voltant, qualsevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga	G	200		142-3-5C	Aut or
VIANANTS								
15	1		Circular un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció	L	70		121-1-5A	V
15	2		Transitar per la calçada o voral de forma imprudent sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeixi la circulació	L	70		122-5-5A	V
15	3	1	Creuar per la calçada fora del pas de vianants.	L	70		124-1-5A	V
	3	2	Creuar la calçada sense fer-ho de forma perpendicular a la mateixa	L	70		124-3-5A	V
	3	3	Endarrerir-se en creuar la calçada i detenir-se sense necessitat, entorpint el pas als altres usuaris.		70		124-3-5B	V
15	4	1	Circular per la calçada sobre un monopatí, patinet o aparell similar sense causa justificada	L	70		121-4-5A	V
		2	Circular per la vorera o carrer residencial sobre un monopatí, patinet o aparell similar a velocitat superior al pas d'una persona	L	70		121-4-5B	V
		3	Circular sobre un monopatí, patinet o aparell similar sent arrossegat per un altre vehicle	L	70		121-4-5C	V
		4	Fer competicions de velocitat amb monopatins, patinets o similars	L	70		121-4-5A	V
		5	Fer exhibicions d'habilitats amb monopatins, patinets o similars que puguin suposar un perill per a la resta d'usuaris o que danyin el mobiliari urbà, el paviment o les instal·lacions	L	70		121	Aut or
18	1a		Transitar per la calçada per zona no destinada als vianants quan hi ha un voral o zona peatonal practicable	L	70		121-1-5B	V
	1b		No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor o d'una senyalització específica que l'afecti	L	70		145- --5A	V



Ajuntament d'Alpicat

	1c	1	Circular un vianant de forma que molesti a la resta d'usuaris de la via	L	70		122	V
	1c	2	No deixar lliure la calçada un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics dels vehicles prioritaris	L	70		122-7-5A	V
	1c	3	Destorbar un vianant inútilment, als conductors dels vehicles en un carrer residencial	L	70		122-8-5A	V
	1d		Pujar o baixar d'un vehicle en marxa	L	70		114-2-5B	U
	1e		Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic, fora dels refugis o voravies envaint la calçada	L	70		122-6	V,U
	1f		Penjar-se o posar-se al damunt d'un vehicle en moviment	L	70			Aut or
19			Circular amb un vehicle per zones de vianants i àrees reservades sense autorització municipal	G	200		121-5-5A	C
VELOCITAT I LÍMITS								
20	1		Circular a una velocitat superior, estan limitada a 30 KM/h				50-1-	C
			•Circular amb velocitat excedida entre 31 i 50 KM/h	G	100	0		
			•Circular amb velocitat excedida entre 51 i 60 KM/h	G	300	2		
			•Circular amb velocitat excedida entre 61 i 70 KM/h	G	400	4		
			•Circular amb velocitat excedida entre 71 i 80 KM/h	G	500	6		
			•Circular a més de 80 KM/h	MG	600	6		
			Circular a una velocitat superior, estan limitada a 40 KM/h					
			•Circular amb velocitat entre 41 i 60 KM/h	G	100	0		
			•Circular amb velocitat entre 61 i 70 KM/h	G	300	2		
			•Circular amb velocitat entre 71 i 80 KM/h	G	400	4		
			•Circular amb velocitat entre 81 i 90 KM/h	G	500	6		
			•Circular a més de 90 KM/h	MG	600	6		
			Circular a una velocitat superior, estan limitada a 50 KM/h					
			•Circular amb velocitat entre 51 i 70 KM/h	G	100	0		
			•Circular amb velocitat entre 71 i 80 KM/h	G	300	2		
			•Circular amb velocitat entre 81 i 90 KM/h	G	400	4		
			•Circular amb velocitat entre 91 i 100 KM/h	G	500	6		
			•Circular a més de 100 KM/h	MG	600	6		
			Circular a una velocitat superior, estan limitada a 60 KM/h					
			•Circular amb velocitat entre 61 i 90 KM/h	G	100	0		
			•Circular amb velocitat entre 91 i 110 KM/h	G	300	2		
			•Circular amb velocitat entre 111 i 120 KM/h	G	400	4		
			•Circular amb velocitat entre 121 i 130 KM/h	G	500	6		
			•Circular a més de 130 KM/h	MG	600	6		
			Circular a una velocitat superior, estan limitada a 70 KM/h					
			•Circular amb velocitat entre 71 i 100 KM/h	G	100	0		
			•Circular amb velocitat entre 101 i 120 KM/h	G	300	2		
			•Circular amb velocitat entre 121 i 130 KM/h	G	400	4		

			•Circular amb velocitat entre 131 i 140 KM/h	G	500	6		
			•Circular a més de 140 KM/h	MG	600	6		
			Circular a una velocitat superior, estan limitada a 80 KM/h					
			•Circular amb velocitat entre 81 i 110 KM/h	G	100	0		
			•Circular amb velocitat entre 111 i 130 KM/h	G	300	2		
			•Circular amb velocitat entre 131 i 140 KM/h	G	400	4		
			•Circular amb velocitat entre 141 i 150 KM/h	G	500	6		
			•Circular a més de 150 KM/h	MG	600	6		
20	2		Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se quan les circumstàncies ho exigeixen	G	200		46-1-5A	C
21	1	1	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	G	200		46-1-	C
	1	2	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant	G	200		46-1-	C
	1	3	Circular sense moderar prou la velocitat quan es pot preveure racionalmet que irrompran a la via nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució	G	200		46-1-	C
	1	4	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant	G	200		46-1-	C
	1	5	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o en llocs de gran afluència de vianants.	G	200		46-1-	C
21	2		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	G	200		46-1-	C
21	3		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	G	200		46-1-	C
21	4	1	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant	G	200		46-1-	C
	4	2	Circular sense moderar prou la velocitat quan pugui esquitxar-se o projectar-se aigua als altres usuaris de la via	G	200		46-1-	C
21	5		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no és té prioritat	G	200		46-1-	C
21	6		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un lloc de visibilitat reduïda o a una intersecció de la via	G	200		46-1-	C
21	7	1	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via o dels vehicles no permetin realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat	G	200		46-1-	C
	7	2	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies meteorològiques o ambientals no permetin realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat	G	200		46-1-	C
21	8		Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	G	200		46-1-	C
21	9		Circular sense moderar prou la velocitat en els casos de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum	G	200		46-1-	C



Ajuntament d'Alpicat

21	10		Circular sense moderar prou la velocitat en zones de trànsit mixt	G	200		46-1-	C
22		1	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa de la resta de vehicles	G	200		49-1-5A	C
		2	Reduir considerablement la velocitat del vehicle sense advertir-ho prèviament.	G	200		53-1-5A	C
		3	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	G	200		53-1-5B	C
23	1	1	Realitzar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	MG	500		55-1-5A	C
23	1	2	Realitzar qualsevol acte que suposi l'ocupació de la via pública sense la corresponent autorització municipal (carreres, concursos,	MG	500		55-1	C
23	1	3	Realitzar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa	MG	500		55-1	C
23	2		Portar a terme una competició o carrera entre vehicles, sense autorització	MG	500	6	55-2-5A	C
SENTIT DE LA CIRCULACIÓ I MANIOBRES								
			Sentit de la circulació					
24	1	1	No circular per la dreta de la calçada en una via genèrica	G	200		29-1-5A	C
	1	2	No circular per la via el més a prop possible de la vora dreta de la calçada deixant completament lliure la meitat d'aquesta que correspongui als que puguin circular en sentit contrari	G	200		29-1--5A	C
24	3	1	Efectuar un canvi de carril de forma injustificada o incorrecta (ESPECIFICAR)	G	200			C
	3	2	Canviar de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar	G	200		74-2-5A	C
	3	3	No circular pel carril de la dreta amb un vehicle pesant o de circulació lenta	G	200			C
24	4		Circular per sobre de les marques de separació de carrils	G	200			
24	5		Circular en sentit contrari a l'estipulat	MG	500	6	29-2-5A	C
24	6	1	Circular amb el vehicle per sobre dels vorals, les voreres i zones per als vianants	G	200		30-1-5A	C
	6	2	Circular pel voral, no existint raons d'emergència, amb un vehicle automòbil	G	200		30-1--5A	C
			Maniobres					
25	1	1	No adoptar les mesures de precaució en iniciar la marxa (ESPECIFICAR)	G	200		72	C
	1	2	Senyalitzar de forma incorrecta l'inici de la marxa	L			72	C
	1	3	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles	G	200		72-1-5A	C
	1	4	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles, existint perill per a altres usuaris	G	200	4	72-1-5B	C

	1	5	No advertir el conductor d'un vehicle mitjançant els senyals òptics oportuns la maniobra d'incorporació a la circulació	G	200		72-3-5A	C
	1	6	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que circulen	G	200		72-2-5A	C
	1	7	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que circulen, amb perill per a altres usuaris	G	200	4	72-2-5B	C
25	2	1	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	L	70		73-1-5B	C
	2	2	No facilitar la incorporació d'altres vehicles a la circulació, sent possible fer-ho	L	70		73-1-5A	C
			Canvi de direcció i desplaçament lateral					
26	1		Efectuar un canvi de carril sense respectar la prioritat establerta	G	200		74-2-5A	C
	2		Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	G	200		74-1-5A	C
	3		Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als que s'acosten en sentit contrari	G	200		74-1-5B	C
	4		No advertir el propòsit de realitzar la maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents	G	200		75-1-5A	C
	5		No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació i en el menor espai i temps possibles.	G	200		75-1-5B	C
	6		Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com sigui possible de la vora dreta de la calçada	G	200		75-1-5B	C
	7		Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com sigui possible de la vora esquerra de la calçada	G	200		75-1-5B	C
	8		Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense tenir prou visibilitat	G	200		74-1-5C	C
	9		Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	G	200		75-1-5B	C
			Canvi de sentit					
27	1		Efectuar un canvi de sentit de la marxa sense advertir el seu propòsit a la resta dels usuaris amb els senyals preceptius sense l'antelació suficient	G	200		78-1--5A	C
	2		Realitzar un canvi de sentit de la marxa posant en perill a altres usuaris de la via	G	200	3	78-1--5B	C
	3		Realitzar un canvi de sentit de la marxa obstaculitzant a altres usuaris de la via	G	200		78-1--5C	C
	4		Efectuar un canvi de sentit de la marxa no triant un lloc adequat per efectuar la maniobra	G	200		78-1--5D	C
	5		Romandre en la calçada per efectuar un canvi de sentit impedit continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere del seu, podent sortir d'aquella pel seu costat dret	G	200		78-1--5E	C
	6		Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit	G	200	3	79-1--5A	C
	7		Efectuar un canvi de sentit de forma incorrecta (ESPECIFICAR)	G	200	3	Id.	C
	8		Efectuar un canvi de sentit amb línia longitudinal contínua	G	200	3	Id.	C



Ajuntament d'Alpicat

	9	Efectuar un canvi de sentit de marxa en un revolt	G	200	3	Id.	C
	10	Efectuar un canvi de sentit de marxa en un pont	G	200	3	Id.	C
	11	Efectuar un canvi de sentit de marxa en un túnel	G	200	3	Id.	C
	12	Efectuar un canvi de sentit de marxa en una cruïlla	G	200	3	Id.	C
		Maniobra marxa enrere					
28	1	No adoptar les precaucions obligatòries en efectuar marxa enrere	G	200		81-1	C
	2	Circular marxa enrere podent evitar-ho amb una altra maniobra	G	200		80-1--5A	C
	3	Recórrer marxa enrere una distància superior a 15 metres	G	200		80-2-5A	C
	4	Fer marxa enrere en una cruïlla o envair-la, en efectuar una maniobra de la qual és complementària	G	200		80-2-5B	C
	5	Circular en sentit contrari a l'estipulat fent-ho marxa enrere en un tram llarg de la via	MG	500	6	80-4--5A	C
	6	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense assegurar-se que no constituirà perill pels altres usuaris de la via	G	200		81-1--5A	C
EMISSION DE PERTORBACIONS I CONTAMINANTS							
29	1	Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques	G	200		7-1--5A	T
29	4a	Circular amb l'escapament lliure, incomplint les condicions tècniques reglamentàries sense portar instal·lat el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç	G	200		7-2-5A	T,C
29	4b	Circular amb el tub d'escapament modificat o no homologat per al tipus de vehicle en el qual està instal·lat	G	200		7-1-5D	T,C
	4c	Circular produint nivells d'emissió de soroll per damunt els límits reglamentàriament establerts	G	200		7-1-5B	T,C
	4d	Circular produint excés de gasos o fums en valors superiors als límits establerts o incomplint les condicions tècniques reglamentàries	G	200		7-1-5C	T,C
	4e 1	Circular produint sorolls innecessaris (ESPECIFICAR)	L	70		7-1-	C
	4e 2	Circular produint sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats, equips de música o altres circumstàncies anòmales	L	70			C
	4f	Utilitzar megafonia externa en el vehicle sense autorització municipal	L	70			C
	4g	Utilitzar aparells de reproducció de so amb un volum elevat	L	70			C
	4h	No col·laborar el conductor d'un vehicle en les proves de detecció que permetin comprovar una possible deficiència en el mateix de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums.	L	70		7-1-5E	C
PRIORITAT DE PAS							

31	1		No cedir el pas a un vehicle amb prioritat en servei d'urgència	G	200		69- -5A	C
31	2	1	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, obligant al conductor de l'altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament	G	200	4	56-1-5A	C
	2	2	No cedir el pas en una intersecció sense senyalitzar, als vehicles que accedeixen per la seva dreta, obligant al conductor a frenar o maniobrar bruscament	G	200	4	57-1-	C
	2	3	No cedir el pas en una intersecció als vehicles que circulen en una via pavimentada, el conductor del vehicle que ho fa per una via sense pavimentar	G	200	4	57-1-A-5B	C
31	3		Accedir a una glorieta sense cedir el pas als vehicles que circulen dins la mateixa	G	200	4	57-1-C-5C	C
31	4	1	No cedir el pas als vehicles que circulin pels carrils reservats, en realitzar un canvi de direcció	G	200	4	56-1-5A	C
		2	No cedir el pas als vehicles que circulen pel carril que es preten ocupar	G	200	4	56-5-5A	C
		3	No cedir el pas en intersecció regulada amb senyal de cedu el pas, obligant al conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament	G	200	4	56-5--5A	C
31	5		No cedir el pas als vehicles que circulen en sentit contrari, en efectuar un canvi de direcció	G	200	4	74-1-5B	C
32			Penetrar i aturar-se en una cruïlla, obstaculitzant la sortida de vehicles que hi accedeixen per vies transversals	G	200		59-1-5A	C
33	1a	1	No respectar la prioritat de pas dels vianants provocant una situació de risc	G	200	4	65- -5A	C
33	1a	2	No cedir el pas als vianants quan el vehicle hagi de creuar una vorera per lloc autoritzat	G	200		65- -5B	C
33	1b		No cedir el pas als vianants que creuen el carrer per pas de vianants o lloc autoritzat	G	200		65- 5B	C
33	1c		Entrar amb un vehicle en un pas de vianants, quedant detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	G	200		59-1-5B	C
PARADES I ESTACIONAMENTS								
			Parada					
34	1		No respectar les prescripcions referides a les parades	L	70		90	T,C, A
34	2		Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	L	70		90-2-5B	T,C, A
35	1	1	Parar en un pas de vianants	G	200		94-1-B-5G	T,C, A
	1	2	Parar en un pas reservat a ciclistes	G	200		94-1-B-5F	T,C, A
	1	3	Parar en un pas a nivell	G	200		94-1-B-5E	T,C, A
	1	4	Parar en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	G	200		94-1-J-5R	T,C, A
35	2	1	Parar en carril o part de la via reservat exclusivament per a la circulació	L	70		94-1-C-5H	T,C, A
	2	2	Parar en carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris	G	200		94-1-C-5I	T,C, A



Ajuntament d'Alpicat

	2	3	Parar en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	L	70			T,C, A
35	3	1	Parar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat	G	200		91-2-	T,C, A
	3	2	Parar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos rebaixats per a discapacitats físics	G	200		91-2-5D	T,C, A
35	4	1	Parar en un revolt de visibilitat reduïda	G	200		94-1-A-5A	T,C, A
	4	2	Parar en un túnel	G	200		94-1-A-5C	T,C, A
	4	3	Parar en un tram de la via afectat pel senyal de "túnel"	G	200		94-1-A-5C	T,C, A
	4	4	Parar en un pas inferior	G	200		94-1-A-5D	T,C, A
	4	5	Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	G	200		94-1-A-5B	T,C, A
35	5	1	Parar en cruïlla o en les seves proximitats dificultant el gir a altres vehicles	G	200		94-1-D-5K	T,C, A
	5	2	Parar en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat	G	200		94-1-D-5J	T,C, A
35	6	1	Parar en el lloc indicat obligant als altres usuaris a fer maniobres antireglamentàries.	G	200		94-1-F-5N	T,C, A
	6	2	Parar en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta	G	200		94-1-F-5M	T,C, A
	6	3	Parar de manera que s'impedeix la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.	G	200		91-2-5A	T,C, A
35	8		Parar en doble fila	L	70			C
35	10	1	Parar en carril reservat per a les bicicletes	G	200		94-1-H-5P	T,C, A
35	10	2	Parar en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200		94-1-H-5O	T,C, A
35	11		Parar en zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200		94-1-I-5Q	T,C, A
35	12	1	Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació	G	200		91-1-5C	T,C, A
	12	2	Parar un vehicle de manera que constitueix un risc per altres usuaris	G	200		91-1-5C	T,C, A
	12	3	Parar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles	G	200		91-1-5C	T,C, A
	12	4	Parar un vehicle quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un gual senyalitzat correctament	G	200		91-2-5B	T,C, A
			Estacionament					

36	1		No respectar les prescripcions respecte dels tipus d'estacionament	L	70		90	T,C, A
37	1b	1	No estacionar el vehicle en fila a no ser que estigui senyalat de forma diferent	L	70			T,C, A
	1b	2	No estacionar el vehicle el més pròxim a la vorada segons estigui ordenat	L	70			T,C, A
	1c		No respectar les línies i marques d'estacionament que delimiten els llocs i forma en que els vehicles l'han d'ocupar.	L	70		170- -5C	C
	1d		No immobilitzar correctament el vehicle abans de deixar-lo estacionat	L	70		92-3-5A	T,C, A
	1e		Cobrir el vehicle estacionat amb fundes	L	70			T,C, A
	1f		Estacionar vehicles de més de 3500 Kg i autobusos dins el nucli urbà i fóra dels llocs habilitats a l'efecte	L	70			T,C, A
38	1a		Estacionar en lloc senyalitzat prohibit	L	70			T,C, A
	1b		Estacionar en lloc on estan prohibides les parades o la circulació	L	70			T,C, A
	1c	1	Estacionar el vehicle de manera que obstaculitza la circulació o es crea perill per a altres usuaris	G	200		91-1-5D	T,C, A
	1c	2	Estacionar en el lloc indicat obligant als altres usuaris a fer maniobres antireglamentàries	G	200		94-2-A-5M	T,C, A
	1c	3	Estacionar un vehicle de manera que constitueix un risc o obstaculitza greument el tràfic de vianants, vehicles o animals	G	200		91-2-5J	T,C, A
	1c	4	Estacionar en el lloc indicat, impeding la visibilitat de la senyalització als altres usuaris	G	200		94-2-A-5L	T,C, A
	1d	1	Estacionar sobresortint del vèrtex de la cantonada, obligant als altres conductors a maniobrar	G	200		94-2-A-5J	T,C, A
	1d	2	Estacionar en una intersecció o les seves proximitats dificultant el gir als altres vehicles.	G	200		94-2-A-5J	T,C, A
	1e		Estacionar en doble fila en qualsevol cas	G	200		94-2-G-5Z	T,C, A
	1f		Estacionar en carrers on l'amplada de la calçada només permet el pas d'una filera de vehicles	G	200			T,C, A
	1g		Estacionar en carrers de doble sentit on l'amplada de la calçada només permet el pas de dos vehicles en paral·lel	L	70			T,C, A
	1h		Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats correctament	G	200		91-2-5A	T,C, A
	1i	1	Estacionar el vehicle en pas de vianants	G	200		94-2-A-5R	T,C, A
	1i	2	Estacionar parcialment sobre la vorera.	L	70		94-2-E-..	T,C, A
	1i	3	Estacionar en la vorera, andanes, refugis o passeigs i zones amb franges al paviment	L	70		94-2-E-..	T,C, A
	1i	4	Estacionar sobre la vorera creant perill, obstaculitzant greument la circulació o constituint un risc per als vianants	G	200		94-2-E-5X	T,C, A
	1i	5	Estacionar el vehicle en un passeig o resta de zones destinades al pas de vianants	G	200		94-2-E-5X	T,C, A
	1j	1	Estacionar un vehicle de manera que impedeixi la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un gual senyalitzat	G	200		91-2-5C	T,C, A



Ajuntament d'Alpicat

		correctament					
1j	2	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament	G	200		94-2-F-5A	T,C,A
1k	1	Estacionar en zona senyalitzada de càrrega i descàrrega de mercaderies	L			94-2-C-5U	T,C,A
1k	2	Estacionar en zona reservada senyalitzada de càrrega i descàrrega de mercaderies durant les hores d'utilització	G	200		91-2-5G	T,C,A
1l		Estacionar en guals per a vianants i accessos autoritzats	G	200		91-2-5C?	T,C,A
1m		Estacionar en el mateix lloc de la via pública més de 15 dies consecutius	L	70			T,C,A
1n		Estacionar fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats	L	70			T,C,A
1o		Estacionar en els carrers urbanitzats sense voreres a menys d'un metres de la façana	L	70			T,C,A
1p		Estacionar en zones que hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.	G	200		94-2-A-5S	T,C,A
1q		Estacionar en zones habilitades d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari o distintiu que l'autoritza o de forma clarament visible	L	70		94-2-B-5S	T,C,A
1r		Estacionar en zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el senyal vertical o comprovant expedit.	L	70		94-2-B-5T	T,C,A
1s	1	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	G	200		94-2-A-5Q	T,C,A
1s	2	Estacionar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos per a persones amb mobilitat reduïda	G	200		91-2-5E	T,C,A
1t	1	Estacionar en zona destinada per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà	G	200		94-2-A-5P	T,C,A
1t	2	Estacionar en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200		94-2-A-5Ñ	T,C,A
1t	3	Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament per a la circulació	L	70		94-2-A-5G	T,C,A
1t	4	Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament per al servei de determinats usuaris	G	200		94-2-A-5S	T,C,A
1t	5	Estacionar en un pas per a ciclistes	G	200		94-2-A-5F	T,C,A
1t	6	Estacionar en un carril reservat per a les bicicletes	G	200		94-2-A-5O	T,C,A
1t	7	Estacionar en zona reservada a parada de taxi	L	70			T,C,A
1t	8	Estacionar el vehicle obstaculitzant la recollida de deixalles	L	70			T,C,A

								A
	1t	9	Estacionar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	G	200		91-2-	T,C,A
	1u	1	Estacionar en un revolt o creuament de visibilitat reduïda o en les seves proximitats	G	200		94-2-A-5A	T,C,A
	1u	2	Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	G	200		94-2-A-5B	T,C,A
	1u	3	Estacionar en un pas inferior	G	200		94-2-A-5D	T,C,A
	1u	4	Estacionar en un tunel o tram de la via afectat per la senyal de tunel	G	200		94-2-A-5C	T,C,A
	1v	1	Estacionar en interseccions, rotondes o les seves proximitats generant perill per manca de visibilitat	G	200		94-2-A-5I	T,C,A
	1v	2	Estacionar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit	G	200		91-2-5F	T,C,A
	1w		L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles	L	70			T,C,A
38	2		Estacionar en la via pública un remolc, semiremolc, carabana o similar separat del vehicle motor	L	70			T,C,A
38	3		Estacionar un vehicle a la via pública en publicitat de venda del mateix	L	70			T,C,A
40			Abandonament del vehicle a la via pública	L	70			U
APARCAMENTS COL·LECTIUS								
41	2		Obstaculitzar l'entrada als aparcaments col·lectius	L	70			T,C,A
ESTACIONAMENT EN ZONES DE CONTROL HORARI.ZONA BLAVA								
43	4		Estacionar el vehicle en zona d'estacionament amb limitació horària o en zona blava excedint el temps màxim permès per l'ordenança municipal	L	70		94-2-B-5T	T,C,A
43	6a		Estacionar el vehicle en zona d'estacionament amb limitació horària o en zona blava sense col·locar el tiquet de control horari	L	70		94-2-B-5S	T,C,A
	6b		Estacionar el vehicle en zona d'estacionament amb limitació horària o en zona blava amb el tiquet de control horari mal col·locat, de manera que no es pugui veure l'hora o data registrada al comprovant des de la vorera	L	70			T,C,A
	6c		Estacionar el vehicle sobrepasant l'hora marcada en el tiquet de control horari com a límit de l'estacionament o aparcament	L	70			T,C,A
	6d		Estacionar en lloc d'estacionament amb limitació horària o en zona blava vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles, Quad, ATV	L	70			T,C,A
	6e	1	Estacionar en lloc d'estacionament amb limitació horària o en zona blava ocupant més d'una plaça d'aparcament	L	70			T,C,A
		2	L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies de color i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles	L	70			T,C,A



Ajuntament d'Alpicat

	6f		Utilitzar fraudulentament el tiquet de control horari, i que no es correspongui amb la zona o espai on es realitza l'ocupació.	L	70			T,C,A
	6g		Estacionar el vehicle i abonar la taxa destinada als residents en zona blava, sense tenir aquesta condició	L	70			T,C,A
43	7		Estacionar en lloc d'estacionament amb limitació horària o en zona blava un vehicle no autoritzat (ESPECIFICAR)	L	70			T,C,A
43	11		Gaudir d'una zona de residents per la qual el vehicle no està autoritzat	L	70			T
AUTORITZACIONS ESPECIALS D'APARCAMENT								
45			Estacionar utilitzant indegudament una autorització especial d'aparcament	G	200			T,C,A
ZONES DE RESERVA I D'ESTACIONAMENT EXCEPCIONAL								
			Inclores a les sancions per estacionament					
TRANSPORTS								
46	2	1	Circular amb un vehicle la longitud del qual, amplària o altura, inclosa la càrrega, excedeix dels límits reglamentaris	G	200		RGV-14-1-5A	T
	2	2	Realitzar transport especial en via urbana sense la corresponent autorització municipal	G	200			C
	2	3	Circular sense autorització complementària amb un vehicle que per les seves característiques tècniques o per la càrrega indivisible que transporta depassa la longitud, amplària o altura reglamentàries.	MG	500	0	RGV-14-2-5A	T
	3		Circular amb un vehicle la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris	L	70		15-1-5A	T
	4		Carregar i descarregar passatgers fora de les parades expressament determinades	G	200			C
47			Efectuar transport de mercaderies perilloses sense haver obtingut l'autorització especial corresponent	MG	500		CON-25-1-5A	C
48			Realitzar transport escolar urbà sense autorització municipal	G	200			T,C
49			Circular amb un vehicle d'autoescola per zona restringida	G	200			C
CÀRREGA I DESCÀRREGA								
50	1		Realitzar dins la via pública operacions de càrrega i descàrrega podent-ho fer dins els locals	L	70		16- -5A	C
	2a	1	Sobrepasar el temps màxim establert per efectuar operacions de càrrega i descàrrega	L	70			C
	2a	2	Realitzar a la via pública operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats	L	70			C
	2b	1	No col·locar, en utilitzar una zona de càrrega i descàrrega, el mecanisme de control de l'hora	L	70			C

		d'arribada					
	2b	2	Que el mecanisme de control utilitzat en una zona de càrrega i descàrrega no sigui visible des de l'exterior del vehicle	L	70		C
	3		Realitzar a la via pública operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	L	70		C
	5		Realitzar a la via pública operacions de càrrega i descàrrega de manera que es disposa la mercaderia a la calçada, vorera, voral o a la zona de vianants en lloc de traslladar-ho directament del vehicle al local	L	70	16- -5C	C
	6	1	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessàries	L	70		C
	6	2	No netejar els espais utilitzats per efectuar operacions de càrrega i descàrrega	L	70		C
	7	1	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, sent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	L	70		C
	7	2	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	L	70		C
	7	3	Realitzar dins la via pública operacions de càrrega i descàrrega ocasionat perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris o dificultant la circulació d'altres vianants o vehicles	L	70	16- -5B	C
	8		Descarregar fustes, pedres, peces metàl·liques o altres objectes o mercaderia que pel seu pes, forma o duresa pugui malmetre el paviment o mobiliari urbà	L	70		C
51			Carregar i descarregar mercaderies perilloses sense prèvia i expressa autorització de l'Alcaldia	G	200		C
MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ							
53			Efectuar una activitat que requereix una ordenació especial del trànsit sense l'autorització municipal corresponent	G	200		T,C
CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES							
54	1		Incomplir les prescripcions respecte a la circulació de vehicles de dues rodes	L	70		C
	2		Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de motocicletes i ciclomotors en condicions diferents a les reglamentàries	G	200	12-2-5B	C
	3		Circular amb el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta a l'entremig del conductor i el manillar	L	70	12-2	C
55	1		Incomplir les prescripcions respecte a la circulació de bicicletes, patins i monopatins	L	70		C
	3	1	Circular un vehicle de dues rodes sense l'enllumenat reglamentari	L	70		C
		2	Circular amb una bicicleta per una via urbana o interurbana suficientment il·luminada, entre l'ocàs i la sortida del sol, sense portar encès l'enllumenat.	L	70	98-1-5C	C
		3	Conduir una bicicleta sent obligatori l'ús de l'enllumenat sense portar col·locada cap peça reflectora en la forma reglamentàriament establerta	L	70	98-3-5A	C
	8		No respectar la prioritat de pas dels ciclistes provocant una situació de risc	G	200	64- -5C	C



Ajuntament d'Alpicat

9	1	Circular 2 persones en un cicle o bicicleta en condicions diferents a les reglamentàries	L	70		12-1-5A	C
	2	Conduir un cicle o bicicleta transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per a fer-ho.	L	70		12-1	C
	3	Conduir un cicle o bicicleta transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient adicional homologat	L	70		12-1	C
56		Incomplir les prescripcions respecte l'estacionament de vehicles de dues rodes	L	70			C

LIMITACIÓ DE VELOCITAT									
G	30 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	60 Km/h	70 Km/h	80 Km/h	90 Km/h	PUNTS	IMPORT
R	31 a 50	41 a 60	51 a 70	61 a 90	71 a 100	81 a 110	91 a 120		100
E	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	121 a 140	2	300
U	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	141 a 150	4	400
S	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	6	500
MOLT GREUS	A partir de 81	A partir de 91	A partir de 101	A partir de 131	A partir de 141	A partir de 151	A partir de 161	6	600

Acord adoptat amb el vot a favor dels regidors de PP, PSC – PM, GIALP i CiU (dotze) i l'abstenció de la regidora d'ESQUERRA – AM (una).

Intervencions: el Sr. Vilà defensa l'acord, que el vincula al posterior, en el sentit que es pretén millorar l'eficiència en el trànsit i al mateix temps s'elabora un criteri comú en les sancions que finalment cobraran l'Organisme Autònom de la Diputació de Lleida.

8. Delegació a l'Organisme autònom de gestió i recaptació de tributs locals de la Diputació de Lleida de les competències en sancions de trànsit

Atesa la necessitat d'incrementar l'eficiència en la gestió de multes de trànsit, el Ple per majoria absoluta acorda:

Primer.- Delegar en la Diputació de Lleida, per la seva realització a través de l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals (OAGRTL), les competències municipals relatives a la gestió i recaptació de les sancions de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el text articulat de la qual va aprovar-se pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, d'acord amb el que determinen els articles 7.1 del Text refós de la Llei

reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març (en endavant TRLRHL), i l'article 13 de la Llei de 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, (en endavant LRJAP-PAC), que a continuació es relacionen:

- Expedir els documents de notificació de les denúncies formulades o tramitades exclusivament pels agents municipals, incloent les formulades per vigilants de les zones d'estacionament amb limitació horària, a partir de les dades facilitades per l'Ajuntament i la consulta dels Registres de la Direcció General de Trànsit i la Prefectura Provincial de Trànsit.
- Notificar les denúncies esmentades en el punt anterior.
- Dictar la provisió de constrenyiment derivada de la manca de pagament en període voluntari de l'import de les multes de trànsit.
- La recaptació de l'import de les sancions en període voluntari i executiu.
- La liquidació dels interessos de demora.
- La concessió i denegació d'ajornaments i fraccionaments de pagament.
- La resolució dels expedients de devolució d'ingressos indeguts
- La resolució dels recursos que es puguin interposar contra els actes del procediment de recaptació
- Qualsevol altre acte necessari per tal d'assegurar l'efectiva realització de les actuacions esmentades.
- La defensa jurídica i, en el seu cas, la representació davant Jutjats i Tribunals en els procediments que s'originin com a conseqüència d'actuacions derivades d'aquest conveni.

Segon.- De conformitat amb el que s'estableix a l'article 15 de la LRJACP-PAC, s'encomana a la Diputació de Lleida, a través de l' Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals, la realització de les següents activitats de caràcter material, tècnic o de serveis, sense que això suposi la cessió de la titularitat de la competència, essent de responsabilitat de l'Ajuntament dictar les resolucions de caire jurídic en què s'integra l'activitat concreta encomanada.

- La identificació dels titulars dels vehicles denunciats.
- L'enregistrament dels butlletins de denúncia.
- La instrucció del procediment sancionador i la notificació dels actes administratius que en ell es dictin.
- Qualsevol altra activitat de naturalesa anàloga i necessària per a la materialització de les activitats anteriors.

Tercer.- Procediments i terminis. Per tal de garantir una coordinació eficaç entre les actuacions que hagin de dur a terme l'Ajuntament i l'OAGRTL s'estableix que:

1. L'Ajuntament utilitzarà els seus propis impresos dels butlletins de denúncia manuals, butlletins que es trobaran numerats de forma correlativa, sense salts de numeració.
2. L'Ajuntament donarà trasllat dels butlletins de denúncia i, en el seu cas, dels informes de ratificació de les denúncies, en el termini de set dies naturals des de la seva formalització o emissió, pel procediment que s'acordi conjuntament i en funció dels mitjans tècnics i operatius establerts. L'OAGRTL podrà negar-se a tramitar els expedients sancionadors en els quals la demora en la tramesa de la documentació anterior superi en un 50 per 100 el termini acordat, quedant alliberat L'OAGRTL de qualsevol responsabilitat.



Ajuntament d'Alpicat

S'entendrà per trasllat dels butlletins de denúncia la gravació de les dades a l'aplicatiu informàtic i l'escaneig de la butlleta de denúncia. El trasllat físic de la butlleta de denúncia s'haurà de fer en el termini màxim de quinze dies naturals des de la seva formalització o emissió.

També es fixa en un termini màxim de set dies naturals, comptadors des de la data de la seva presentació, el trasllat a les dependències de l'OAGRTL dels escrits d'al·legacions i recursos que puguin presentar els interessats a les oficines de l'ajuntament sancionador, entenent com a trasllat l'escaneig del corresponent escrit com a document que formarà part de l'expedient sancionador. El trasllat físic dels escrits citats s'hauran de fer en un termini màxim de quinze dies naturals a comptar des de la data de la seva presentació.

3. L'Ajuntament, a proposta de L'OAGRTL o dels Serveis Municipals, resoldrà les al·legacions i recursos que facin els interessats per mitja de l'adopció del acord procedents emesos per l'òrgan competent, ordenant l'anul·lació i baixa dels expedients, confirmant la sanció proposta o, en cas de que aquesta sanció hagués estat imposada amb anterioritat, es procedirà a la seva anul·lació.
El trasllat de les al·legacions i recursos es farà en el termini fixat al número anterior.
4. L'OAGRTL procedirà a la successiva implantació d'aquells mitjans tècnics que permetin l'agilització dels procediments, com l'escaneig de butlletins, al·legacions, recursos i avisos de recepció.
5. L'OAGRTL presentarà a l'Ajuntament els informes i propostes per tal d'introduir els instruments de tecnologia digital que permetin als agents municipals l'optimització de la seva activitat. Així mateix, es cercaran les fórmules de finançament que facin possible fer front als costos d'implantació i manteniment d'aquests instruments pel municipi.
6. L'OAGRTL proporcionarà a l'Ajuntament els mitjans de control per un seguiment eficaç dels expedients mitjançant l'oportú seguiment informàtic en línia de cada expedient i mitjançant estadístiques mensuals indicatives de la seva evolució i situació.
7. L'Ajuntament no podrà cobrar directament els imports de les sancions, els quals s'hauran d'ingressar necessàriament als comptes restringits de L'OAGRTL. No obstant, a través dels mitjans tecnològics implantats, s'estableix expressament la possibilitat de cobrament a través de targeta de crèdit i/o dèbit. El cobrament per targeta de crèdit s'haurà de realitzar necessàriament a través de les terminals de TPV que facilitarà L'OAGRTL.

Quart.- Atenció al públic. L'OAGRTL habilitarà els locals d'atenció al públic necessaris per un funcionament adequat i correcte del servei. En aquest sentit, es possibilitarà l'atenció pública en les oficines de L'OAGRTL per tal que els ciutadans puguin ser atesos en relació als expedients objecte d'aquest conveni. Cada oficina atindrà els expedients dels municipis que tinguin territorialment assignats.

Cinquè.- Compensació econòmica. Clàusula de garantia. La prestació dels serveis que es deriven de la delegació i tasques encomanades, que recull aquest acord, comportarà la compensació de les quantitats que s'indiquen en els apartats següents:

1. El percentatge establert a l'article 5 de l'Ordenança fiscal número 11 de la Diputació de Lleida, aplicat sobre el principal.
2. Les despeses variables que suposi la tramitació de l'expedient en via voluntària, les quals hauran de quedar degudament acreditades. En concret:
 - Despeses de notificació.
 - Despeses derivades del cobrament bancari. S'inclou en aquest apartat com a despesa variable, la despesa per cobrament mitjançant TPV, si aquesta modalitat de pagament fos d'interès de l'Ajuntament.
 - Despeses de confecció de les notificacions.
3. A més de les anteriors compensacions per despeses de gestió, L'OAGRTL rebrà en concepte de compensació les costes del procediment repercutides al deutor. És a dir, les costes del procediment executiu només es podran exigir al deutor, en cap cas a l'Ajuntament.

Sisè.- Ingrés de l'import de les sancions. L'import de les sancions recaptades, a la qual s'aplicarà una minoració pels costos fixos i els variables dels expedients tramitats, s'ingressaran per L'OAGRTL a l'Ajuntament en les entregues trimestrals. Ajuntament autoritza expressament a L'OAGRTL a practicar l'esmentada minoració.

Setè.- Si l'Ajuntament subministra a la Diputació de Lleida la informació de les denúncies en format digital, sigui perquè disposa de mitjans de captació electrònica de la informació sigui perquè ha cedit aquesta captació a tercers, s'haurà d'adaptar al format que prèviament li haurà facilitat la Diputació.

Si l'Ajuntament vol que la Diputació de Lleida adquireixi els dispositius de captació electrònica de la informació amb tots els seus accessoris, perquè després li siguin cedits per aquesta, l'Ajuntament autoritza a la Diputació perquè liquidi l'import d'aquests dispositius dintre dels dos mesos següents al lliurament dels mateixos a l'Ajuntament. La liquidació es practicarà mitjançant la deducció de l'esmentat import de la liquidació mensual de multes que la Diputació practica a l'Ajuntament. Quan en les dues primeres liquidacions de multes següents al lliurament dels dispositius, no s'hagi pogut compensar l'import d'aquests, l'Ajuntament autoritza a la Diputació a compensar-lo de les liquidacions futures, siguin de multes o de qualsevol altre ingrés municipal del qual l'Ajuntament hagi delegat la recaptació en la Diputació de Lleida.

Vuitè.- L'Ajuntament podrà efectuar suggeriments de caràcter general i demanar, en qualsevol moment, informació sobre la gestió del procediments aquí regulats.



Ajuntament d'Alpicat

Novè.- La Diputació de Lleida durà a terme les funcions delegades d'acord amb el què disposa l'ordenament local i la normativa interna dictada per l'entitat de conformitat amb el que determina l'article 7.3 del TRLHL i de les pròpies facultats d'organització per a la gestió dels serveis atribuïts i, molt especialment, l'Ordenança general de gestió, liquidació, inspecció, comprovació i recaptació dels ingressos gestionats per L'OAGRTL.

Desè.- Entrada en vigor, efectes i durada de la delegació. La delegació entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província per un període de cinc anys prorrogable per reconducció tàcita anual, excepte si qualsevol de les dues parts acorda deixar sense efecte l'esmentada delegació, cosa que s'haurà de notificar en un termini no inferior a sis mesos.

Onzè.- Aquest acord substituirà qualsevol altre acord anterior en matèria de recaptació executiva de Multes de Trànsit.

Dotzè.- Acceptada la delegació per part de la Diputació de Lleida, publicar el present acord al Butlletí Oficial de la Província de Lleida i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, per a general coneixement, d'acord amb el previst a l'article 7.2 del TRLRHL.

Tretzè.- Aprovar i incorporar al present acord, com annex I, la proforma del conveni de delegació, a signar entre l'Ajuntament i la Diputació de Lleida.

Catorzè.- Facultar a l'Il.lm. Sr. Alcalde de l'Ajuntament d'Alpicat per a formalitzar el corresponent conveni de delegació.

ANNEX I

**CONVENI REGULADOR DE LA DELEGACIÓ DE FACULTATS DE GESTIÓ,
ENCÀRREC DE GESTIÓ I RECAPTACIÓ DE LES SANCIONS DE TRÀNSIT,
CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT
D'ALPICAT A FAVOR DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA**

Lleida, a...

Es reuneixen, d'una part:

*L'Il.lm. Sr. JOAN REÑE I HUGUET, president de la Diputació de Lleida i assistit pel
secretari general de la Corporació, Sr. RAMON BERNAUS I ABELLANA*

i de l'altra:

*L'Il.lm. Sr....., alcalde de l'Ajuntament, en nom i
representació d'aquesta Corporació i assistit pel secretari de l'Ajuntament,
Sr.....*

MANIFESTEN

I.- Que la Diputació de Lleida, a través de l'Organisme Autònom, de Gestió i Recaptació de Tributs Locals, pot realitzar les funcions de gestió, dels ingressos de dret públic municipals de tots aquells Ajuntaments que hi estiguin interessats.

II.- Que l'Ajuntament d'Alpicat està interessat en què la Diputació de Lleida porti a terme la gestió integral dels expedients sancionadors en matèria de trànsit i, amb aquest fi i a l'empara del que preveu l'article 7 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març (en endavant TRLRHL), i l'article 13 de la Llei de 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, (en endavant LRJAP-PAC), el Ple de la Corporació municipal en sessió del dia adoptà l'acord de delegació de la facultat de gestió en la Diputació de Lleida.

III.- Que la Diputació de Lleida, per acord de data acceptà la petició de l'Ajuntament de -----.

IV.- Que ambdues institucions procedeixen a la formalització del present conveni de delegació, a l'empara del que es preveu en els articles 7 i 8 del TRLHL.

A aquest efecte ambdues parts estableixen els següents:

PACTES

Primer.- *La delegació compren totes les competències municipals relatives a la gestió i recaptació de les sancions de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el text articulat de la qual va aprovar-se pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, d'acord amb el que determinen els articles 7.1 del TRLHL i l'article 13 de la LRJAP-PAC, que a continuació es relacionen:*

- *Expedir els documents de notificació de les denúncies formulades o tramitades exclusivament pels agents municipals, incloent les formulades per vigilants de les zones d'estacionament amb limitació horària, a partir de les dades facilitades per l'Ajuntament i la consulta dels Registres de la Direcció General de Trànsit i la Prefectura Provincial de Trànsit.*
- *Notificar les denúncies esmentades en el punt anterior.*
- *Dictar la provisió de constrenyiment derivada de la manca de pagament en període voluntari de l'import de les multes de trànsit.*
- *La recaptació de l'import de les sancions en període voluntari i executiu.*
- *La liquidació dels interessos de demora.*
- *La concessió i denegació d'ajornaments i fraccionaments de pagament.*
- *La resolució dels expedients de devolució d'ingressos indeguts*
- *La resolució dels recursos que es puguin interposar contra els actes del procediment de recaptació*
- *Qualsevol altre acte necessari per tal d'assegurar l'efectiva realització de les actuacions esmentades.*
- *La defensa jurídica i, en el seu cas, la representació davant Jutjats i Tribunals en els procediments que s'originin com a conseqüència d'actuacions derivades d'aquest conveni.*



Ajuntament d'Alpicat

Segon.- De conformitat amb el que s'estableix a l'article 15 de la LRJACP-PAC, s'encomana a la Diputació de Lleida, a través de l' Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals, la realització de les següents activitats de caràcter material, tècnic o de serveis, sense que això suposi la cessió de la titularitat de la competència, essent de responsabilitat de l'Ajuntament dictar les resolucions de caire jurídic en què s'integra l'activitat concreta encomanada.

- La identificació dels titulars dels vehicles denunciats.
- L'enregistrament dels butlletins de denúncia.
- La instrucció del procediment sancionador i la notificació dels actes administratius que en ell es dictin.
- Qualsevol altra activitat de naturalesa anàloga i necessària per a la materialització de les activitats anteriors.

Tercer.- Procediments i terminis

Per tal de garantir una coordinació eficaç entre les actuacions que hagin de dur a terme l'Ajuntament i l'OAGRTL s'estableix que:

- L'Ajuntament utilitzarà els seus propis impresos dels butlletins de denúncia manuals, butlletins que es trobaran numerats de forma correlativa, sense salts de numeració.
- L'Ajuntament donarà trasllat dels butlletins de denúncia i, en el seu cas, dels informes de ratificació de les denúncies, en el termini de set dies naturals des de la seva formalització o emissió, pel procediment que s'acordi conjuntament i en funció dels mitjans tècnics i operatius establerts. L'OAGRTL podrà negar-se a tramitar els expedients sancionadors en els quals la demora en la tramesa de la documentació anterior superi en un 50 per 100 el termini acordat, quedant alliberat L'OAGRTL de qualsevol responsabilitat.

S'entendrà per trasllat dels butlletins de denúncia la gravació de les dades a l'aplicatiu informàtic i l'escaneig de la butlleta de denúncia. El trasllat físic de la butlleta de denúncia s'haurà de fer en el termini màxim de quinze dies naturals des de la seva formalització o emissió.

També es fixa en un termini màxim de set dies naturals, comptadors des de la data de la seva presentació, el trasllat a les dependències de l'OAGRTL dels escrits d'al·legacions i recursos que puguin presentar els interessats a les oficines de l'ajuntament sancionador, entenent com a trasllat l'escaneig del corresponent escrit com a document que formarà part de l'expedient sancionador. El trasllat físic dels escrits citats s'hauran de fer en un termini màxim de quinze dies naturals a comptar des de la data de la seva presentació.

- L'Ajuntament, a proposta de L'OAGRTL o dels Serveis Municipals, resoldrà les al·legacions i recursos que facin els interessats per mitja de l'adopció del acord procedents emesos per l'òrgan competent, ordenant l'anul·lació i baixa dels expedients, confirmant la sanció proposta o, en cas de que aquesta sanció hagués estat imposada amb anterioritat, es procedirà a la seva anul·lació.

El trasllat de les al·legacions i recursos es farà en el termini fixat al número anterior.

- *L'OAGRTL procedirà a la successiva implantació d'aquells mitjans tècnics que permetin l'agilització dels procediments, com l'escanejat de butlletins, al·legacions, recursos i avisos de recepció.*
- *L'OAGRTL presentarà a l'Ajuntament els informes i propostes per tal d'introduir els instruments de tecnologia digital que permetin als agents municipals l'optimització de la seva activitat. Així mateix, es cercaran les fórmules de finançament que facin possible fer front als costos d' implantació i manteniment d'aquests instruments pel municipi.*
- *L'OAGRTL proporcionarà a l'Ajuntament els mitjans de control per un seguiment eficaç dels expedients mitjançant l'oportú seguiment informàtic en línia de cada expedient i mitjançant estadístiques mensuals indicatives de la seva evolució i situació.*
- *L'Ajuntament no podrà cobrar directament els imports de les sancions, els quals s'hauran d'ingressar necessàriament als comptes restringits de L'OAGRTL. No obstant, a través dels mitjans tecnològics implantats, s'estableix expressament la possibilitat de cobrament a través de targeta de crèdit i/o dèbit. El cobrament per targeta de crèdit s'haurà de realitzar necessàriament a través de les terminals de TPV que facilitarà L'OAGRTL.*

Quart.- Atenció al públic.

L'OAGRTL habilitarà els locals d'atenció al públic necessaris per un funcionament adequat i correcte del servei. En aquest sentit, es possibilitarà l'atenció pública en les oficines de L'OAGRTL per tal que els ciutadans puguin ser atesos en relació als expedients objecte d'aquest conveni. Cada oficina atendrà els expedients dels municipis que tinguin territorialment assignats.

Cinquè.- Compensació econòmica. Clàusula de garantia.

La prestació dels serveis que es derivin de la delegació i tasques encomanades, que recull aquest acord, comportarà la compensació de les quantitats que s'indiquen en els apartats següents:

4. *El percentatge establert a l'article 5 de l'Ordenança fiscal número 11 de la Diputació de Lleida, aplicat sobre el principal.*
5. *Les despeses variables que suposi la tramitació de l'expedient en via voluntària, les quals hauran de quedar degudament acreditades. En concret:*
 - *Despeses de notificació.*
 - *Despeses derivades del cobrament bancari. S'inclou en aquest apartat com a despesa variable, la despesa per cobrament mitjançant TPV, si aquesta modalitat de pagament fos d'interès de l'Ajuntament.*
 - *Despeses de confecció de les notificacions.*
6. *A més de les anteriors compensacions per despeses de gestió, L'OAGRTL rebrà en concepte de compensació les costes del procediment repercutides al deutor. És a dir, les costes del procediment executiu només es podran exigir al deutor, en cap cas a l'Ajuntament.*

Sisé.- Ingrés de l'import de les sancions.

L'import de les sancions recaptades, a la qual s'aplicarà una minoració pels costos fixes i els variables dels expedients tramitats, s'ingressaran per L'OAGRTL a l'Ajuntament en les entregues trimestrals. Ajuntament autoritza expressament a L'OAGRTL a practicar l'esmentada minoració.



Ajuntament d'Alpicat

Setè.- Si l'Ajuntament subministra a la Diputació de Lleida la informació de les denúncies en format digital, sigui perquè disposa de mitjans de captació electrònica de la informació sigui perquè ha cedit aquesta captació a tercers, s'haurà d'adaptar al format que prèviament li haurà facilitat la Diputació.

Si l'Ajuntament vol que la Diputació de Lleida adquireixi els dispositius de captació electrònica de la informació amb tots els seus accessoris, perquè després li siguin cedits per aquesta, l'Ajuntament autoritza a la Diputació perquè liquidi l'import d'aquests dispositius dintre dels dos mesos següents al lliurament dels mateixos a l'Ajuntament. La liquidació es practicarà mitjançant la deducció de l'esmentat import de la liquidació mensual de multes que la Diputació practica a l'Ajuntament. Quan en les dues primeres liquidacions de multes següents al lliurament dels dispositius, no s'hagi pogut compensar l'import d'aquests, l'Ajuntament autoritza a la Diputació a compensar-lo de les liquidacions futures, siguin de multes o de qualsevol altre ingrés municipal del qual l'Ajuntament hagi delegat la recaptació en la Diputació de Lleida.

Vuitè.- L'Ajuntament podrà efectuar suggeriments de caràcter general i demanar, en qualsevol moment, informació sobre la gestió del procediments aquí regulats.

Novè.- La Diputació de Lleida durà a terme les funcions delegades d'acord amb el què disposa l'ordenament local i la normativa interna dictada per l'entitat de conformitat amb el que determina l'article 7.3 del TRLHL i de les pròpies facultats d'organització per a la gestió dels serveis atribuïts i, molt especialment, l'Ordenança general de gestió, liquidació, inspecció, comprovació i recaptació dels ingressos gestionats per L'OAGRTL.

Desè.- Entrada en vigor, efectes i durada de la delegació.

La delegació entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província per un període de cinc anys prorrogable per reconducció tàcita anual, excepte si qualsevol de les dues parts acorda deixar sense efecte l'esmentada delegació, cosa que s'haurà de notificar en un termini no inferior a sis mesos.

Onzè.- Aquest acord substituirà qualsevol altre acord anterior en matèria de recaptació executiva de Multes de Trànsit.

Acord adoptat amb el vot a favor dels grups municipals de PP, ESQUERRA – AM i CiU (deu) i l'abstenció de la resta de grups, PSC – PM i GIALP (tres).

9. Informe de morositat, tercer trimestre

Es sotmet a criteri del Ple el següent

“INFORME D'INTERVENCIÓ/TRESORERIA

De conformitat amb el que estableix l'article 4 de la Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, emet el següent informe,

ANTECEDENTS

PRIMER. El que disposa el següent informe, és d'aplicació a tots els pagaments efectuats com a contraprestació en les operacions comercials entre empreses i l'Administració d'aquesta entitat local, de conformitat amb el que disposa el Text Refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

Així, segons estableix l'article 216.4 del Text Refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, l'Administració tindrà l'obligació d'abonar el preu dins dels trenta dies següents a la data d'expedició de les certificacions d'obres o dels corresponents documents que acreditin la realització total o parcial del contracte.

En cas de demora en el termini previst anteriorment, l'Administració ha d'abonar al contractista els interessos de demora i la indemnització pels costos de cobrament en els termes que preveu la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

No obstant això, s'ha d'estar al que disposa la disposició transitòria sisena del text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, que estableix una aplicació progressiva d'aquests terminis per el pagament que preveu l'article 216.4 del Text Refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

SEGON. S'acompanya un informe sobre el compliment dels terminis previstos en la Llei 15/2010, de 5 de juliol, per al pagament de les obligacions de cada entitat local, que inclou el nombre i quantia global de les obligacions pendents en què s'estigui incomplint el termini.

En aquest informe es consideren la totalitat dels pagaments realitzats en cada trimestre natural, i la totalitat de factures o documents justificatius pendents de pagament al final.

TERCER. Sense perjudici de la seva possible presentació i debat en el Ple de l'Ajuntament, aquest informe haurà de remetre, en tot cas, als òrgans competents del Ministeri d'Economia i Hisenda.

LEGISLACIÓ APLICABLE

- Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

- Text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

A la vista d'això, aquest Tresorer/interventor emeten el següent,

INFORME

1. - Es detalla a continuació una relació de les obligacions de l'entitat local, en què s'especifica el nombre i quantia de les obligacions pendents en què s'estigui incomplint el termini (TERCER TRIMESTRE)

Núm. Fac.	NIF Tercer	Tercer	Data Aprov.	Dies	Import fac.
J11/15	B25455098	UNIO DE DESPATXOS D'ADVOCATS	23/12/2011	647	7.268,80 €
E-0110/2012	S2500025H	CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA	19/10/2012	346	6.159,12 €
1/20130391	B25250598	B.BIOSCA SL	17/06/2013	108	112.584,66 €
486/2013	P2500058I	CONSORSI DE RESIDUS DEL	07/08/2013	52	469,30 €



Ajuntament d'Alpicat

		SEGRIÀ			
T001114920130	A82018474	TELEFONICA DE ESPAÑA SAU	12/08/2013	45	1.223,36 €
					127.705,24 €

Es fa constar que la tresoreria a 30/09/2013 era la següent:

Compte	Descripció	Saldo final
570	CAIXA	120,99 €
571	BANCS I INSTITUCIONS DE CRÈDIT. COMPTES OPERATIUS	281.366,60 €
TOTAL TRESORERIA		281.487,59 €

Referent a les factures no registrades aquesta intervenció manifesta que no té constància de l'existència. Tots els documents presentats al registre que es poden entrar en comptabilitat i reconèixer l'obligació han estat passats als tràmits corresponents i estaven a 30/09/2013 en situació actual de pendent de pagament. Si algun departament o àrea de l'Ajuntament té alguna despesa es desconeix per part del servei d'intervenció i del servei de registre de factures.

Es posa a coneixement del ple municipal en la propera sessió que es celebri.

L'Informe trimestral contempla la següent informació:

- a. Pagaments realitzats en el trimestre.*
- b. Interessos de demora pagats en el trimestre.*
- c. Factures o documents justificatius pendents de pagament al final del trimestre.*
- d. Factures o documents justificatius respecte als quals, al final de cada trimestre natural, hagin transcorregut més de tres mesos des de la seva anotació en el registre de factures i no s'hagin tramitat els corresponents expedients de reconeixement de l'obligació."*

El Ple per majoria absoluta, amb els vots a favor dels grups de PP i CiU (nou) i l'abstenció d'ESQUERRA – AM, PSC – PM i GIALP, aprova el contingut de l'esmentat informe.

10. Aprovació inicial de la modificació d'ordenances fiscals per a 2014

Aquest Ajuntament pretén aprovar la modificació de les ordenances fiscals per a l'any 2014 d'acord amb l'establert a l'article 15 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

El Ple per majoria absoluta acorda:

Primer.- Aprovar, provisionalment, les ordenances fiscals següents:

O.F. 4 Impost sobre l'increment de valor dels terrenys de naturalesa urbana

O.F. 15 Taxa per al complex de les piscines i instal·lacions esportives.

O.F. 30 Taxa per entrada de vehicles a través de les voreres i les reserves a la via pública per a aparcament, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol mena.

Segon.- Exposar al públic els acords precedents al Tauler d'edictes de l'Ajuntament durant 30 dies, comptats des del següent al de la publicació del corresponent anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida durant els quals els interessats podran examinar l'expedient i presentar les reclamacions que creguin oportunes. Transcorregut el període indicat sense haver-se'n produït cap els acords s'entendran aprovats definitivament.

Tercer.- En cas de no haver-se produït reclamacions, l'acord provisional esdevindrà definitiu i es publicarà al Butlletí Oficial de la Província de Lleida el text íntegre de les modificacions de les ordenances.

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 4 IMPOST SOBRE L'INCREMENT DE VALOR DELS TERRENYS DE NATURALES A URBANA

Article 1. Fet imposable

1. L'impost sobre l'increment de valor dels terrenys de naturalesa urbana és un tribut municipal i directe, el fet imposable del qual el constitueix l'increment de valor que experimentin els terrenys de naturalesa urbana i els terrenys integrats en els béns immobles de característiques especials, i que es manifesti a conseqüència de la transmissió de la propietat per qualsevol títol o de la constitució o transmissió de qualsevol dret real de gaudi, limitatiu del domini, sobre els terrenys esmentats.

Estan subjectes a l'impost l'increment del valor dels terrenys que experimentin els terrenys integrats en els béns immobles classificats com de característiques especials a efectes de l'impost sobre béns immobles

El títol a què es refereix l'apartat anterior podrà consistir en:

- a) Negoci jurídic mortis causa.
- b) Negoci jurídic inter vivos, sia de caràcter oneros o gratuït.
- c) Alienació en subhasta pública, o altra forma d'execució forçosa.
- d) Expropiació forçosa.

No estan subjectes a aquest impost:

- a) L'increment de valor que experimentin els terrenys que tinguin la consideració de rústics a efectes de l'impost sobre béns immobles. En conseqüència està subjecte l'increment de valor que experimentin els terrenys que hagin de tenir la consideració d'urbans i de característiques especials a efectes de l'esmentat impost sobre béns immobles, amb independència que es contemplin o no com a tals en el Cadastre o en el Padró.
- b) Les aportacions de béns i drets realitzades pels cònjuges a la societat conjugal, les adquisicions que al seu favor i en pagament d'elles es verifiquin i les transmissions que es facin els cònjuges en pagament dels seus havers comuns.
- c) Les transmissions de béns immobles entre cònjuges o a favor dels fills, com a conseqüència del compliment de sentències en els casos de nul·litat, separació o divorci matrimonial, sigui quin sigui el règim econòmic matrimonial.

5.- No estarà subjecte a l'impost en les transmissions de terrenys de naturalesa urbana derivades d'operacions a les quals resulti aplicable el règim especial de fusions, escissions, aportacions de branques d'activitat o aportacions no dineràries especials, a excepció dels terrenys que s'aportin a l'emparedat del que preveu l'article 94 del Real Decret Legislatiu 4/2004, de 5 març pel que s'aprova el text refós de la Llei d'impost sobre societats sempre que no es trobi integrats en una branca d'activitat, o norma que ho substitueixi..



Ajuntament d'Alpicat

No s'acreditarà l'impost amb ocasió de les transmissions de terrenys de naturalesa urbana que es realitzin com a conseqüència de les operacions relatives als processos d'adscripció a una societat anònima esportiva de nova creació, sempre que s'ajustin a les normes de la Llei 10/1990, de 15 d'octubre, de l'esport i el Reial decret 1251/1999, de 16 de juliol, sobre societats anònimes esportives, o norma que ho substitueixi.

L'adjudicació de béns immobles per part de les societats cooperatives d'habitatges a favor dels seus socis cooperativistes

Les transmissions de terrenys a que donin lloc les operacions distributives de beneficis i càrregues per aportació dels propietaris inclosos en l'actuació de transformació urbanística, i les adjudicacions en favor dels esmentats propietaris en proporció als terrenys aportats pels mateixos, en els termes de l'article 18 del Text refós de la Llei del sòl, aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2008, de 20 de juny, o norma que el substitueixi. No obstant això, si el valor de les parcel·les adjudicades a un propietari excedeix del que proporcionalment correspon als terrenys aportats pel mateix, l'excés d'adjudicació sí estarà subjecta a aquest impost.

La retenció o reserva del dret real d'usdefruit i els actes d'extinció de l'esmentat dret real, en produir-se la consolidació de la propietat.

Els altres supòsits que així ho estableixi la normativa vigent al moment de produir-se el fet imposable.

En la posterior transmissió dels terrenys s'entendrà que el nombre d'anys a través dels quals s'ha posat de manifest l'increment de valor no s'ha interromput per causa de la transmissió de les operacions citades en els apartats 4.b), 4.c), 5, 6, 7, 8, 9 i 10 d'aquest article

Article 2. Subjectes passius

1. És subjecte passiu de l'impost a títol de contribuent:
 - a) *En les transmissions de terrenys o en la constitució o transmissió de drets reals de gaudiment limitatiu del domini a títol lucratiu, la persona física o jurídica o l'entitat a que es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària que adquireixi el terreny o a favor de la qual es constitueixi o transmeti el dret real de què es tracti.*
 - b) *En les transmissions de terrenys o en la constitució o transmissió de drets reals de gaudiment limitatiu del domini a títol oneros, la persona física o jurídica o l'entitat a què es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària que transmeti el terreny o que constitueixi o transmeti el dret real de què es tracti.*
2. *En els supòsits a què es refereix la lletra b) de l'apartat anterior, tindrà la consideració de subjecte passiu substituït del contribuent la persona física o jurídica o l'entitat a què es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària que adquireixi el terreny o a favor de la qual es constitueixi o transmeti el dret real de què es tracti, quan el contribuent sigui una persona física no resident a Espanya.*
3. *En les transmissions realitzades pels deutors compresos a l'àmbit d'aplicació de l'article 2 del Reial Decret Llei 6/2012, de 9 de març, de protecció de deutors hipotecaris sense recursos, amb ocasió de la dació en pagament del seu habitatge prevista a l'apartat 3 de l'annex de la citada norma, tindrà la condició de subjecte passiu substituït del contribuent l'entitat que adquireixi l'immoble, sense que aquesta pugui repercutir al contribuent l'obligació tributària satisfeta.*
4. *Els subjectes passius estaran obligats a declarar un domicili fiscal. Quan un subjecte passiu canviï el seu domicili estarà obligat a comunicar-ho a l'Ajuntament, mitjançant*

declaració expressa a aquest efecte, sense que el canvi de domicili produeixi efectes davant l'Administració fins que no presenti l'esmentada declaració. No obstant, l'Administració podrà rectificar el domicili tributari dels subjectes passius mitjançant l'oportuna comprovació.

Article 3. Successors i responsables

A la mort dels obligats per aquest impost, les obligacions tributàries pendents es transmetran als hereus i legataris, amb les limitacions resultants de la legislació civil, pel que fa a l'adquisició de l'herència.

Podran transmetre's els deutes acreditats en la data de la mort del causant, encara que no estiguin liquidats, sense que es puguin transmetre les sancions.

Les obligacions tributàries pendents de les societats i entitats amb personalitat jurídica dissoltes i liquidades, es transmetran als socis, copartíceps o cotitulars, que quedaran obligats solidàriament fins els terminis següents:

Quan no existeixi limitació de responsabilitat patrimonial, la quantia íntegra dels deutes pendents.

Quan legalment s'hagi limitat la responsabilitat, el valor de la quota de liquidació que els correspongui,

Es podran transmetre els deutes acreditats en la data d'extinció de la personalitat jurídica de la societat o entitat, encara que no estiguin liquidats.

Les obligacions tributàries pendents de les societats mercantils, en els supòsits d'extinció o dissolució sense liquidació, es transmetran a les persones o entitats que succeeixin, o siguin beneficiàries de l'operació.

Les obligacions tributàries pendents de les fundacions o entitats a que es refereix l'art. 35.4 de la Llei general tributària., en cas de dissolució de les mateixes, es transmetran als destinataris dels béns i drets de les fundacions, o als partíceps o cotitulars de dites entitats.

Responen solidàriament de les obligacions tributàries totes les persones que siguin causants d'una infracció tributària o que col·laborin a cometre-la.

Els coparticipants o cotitulars de les entitats jurídiques o econòmiques a què es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària respondran solidàriament en proporció a les seves respectives participacions de les obligacions tributàries de les esmentades entitats.

També respondran solidàriament els que succeeixin per qualsevol concepte en la titularitat d'explotacions econòmiques, per les obligacions tributàries contraïdes per l'anterior titular i derivades del seu exercici, exceptuant-se les adquisicions fetes en procediment concursal.

Els administradors de fet o de dret de persones jurídiques que no haguessin realitzat els actes de la seva incumbència per al compliment de les obligacions tributàries d'aquelles respondran subsidiàriament dels deutes i fins els límits següents:

- a) Quan s'ha comès una infracció tributària simple, de l'import de la sanció.*
- b) Quan s'ha comès una infracció tributària greu, de la totalitat del deute exigible.*

En el supòsit de cessament de les activitats de la societat, els administradors seran responsables subsidiaris de l'import de les obligacions tributàries pendents en la data de cessament.

L'interessat que pretengui adquirir la titularitat de l'activitat econòmica, prèvia conformitat del titular actual, podrà sol·licitar de l'Ajuntament un certificat dels deutes per aquest impost. El sol·licitant restarà exempt de responsabilitat pels deutes existents que no figurin en el certificat emès, sempre que el certificat s'hagi sol·licitat abans de la data d'adquisició de l'explotació econòmica.



Ajuntament d'Alpicat

La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els termes i d'acord amb el procediment previst a la Llei general tributària.

Article 4. Exempcions, reduccions i bonificacions

1. *Estan exempts d'aquest impost els increments de valor que es manifestin com a conseqüència de:*
 - a) *La constitució i la transmissió de qualsevol dret de servitud.*
 - b) *Les transmissions de béns que es trobin dins del perímetre delimitat com conjunt històric - artístic, o hagin estat declarats individualment d'interès cultural, segons l'establert en la Llei 16/1985, de 25 de juny, del patrimoni històric espanyol o en la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català, quan els seus propietaris o titulars de drets reals acreditin que han realitzat al seu càrrec obres de conservació, millora o rehabilitació en aquests immobles.*

Per a poder gaudir d'aquest benefici fiscal caldrà reunir els següents requisits:

 - *Les obres de conservació, millora o rehabilitació s'han de realitzar durant el període de generació del tribut.*
 - *El cost de les obres haurà de representar com a mínim el 10 per 100 del valor cadastral de l'immoble.*
 - *Si s'ha rebut qualsevol subvenció o ajut destinat a finançar, encara que sigui parcialment, el cost de les obres, l'import d'aquests ajuts minorarà el cost de les obres als efectes de la determinació del percentatge de l'apartat anterior.*

Amb la sol·licitud caldrà aportar la següent documentació:

 - *Acreditació del fet que el bé immoble es troba dins del perímetre delimitat com a conjunt històric - artístic, o que ha estat declarat individualment d'interès cultural.*
 - *Llicència municipal que autoritza les obres.*
 - *Certificat expedit per la direcció de les obres on es posi de manifest que l'actuació ha consistit en la realització d'obres de conservació, millora o rehabilitació, així com el cost d'execució d'aquestes.*
 - *Declaració de les subvencions o ajuts rebuts per a finançar les obres.*
2. *També estan exempts d'aquest impost els corresponents increments de valor quan la condició de subjecte passiu recaigui sobre les persones o entitats següents:*
 - a) *L'Estat, la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Lleida i altres entitats locals a les quals pertany aquest Ajuntament, així com llurs organismes autònoms de caràcter administratiu.*
 - b) *Aquest municipi i les entitats locals que hi estan integrades o que en formin part, a més dels seus organismes autònoms de caràcter administratiu.*
 - c) *Les entitats sense finalitat de lucre en els termes previstos en l'article 15 de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense finalitat de lucre i dels incentius fiscals al mecenatge sempre que compleixin els requisits establerts a l'esmentada llei i al seu Reglament, aprovat per Reial Decret 1270/2003, de 10 d'octubre.*
 - d) *Les entitats gestores de la Seguretat Social i les mutualitats de previsió social regulades pel Text Refós de la Llei d'ordenació i Supervisió dels Assegurances Privades, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2004, de 29 d'octubre.*
 - e) *Els titulars de concessions administratives revertibles quant als terrenys afectes a aquestes.*
 - f) *La Creu Roja Espanyola.*
 - g) *Les persones o entitats a favor de les quals se'ls hagi reconegut l'exempció en tractats o convenis internacionals.*

4. Bonificació. Es concedirà una bonificació del 75 de la quota de l'Impost en les transmissions de terrenys i en la transmissió o constitució de drets reals de gaudiment limitatiu del domini que afectin al domicili habitual del causant (s' haurà d'acreditar el seu empadronament) realitzades a títol lucratiu per causa de mort a favor dels descendents de primer grau i adoptats els cònjuges i els ascendents de primer grau i adoptants.

Els subjectes passius hauran de sol·licitar la bonificació a què es refereix aquest apartat dins del termini establert per a presentar la declaració a l'article 11 d'aquesta Ordenança i caldrà adjuntar el document públic d'acceptació d'herència i documentació que ho justifiqui.

Article 5. Procediment de concessió de beneficis fiscals i reduccions

1. La concessió de les exempcions de l'article 4.1.b) i 2.c) són de caràcter pregat.
2. Les sol·licituds per al reconeixement dels beneficis fiscals amb caràcter pregat s'han de presentar a l'Ajuntament en el moment de fer la declaració o l'autoliquidació del tribut i hauran d'anar acompanyades de la documentació acreditativa. L'acord pel qual s'accedeixi a la petició fixarà l'exercici des del qual el benefici s'entén concedit.
3. . En el cas que la sol·licitud d'exempció o bonificació es realitzi mentre la liquidació tributària no hagi guanyat fermesa en via administrativa, es concedirà si en la data de meritament del tribut concorrien els requisits exigits per a la seva obtenció.

Article 6. Base imposable

1. La base imposable d'aquest impost està constituïda per l'increment real del valor dels terrenys de naturalesa urbana manifestat en el moment de l'acreditament i experimentat al llarg d'un període màxim de vint anys,
2. Per determinar l'import de l'increment real del valor, s'aplicarà sobre el valor del terreny en el moment del meritament, el percentatge resultant de multiplicar el percentatge anual aplicable a cada cas concret, fixat en el següent article d'aquesta ordenança, pel nombre d'anys sencers al llarg dels quals s'ha manifestat l'increment del valor.
3. Amb caràcter general el valor del terreny en el moment del meritament resultarà del que tingui fixat als efectes de l'impost sobre béns immobles. Els diferents supòsits que hi concorrin es valoraran d'acord amb l'establert a l'article 107 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.
4. Quan es revisin els valors cadastrals del municipi, com a conseqüència d'un procediment de valoració col·lectiva de caràcter general, es prendrà, a efectes de la determinació de la base imposable d'aquest impost, com a valor del terreny, l'import que resulti d'aplicar als nous valors cadastrals la reducció del 10 per 100, llevat que el valor reduït sigui inferior al valor cadastral del terreny abans del procediment de valoració col·lectiva. Aquesta reducció s'aplicarà els cinc primers anys d'efectivitat dels nous valors. Aquesta reducció no serà d'aplicació als supòsits en què els valors cadastrals resultants de la fixació, revisió o modificació a què es refereix el paràgraf primer siguin inferiors als vigents fins aleshores.

Article 7. Tipus de gravamen i quota

1. D'acord al que preveu l'article 107.4 de la Llei reguladora de les hisendes locals de la per determinar l'import de l'increment real s'aplicarà sobre el valor del terreny en el moment de l'acreditament el percentatge anual que resulti del quadre següent:
 - a) Per als increments de valor generats en un període de temps comprès entre un i cinc anys, el 3,7%.
 - b) Per als increments de valor generats en un període de temps de fins a deu anys, el 3,5%



Ajuntament d'Alpicat

- c) *Per als increments de valor generats en un període de temps de fins a quinze anys, el 3,20%.*
- d) *Per als increments de valor generats en un període de temps de fins a vint anys, el 3,00%.*
- 2. *La quota serà el resultat d'aplicar a la base imposable el tipus del 30 per cent.*

Article 8. Període de generació i acreditament

- 1. *L'impost s'acredita:*
 - a) *Quan es transmet la propietat del terreny, sia a títol onerós o gratuït, entre vius o per causa de mort, en la data de la transmissió.*
 - b) *Quan es constitueix o es transmet qualsevol dret real de gaudi limitatiu del domini, en la data en què tingui lloc la constitució o la transmissió.*
- 5. *El període de generació és el temps durant el qual s'ha fet palès l'increment de valor que grava l'impost. Per a la seva determinació hom prendrà els anys complets transcorreguts entre la data de l'anterior adquisició del terreny de què es tracti o de la constitució o transmissió igualment anterior d'un dret real de gaudi limitatiu del domini sobre aquest i la data de realització del nou fet imposable, sense considerar les fraccions d'any.*
- 6. *Als efectes del que es disposa en l'apartat anterior es considerarà com a data de la transmissió:*
 - a) *En els actes o els contractes entre vius, la de l'atorgament del document públic i quan es tracti de documents privats, la de la seva incorporació o inscripció en un registre públic, la de defunció de qualsevol dels signants o la de lliurament a un funcionari públic per raó del seu ofici.*
 - b) *En les transmissions per causa de mort, la de la defunció del causant.*
- 4. *El període de generació no podrà ser inferior a un any.*

Article 9. Nul·litat de la transmissió

Quan es declari o es reconegui per resolució judicial o administrativa fermes que ha tingut lloc la nul·litat, la rescissió o la resolució de l'acte o el contracte determinant de la transmissió del terreny o de la constitució o transmissió del dret real de gaudi sobre aquest, el subjecte passiu tindrà dret a la devolució de l'impost pagat, sempre que aquest acte o contracte no li hagués produït efectes lucratis i que reclami la devolució en el termini de quatre anys des que la resolució va ser ferma, entenent-se que existeix efecte lucratiu quan no es justifiqui que els interessats hagin d'efectuar les devolucions recíproques a què es refereix l'article 1295 del Codi civil. Encara que l'acte o el contracte no hagin produït efectes lucratis, si la rescissió o la resolució es declara per incompliment de les obligacions del subjecte passiu de l'impost, no hi haurà lloc per a cap devolució.

Si el contracte queda sense efecte per acord mutu de les parts contractants no s'escaurà la devolució de l'impost pagat i es considerarà com un acte nou sotmès a tributació. Com a tal mutu acord, s'estimarà l'avinença en acte de conciliació i l'assentiment a la demanda.

En els actes o els contractes en els quals hi hagi alguna condició, la seva qualificació es farà d'acord amb les prescripcions contingudes en el Codi civil. Si fos suspensiva, l'impost no es liquidarà fins que aquesta no es compleixi. Si la condició fos resolutòria, l'impost s'exigirà, a reserva, quan la condició es compleixi, de fer-se la devolució oportuna, segons la regla de l'apartat primer.

Article 10. Règim de gestió

Els subjectes passius hauran de presentar declaració davant l'ajuntament o davant de les oficines de l'Organisme de Gestió i Recaptació de Tributs.

1. Règim de declaració

a. Els subjectes passius estaran obligats a presentar davant de l'Ajuntament o a les oficines de l'OAGRTL la declaració de la transmissió efectuada, on s'han d'incloure tots els elements de la relació tributària imprescindibles per practicar la liquidació corresponent.

b. Cal presentar una declaració per a cadascuna de les finques o drets transferits, fins i tot en el cas que s'hagi formalitzat la transmissió en un sol instrument, fent-hi constar expressament la referència cadastral.

c. A la declaració esmentada s'hi adjuntaran els documents on constin els actes o els contractes que originin la imposició, com també els justificants dels elements tributaris necessaris per practicar la liquidació corresponent i els que acreditin les exempcions i bonificacions que es sol·licitin.

2.- La declaració haurà de ser presentada en els següents terminis, des de la data en què es produeixi l'acreditament de l'impost:

- a) Quan es tracti d'actes inter vivos, el termini serà de trenta dies hàbils.*
- b) Quan es tracti d'actes per causa de mort, el termini serà de sis mesos, prorrogables fins a un any a sol·licitud del subjecte passiu.*

3. A més dels subjectes passius, també estan obligats a comunicar a l'Ajuntament o organisme gestor de l'impost la realització del fet imposable en els mateixos terminis:

- a) En les transmissions de terrenys, o en la constitució o transmissió de drets reals a títol lucratiu, sempre que s'hagin produït per negoci jurídic entre vius, el donant o la persona que constitueix o que transmet el dret real de què es tracti.*
- b) En les transmissions de terrenys, o en la constitució o transmissió de drets reals a títol onerós, l'adquirent o la persona a favor de la qual es constitueixi o es transmeti el dret real de què es tracti.*

4. Els notaris també estaran obligats a remetre a l'Ajuntament o a l'organisme que gestiona aquest impost, dins de la primera quinzena de cada trimestre, una relació o índex comprensiu de tots els documents que han autoritzat en el trimestre anterior, i en què s'hi continguin els fets, els actes o els negocis jurídics que posin de relleu la realització del fet imposable d'aquest impost, amb excepció feta dels actes d'última voluntat. També estaran obligats a remetre, dins del mateix termini, una relació dels documents privats comprensius dels mateixos fets, actes o negocis jurídics, que els hagin estat presentats per a coneixement i legitimació de firmes.

Els notaris advertiran expressament als compareixents en els documents que autoritzin sobre el termini dins del qual estan obligats a presentar la declaració per l'impost, i sobre les responsabilitats tributàries per la manca de presentació de declaracions.

Article 11. Liquidacions tributàries

1. L'Ajuntament o organisme gestor del tribut practicarà liquidacions tributàries a conseqüència d'aquells fets, actes i negocis que impliquin la generació del fet imposable



Ajuntament d'Alpicat

2. *Les notificacions s'han de practicar en el domicili assenyalat en la declaració. No obstant això, la notificació es pot lliurar en mà, amb caràcter general, al mandatari portador de la declaració.*
3. *Quan es practiqui la liquidació en base a les dades rebudes per un mitjà diferent de la declaració dels obligats tributaris, es notificarà a l'adreça coneguda per l'Administració.
Qualsevol notificació que s'hagi intentat en el darrer domicili declarat pel contribuent és eficaç en dret.*
4. *Les liquidacions es notificaran de conformitat amb els articles 102 i 109 i ss de la Llei general tributària i s'atorgarà el període de pagament de l'article 62.2 de la Llei General tributària*
5. *Contra l'esmentada notificació es podrà interposar el recurs de reposició regulat a l'article 14.2 de la Llei reguladora de les hisendes locals*

Article 12. Comprovació i investigació

1. *La inspecció i la comprovació de l'impost es realitzaran d'acord amb el que es preveu en la Llei general tributària i en les disposicions dictades per al seu desenvolupament.*
2. *En tot allò relatiu a la qualificació de les infraccions tributàries i a la determinació de les sancions que els corresponguin en cada cas, i, en particular, quan l'impost s'exigeix en règim d'autoliquidació, hom aplicarà el règim regulat en la Llei general tributària.*
3. *La presentació fora de termini de les declaracions o autoliquidacions tributàries implicarà l'aplicació dels recàrrecs i interessos següents:*
 - a. *Recàrrec únic del 5, 10 o 15 per cent quan s'efectuï, respectivament, dins dels tres, sis o dotze mesos següents al final de dit termini.*
 - b. *Recàrrec del 20 per cent quan s'efectuï després dels 12 mesos següents al venciment del termini legal per a fer-ho. En aquest cas, s'exigiran els interessos de demora pel període transcorregut des del dia següent al termini dels 12 mesos posteriors a la finalització del termini establert per a la presentació fins al moment en que es practiqui la liquidació o autoliquidació.*
 - c. *L'import d'aquests recàrrecs es reduirà en el 25 per cent sempre que es realitzi l'ingrés total de l'import restant del recàrrec i del total del deute de la liquidació o autoliquidació extemporània, al temps de la seva presentació o en el termini de l'article 62.2 de la Llei General Tributària.*
4. *La manca de presentació de les declaracions o els documents que els han d'acompanyar o la seva presentació de forma incompleta o incorrecta, constitueixen infraccions greus.*

Article 13. Gestió per delegació

1. *Si la gestió tributària i la recaptació del tribut ha estat delegada en la Diputació de Lleida, a través de l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals, les normes i referències a l'Ajuntament contingudes als articles anteriors seran*

aplicables a les actuacions que ha de dur a terme l'administració delegada. En concret, les facultats dels articles 2.3, 3.6, 5.2, 10, 11 i 12 d'aquesta Ordenança.

- 2. L'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals establirà els circuits administratius més adients per aconseguir la col·laboració de notaris i registradors de la propietat per tal de conèixer puntualment les modificacions de titularitat dominical, facilitar el compliment de les obligacions fiscals dels contribuents i agilitar la recaptació del tribut.*
- 3. Totes les actuacions de gestió i recaptació que dugui a terme l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals de la Diputació de Lleida s'ajustaran al que preveu la normativa vigent i a la seva Ordenança general de gestió, inspecció i recaptació, aplicable als processos de gestió dels ingressos locals, la titularitat dels quals correspon als municipis de la província de Lleida que delegaren les seves facultats en la Diputació.*

Article 14. Data d'aprovació i vigència

Aquesta ordenança aprovada pel Ple en sessió celebrada el ..., començarà a regir el a partir de la publicació i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial, els articles no modificats restaran vigents.

Disposició addicional

Les modificacions produïdes per la Llei de pressupostos generals de l'Estat o altra norma de rang legal o reglamentari que afectin a qualsevol element d'aquest impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança.

ORDENANÇA FISCAL NÚMERO 30. TAXA PER LES ENTRADES DE VEHICLES A TRAVÉS DE LES VORERES I LES RESERVES A LA VIA PÚBLICA PER A APARCAMENT, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES DE QUALSEVOL MENA

Article 1. Naturalesa, objecte i fonament

A l'empara del previst als articles 57 i 20.3 h) del text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març (TRHL), de conformitat amb el que disposen els articles 15 a 19 d'aquest text legal, aquest Ajuntament estableix la taxa per les entrades de vehicles a través de les voreres i reserves de la via pública per a aparcaments exclusius, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol mena, que es regirà per la present Ordenança fiscal.

Article 2. Fet imposable

Constitueix el fet imposable de la taxa l'aprofitament especial que té lloc per l'entrada de vehicles a través de les voreres, amb la necessària reserva de via pública per a sortida i entrada de vehicles, aparcaments exclusius, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol mena, especificat en les tarifes contingudes a l'article 6 d'aquesta Ordenança.

Article 3. Subjectes passius

1. Són subjectes passius de la taxa, en concepte de contribuents, les persones físiques i jurídiques, així com les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària, a favor de les quals s'atorguin les llicències per a gaudir de l'aprofitament especial, o els qui es beneficiïn de l'aprofitament, si es va procedir al gaudiment sense l'oportuna autorització.



Ajuntament d'Alpicat

2. En les taxes establertes per entrades de vehicles a través de les voreres, tindran la condició de substituïts del contribuent els propietaris de les finques i locals a que donin accés aquestes entrades de vehicles, els qui podran repercutir, en el seu cas, les quotes sobre els respectius beneficiaris.

Article 4. Responsables

1. Responen solidàriament de les obligacions tributàries totes les persones que siguin cursants d'una infracció tributària o que col·laborin a cometre-la.

2. Els coparticipants o cotitulars de les Entitats jurídiques o econòmiques a què es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària respondran solidàriament en proporció a les seves respectives participacions de les obligacions tributàries d'aquestes Entitats.

3. La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els termes i d'acord amb el procediment previst a la Llei General Tributària.

Article 5. Beneficis fiscals

1. L'Estat, les Comunitats Autònoms i les Entitats locals no estaran obligats al pagament de la taxa quan sol·licitin llicència per a gaudir dels aprofitaments especials referits a l'article 1 d'aquesta Ordenança, sempre que siguin necessaris per als serveis públics de comunicacions que exploten directament i per a altres usos que immediatament interessin a la seguretat ciutadana o a la defensa nacional.

2. No s'aplicarà bonificacions ni reduccions per a la determinació del deute.

Article 6. Quota tributària

La quantia de la taxa es determinarà en funció de la zona, metres lineals o metres quadrats de solar d'acord amb el següent quadre:

TARIFA PRIMERA: CASC URBÀ I POLIGONS INDUSTRIALS

-Casc Urbà

1. Entrada de vehicles a edificis o cotxeres particulars 35 €

S'estableix una bonificació del 50% de la quota de l'aprofitament especial quan el sol·licitant tingui una minusvalidesa superior al 33% i superi en la resolució del Departament de Benestar Social i Família pel qual es qualifica el grau de discapacitat el barem que determina l'existència de dificultats de mobilitat, i consti empadronat en l'immoble objecte de bonificació.

-Activitats a Polígons industrials

1. Per 5 metres lineals d'aprofitament i 500 metres quadrats de parcel·la... 50 €
2. Per cada metre lineal addicional..... 15 €
3. Per parcel·les amb superfície superior a 500 metres quadrats, tindran un increment en la quota de:

<i>Parcel·les entre 501 i 1000 metres quadrats.....</i>	<i>70 €</i>
<i>Parcel·les entre 1000 i 2000 metres quadrats.....</i>	<i>100 €</i>
<i>Parcel·les entre 2000 i 5000 metres quadrats.....</i>	<i>250 €</i>
<i>Parcel·les superiors a 5000 metres quadrats.....</i>	<i>420 €</i>

TARIFA SEGONA: ENTRADA A GARATGES O LOCALS DINS D'UN APARCAMENT GENERAL

<i>1. Per cada accés a garatge o local amb capacitat fins a 5 places.....</i>	<i>50 €</i>
<i>2. Per cada accés a garatge o local amb capacitat fins a 10 places.....</i>	<i>100 €</i>
<i>3. Per cada accés a garatge o local amb capacitat d'11 a 15 places.....</i>	<i>150 €</i>
<i>4. Per cada accés a garatge o local amb capacitat de 16 a 20 places.....</i>	<i>200 €</i>
<i>5. Per cada accés a garatge o local amb capacitat de 21 a 50 places.....</i>	<i>300 €</i>
<i>6. Per cada accés a garatge o local amb capacitat de més de 50 places.....</i>	<i>450 €</i>

TARIFA TERCERA: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Reserva exclusiva d'espais per entrada a locals comercials o industrials per a la càrrega i descàrrega de mercaderies en la via pública:

<i>1. Per cada metre lineal de reserva temporal amb horari limitat (matins: de 7.30h a 13.30h i tardes de 17.00h a 20.00h) amb caràcter anual.....</i>	<i>15,00 €</i>
<i>2. Per cada metre lineal de reserva permanent durant les 24 hores amb caràcter anual.....</i>	<i>18,00 €</i>

PLACA DE GUAL (una sola vegada)..... 25,00 €

La col·locació de la placa serà a càrrec del titular de la llicència i la senyalització horitzontal (pintura groga) s'encarregarà el mateix Ajuntament.

Quan la utilització privativa o l'aprofitament especial porti aparellada la destrucció o deteriorament del domini públic local, el beneficiari, sense perjudici del pagament de la taxa a què hagués lloc, estarà obligat al reintegrament del cost total de les respectives despeses de reconstrucció o reparació i al dipòsit previ del seu import. Si els danys fossin irreparables, l'Ajuntament serà indemnitzat en quantia igual al valor dels bens destruïts o l'import del deteriorament dels danyats. No es podran condonar total ni parcialment les indemnitzacions i reintegrament a que es refereix el present apartat.

Article 7. Acreditament

1. La taxa s'acreditarà quan s'iniciï l'aprofitament especial, moment que, a aquests efectes, s'entén que coincideix amb el de concessió de la llicència, si aquesta fou sol·licitada.

2. Sense perjudici del previst en el punt anterior, serà precís dipositar l'import de la taxa quan es presenti la sol·licitud d'autorització per a gaudir de l'aprofitament regulat en aquesta Ordenança.

3. Quan s'ha produït l'aprofitament especial sense sol·licitar llicència, l'acreditament de la taxa té lloc en el moment de l'inici d'aquest aprofitament.

Article 8. Període impositiu

1. Quan l'aprofitament especial hagi de durar menys d'un any, el període impositiu coincidirà amb aquell determinat en la llicència municipal.

2. Quan la duració temporal de l'aprofitament especial s'estengui a varis exercicis, l'acreditament de la taxa tindrà lloc l'1 de gener de cada any i el període impositiu comprendrà l'any natural, excepte en els supòsits d'inici o cessament en la utilització privativa o aprofitament especial, en què s'aplicarà el previst en els apartats següents:



Ajuntament d'Alpicat

- a. Quan s'iniciï l'activitat en el primer semestre, s'abonarà en concepte de taxa corresponent a aquell exercici la quota íntegra.
Si l'inici de l'activitat té lloc en el segon semestre de l'exercici es liquidarà la part proporcional de la quota anual, per trimestres.
- b. Si es cessa en l'activitat durant el primer semestre de l'exercici procedirà la devolució parcial de la quota (la meitat). Si el cessament té lloc en el segon semestre, no procedirà retornar quantitat alguna.

3. Quan no s'autoritzi l'aprofitament especial o per causes no imputables al subjecte passiu, no pogués tenir lloc el seu gaudiment, procedirà la devolució de l'import satisfet.

Article 9. Règim de declaració i ingrés

1. La taxa s'exigirà en règim d'autoliquidació.
2. Quan es sol·liciti llicència per a gaudir de l'aprofitament especial, s'ha d'adjuntar el plànol detallat de l'aprofitament, es declararan les característiques del mateix i s'ha de presentar degudament formalitzat l'imprès d'autoliquidació de la taxa.
3. S'expedirà un abonaré a l'interessat, a l'objecte que pugui satisfer la quota en aquell moment, o en el termini de deu dies, en els llocs de pagament indicats en el propi abonaré.
4. Tractant-se d'aprofitaments especials que es realitzin al llarg de diversos exercicis, el pagament de la taxa s'efectuarà en el període que aprovi i anunciï l'Ajuntament, el qual no serà inferior a dos mesos. Amb la finalitat de facilitar el pagament, l'Ajuntament remetrà al domicili del subjecte passiu un document apte per a permetre el pagament en entitat bancària col·laboradora.
- No obstant, la no recepció del document de pagament esmentat no invalida l'obligació de satisfer la taxa en el període determinat per l'Ajuntament en el seu calendari fiscal.

5. El subjecte passiu pot sol·licitar la domiciliació del pagament de la taxa. En aquest cas, s'ha d'ordenar el càrrec en compte bancari durant l'última desena del període de pagament voluntari.

6. En el moment de la concessió de la llicència de primera ocupació, o en el cas que sigui legalitzat una edificació ja construïda, l'Ajuntament a la vista de la documentació tècnica que obri l'expedient de concessió i de primera ocupació efectuarà l'alta d'ocupació que sigui pertinent en cada cas, essent notificat de l'alta en el moment de la concessió de la llicència.

Article 10. Notificacions de les taxes

En supòsits d'aprofitaments especials continuats que s'estenguin a varis exercicis, la primera liquidació té caràcter periòdic, es notificarà personalment al sol·licitant junt amb l'alta en el registre de contribuents. La taxa d'exercicis successius es notificarà col·lectivament, mitjançant l'exposició pública del padró en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, pel període que es publicarà en el Butlletí Oficial de la Província.

Article 11. Infraccions i sancions

Pel que respecta a les infraccions i sancions tributàries que, en relació a la taxa regulada en aquesta Ordenança, resultin procedents, s'aplicarà el que disposa la Llei General Tributària.

DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança fiscal, aprovada provisionalment pel Ple de la Corporació en sessió celebrada el 29 de novembre de 2013, i que ha quedat definitivament aprovada

el dia ... regirà des del dia següent al de la publicació en el Butlletí Oficial de la Província i es mantindrà vigent fins la seva modificació o derogació expressa.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

Queda derogada qualsevol altra ordenança aprovada en anterioritat sobre el mateix fet imposable.

ORDENANÇA FISCAL. 15 TAXA COMPLEX PISCINES I INSTAL·LACIONS ESPORTIVES

Article 1 – Fonament i Naturalesa

De conformitat amb el que es preveu en l'article 57 i 20.4.o) del Text Refòs de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, i articles 15 a 19 de l'esmentat text legal, aquest Ajuntament estableix la taxa per utilització de les piscines, instal·lacions esportives i altres serveis anàlegs, que es regirà per la present Ordenança Fiscal.

Article 2 – Fet Imposable

Constitueix el fet imposable de la taxa la prestació de serveis o de realització d'activitats administratives de competència local que derivi de la utilització de les piscines, instal·lacions esportives i altres serveis anàlegs.

Article 3 – Obligats tributaris

Són obligats tributaris de les taxes, en concepte de contribuents, les persones físiques i jurídiques, així com les entitats a que es refereix l'article 35 de la Llei General Tributària, que sol·licitin o resultin beneficiades o afectades, per la prestació de serveis o de realització d'activitats administratives de competència local que constitueixen el fet imposable de la taxa.

Article 4 – Responsables

1. Respondran solidàriament de les obligacions tributàries del obligat tributari totes les persones que siguin causants o col·laborin en la realització d'una infracció tributària.
 1. Els copartícpis o cotitulars de les entitats jurídiques o econòmiques a que es refereix l'article 35 de la Llei General Tributària respondran solidàriament en proporció a les seves respectives participacions de les obligacions tributàries de dites entitats.
1. La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els termes i d'acord amb el procediment previst en la Llei General Tributària.

Article 5 – Exempcions i bonificacions

Aquestes tarifes tindran caràcter irreductible llevat dels casos als que sigui d'aplicació els avantatges econòmics regulats en l'article següent.

Article 6 – Quota tributària

Les quotes de la taxa, expressades en euros, seran les següents:

1. Accés a la zona de piscines
 - a) Entrada individual qualsevol edat
 - b) Abonament per a tota la temporada

— De 3 a 12 anys	17,10€
— De 13 a 65 anys	21,40€
— Majors de 65 anys	exempt
— Abonament de 4 entrades	8,50€



Ajuntament d'Alpicat

(en el cas de famílies nombroses i/o monoparentals, prèvia acreditació, un 20% de descompte)

Els abonaments demanats posteriorment al dia 15 d'agost, tindran una bonificació del 50 per 100

c) Participació als cursos de natació

2. Ús privatiu de les pistes de tennis, poliesportives, rocòdrom i pistes de pàdel:

	DIÛRN	N
Pista de Tennis (codi T1)		
— Soci CT Alpicat	Gratuit	
— Soci CT Alpicat + No soci	3€/pista/hora	6€/pista/hora
Pista de Tennis (codi T2)		
— Soci CT Alpicat + No soci	7€/pista/hora	10€/pista/hora
— No soci CTA i veïns d'Alpicat	7€/pista/hora	10€/pista/hora
— No veïns d'Alpicat	15€/pista/hora	18€/pista/hora
Pistes Poliesportives (codi POL1/POL2)		
— Veïns d'Alpicat	13€/pista/hora	15€/pista/hora
— No veïns d'Alpicat	20€/pista/hora	23€/pista/hora
Rocòdrom (codi ROC)		
— Soci CE Alpicat		Gratuit
— No soci CEA, veïns d'Alpicat		2€/persona
— No veïns d'Alpicat		5€/ persona
Pavelló Municipal d'esports "Antoni Roure Vila" (codi PAV)		
— Per hora segons disponibilitat		40,00€
Camp de Futbol (codi CAMP)		
— Per hora segons disponibilitat		40,00€
	DIÛRN	N
PISTES DE PÀDEL (codi PAD1/PAD2)		
— Veïns d'Alpicat	10€/pista/hora	12€/pista/hora
— No veïns d'Alpicat	24€/pista/hora	28€/pista/hora

S'estableix una bonificació del 50% als usuaris fins als 29 anys en l'ús d'aquestes pistes.

3. Ús privatiu del Parc del Graó

Ocupació per part d'entitats cíviqes, culturals o recreatives, al dia. 200,00€

Fiança a retornar un cop que comprovat el parc es troba en les condicions idònies i de netedat 200,00€

Entitats públiques d'Alpicat exempt

(degudament donades d'alta en el registre d'entitats de l'Ajuntament)

Article 7 – Meritació i període impositiu

1. L'obligació de contribuir neix des que s'inicia tal utilització mitjançant l'entrada als recintes de dites instal·lacions, o des que s'utilitzin els serveis que es detallen en la quota d'aquesta taxa.

1. *Quan s'iniciï la prestació de serveis o de realització d'activitats administratives de competència local, a aquests efectes, la meritació de la taxa s'entén que coincideix amb el pagament de la quota, que es liquidarà per cada acte al retirar l'oportuna autorització d'entrada al recinte i lloguer dels serveis enumerats.*
1. *Els drets liquidats per l'aplicació de la quota autoritzen la utilització dels mateixos durant el temps en què l'usuari resti en el recinte.*
1. *La quota és irreductible.*

Article 8 – Règim de declaració i ingressos

La taxa es podrà exigir en règim d'autoliquidació.

Article 9 – Infraccions i sancions

Les infraccions i sancions en matèria tributària es regirà pel disposat en la Llei General Tributària, la seva normativa i en l'Ordenança General de Gestió, Inspecció i Recaptació aprovat per l'Ajuntament.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança modificada pel Ple en sessió de 29 de novembre de 2012, començarà a regir a partir de la seva aprovació definitiva i es mantindrà vigent fins a la seva modificació o derogació expressa.

DIPOSICIÓ DEROGATORIA

Queda derogada qualsevol ordenança o modificació aprovada en anterioritat sobre el mateix fet impossible.”

Acord adoptat amb el vot a favor dels grups de PP i CiU (vuit), el contrari D'ESQUERRA – AM i l'abstenció de PSC – PM i GIALP.

Intervencions: el Sr. Alcalde fa constar la voluntat d'afavorir la tributació de l'habitatge habitual. Sra. Griñó, demana que la taxa de guals s'apliqui a tothom qui passa amb el vehicle per la vorera, creu que aquesta situació causa discriminació. El Sr. Vilà comenta que els guals es van implantar com a servei al ciutadà, i el gual comporta el servei paral·lel de la grua, que no el tindrà qui no disposa de gual.

11. Aprovació inicial del pressupost general, plantilla de personal, relació de llocs de treball i bases d'execució de la corporació per a 2014

Format el pressupost general d'aquest Ajuntament corresponent a l'exercici econòmic 2014, així com les seves bases d'execució i la plantilla de personal i la relació de llocs de treball comprensiva de tots els llocs de treball, de conformitat amb l'establert en els articles 168 i 169 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, i l'article 18 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol I del Títol VI de la Llei 39/1988.



Ajuntament d'Alpicat

Vist i conegut el contingut dels informes de l'Interventor municipal, de 25 de novembre de 2013.

Vist l'informe d'Intervenció d'avaluació del compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària de data 25 de novembre de 2013 del que se'n desprèn que la situació és de equilibri.

El Ple per majoria absoluta acorda

Primer. Aprovar inicialment el pressupost general de l'Ajuntament d'Alpicat per a l'exercici econòmic 2014, juntament amb les seves bases d'execució, el resum per capítols del qual és el següent:

PRESSUPOST D'INGRESSOS	
CAPITOLS	IMPORT
1	2.073.600,00 €
2	50.000,00 €
3	830.300,00 €
4	1.315.100,00 €
5	39.000,00 €
7	180.000,00 €
TOTAL	4.488.000,00 €

PRESSUPOST DE DESPESES	
CAPITOLS	IMPORT
1	1.603.800,00 €
2	1.831.300,00 €
3	42.500,00 €
4	93.900,00 €
6	481.500,00 €
7	10.000,00 €
9	425.000,00 €
TOTAL	4.488.000,00 €

Segon. Aprovar inicialment la plantilla de personal, comprensiva de tots els llocs de treball reservats a funcionaris i personal laboral juntament amb la relació de llocs de treball modificada.

Tercer. Exposar al públic el pressupost general per al 2014 les bases d'execució, la plantilla de personal i la relació de llocs de treball aprovats, per termini de quinze dies, mitjançant anuncis en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida i en el taulell d'anuncis de l'Ajuntament, a efectes de la presentació de reclamacions pels interessats.

Quart. Considerar elevats a definitius aquests acords en el cas que no es presenti cap reclamació.

Cinquè. Trametre'n còpia a l'Administració de l'Estat, així com a la Direcció General d'Administració Local.

Acord adoptat amb el vot a favor dels grups de PP i CiU (vuit) i l'abstenció dels regidors i regidores dels grups d'ESQUERRA – AM, PSC – PM i GIALP (cinc).

Intervencions: la Sra. Ramonet pregunta com és que les quantitats són exactes. Sra. Badia: com és previsió, es posa quantitat exacta. Sr. Expósito, potser s'hauria de vetllar pels fixos d'energia elèctrica, buscant l'estalvi. Anuncia la seva abstenció. Sr. Vilà: està a l'agenda, el tema dels fixos. Sra. Griñó, li sap greu la davallada de la subvenció en educació, que va en contra de la nostra societat. Es congratula de la construcció de la rotonda dels plans parcials 4 i 5, tot i la sorpresa del preu, abans eren més cares. Troba en falta l'arranjament de voreres. Pregunta per la proposta de la fira del circ, contestant-li el Sr. Morell. La Sra. Badia fa una presentació de la Fira Ecojardí, en la qual els patrocinis van a la baixa. El Sr. Vilà comenta que està a l'agenda la millora de les voreres de la població, més enllà de les rotondes que s'estan executant. La Sra. Ramonet demana per l'increment en espectacles. El Sr. Morell contesta que no es poden disminuir més. Igualment comenta la Sra. Ramonet que les dades de deute no estan actualitzades. Respon el Sr. Interventor dient que són les darreres dades oficials, caldria comptar amb una amortització actual de quatre-cents mil euros més.

12. Moció de declaració de l'Ajuntament d'Alpicat reclamant la restitució dels documents del seu arxiu institucional requisats a la fi de la guerra civil

La Comissió de la Dignitat, dins el procés de recuperació i retorn a Catalunya dels documents requisats el 1938-1939 al nostre país i que es troben al fons de Salamanca, va reclamar que també es retornés la documentació municipal que s'hi trobava.

L'actitud del Ministeri de Cultura ha estat sempre gasiva i ha anat allargant el procés de devolució dels documents dels particulars i entitats que encara no s'ha completat, però que està en la recta final. El que no ha acceptat, malgrat la insistència del Departament de Cultura en les reunions de la Comissió Mixta, és que es retornés la documentació dels ajuntaments catalans que també s'hi troba.

Fa dos anys, amb la intervenció de la Comissió de la Dignitat, el Ministeri va retornar la documentació municipal requisada en aquells anys, localitzada a l'arxiu de l'antic Govern Civil de Barcelona, provinent del fons de les forces d'ocupació comandades per Álvarez Arenas que governà el primers set mesos de 1939.

Davant la negativa del retorn dels documents municipals del fons de Salamanca, la Comissió de la Dignitat va promoure l'adhesió a una declaració dels nou ajuntaments dels quals s'havia localitzat documentació inicialment. Eren els de Barcelona, Igualada, Moià, Reus, Sant Joan Les Fonts, Sort, Tarragona, Valls i Vic. Tots van adherir-se a la declaració conjunta. La majoria ho va fer amb un pronunciament del plenari. El dia 4 d'octubre a Barcelona vàrem fer pública la reclamació col·lectiva del retorn dels seus arxius al ministeri.



Ajuntament d'Alpicat

En aquest procés de revisió i digitalització dels documents catalans els tècnics de la Generalitat han acabat localitzant documentació de fins a trenta-quatre ajuntaments més, un dels quals és el nostre.

Per això, la Comissió de la Dignitat, en nom de la resta d'ajuntaments catalans afectats, ens ha convidat a adherir-nos a la reclamació i sumar-nos a la reclamació formal dels documents en el sentit de la declaració conjunta.

Per tot l'esmentat el Ple per unanimitat acorda:

Únic. L'aprovació de la declaració següent per demanar el retorn de la documentació del nostre ajuntament que encara és a l'Arxiu de Salamanca:

Moció de declaració de l'Ajuntament d'Alpicat reclamant la restitució dels documents del seu arxiu institucional requisats a la fi de la guerra civil

És sabut que, amb motiu de la Guerra Civil, els franquistes van establir un gran dispositiu per requisar tota la documentació de les institucions públiques, sindicats, partits i particulars amb la finalitat de dur a terme una forta repressió política.

El 2005 es va aprovar una llei que establia el dret de la Generalitat de Catalunya a recuperar tot el seu patrimoni documental institucional i la resta de documents requisats a entitats i persones particulars amb la finalitat de restituir-la als qui la volguessin recuperar. Aquest procés s'està duent a terme i ja s'ha iniciat el retorn a les persones i entitats espoliades.

D'aquest procés, però, es deixà al marge la documentació municipal. El Ministeri de Cultura es va comprometre a retornar-la directament, cosa que encara no s'ha produït.

La documentació municipal, com la resta, va ser requisada pels diversos organismes dels serveis d'ocupació dirigits pel General Álvarez Arenas, cap de l'administració dels Serveis d'ocupació fins el decret del 10 de juliol de 1939, quan Franco va posar fi a aquesta situació excepcional.

Restes d'aquesta documentació municipal requisada arreu de Catalunya s'han localitzat a l'Arxiu del Govern Civil de Barcelona i al denominat Arxiu de la Guerra Civil de Salamanca.

Un arxiver, per causalitat, va localitzar a l'Arxiu del Govern Civil de Barcelona documents dels ajuntaments de Capellades (Anoia), Falset (Priorat), la Floresta (la Noguera), Marçà (el Priorat), Guissona (la Segarra), Preixens (La Noguera), Pradell i Ventoses (agregat a Preixens), Sant Jaume dels Domenys (Baix

Penedès), Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès), Sarrià (la Conca de Barberà), Vallbona d'Anoia (Anoia).

La delegació del Govern, inicialment, es va negar al retorn. Però davant la denúncia pública que va fer la Comissió de la Dignitat, el 29 de juliol de 2010 es van retornar aquest documents.

Tal com s'exposava en la resolució que notificava el seu retorn, la delegació del govern deia que es restituïa al seu legítim propietari *"perquè no hi ha cap constància de cap acte administratiu que determini la possessió per part de l'administració de l'Estat."*

Malgrat tot, no se sap del cert que no hi hagi en aquest arxiu més documentació d'altres consistoris, ja que la Delegació del govern mai ha permès fer-ne una consulta extensa del seus fons.

Fons que, d'altra banda, haurien de ser gestionats per la Generalitat de Catalunya d'acord amb l'Estatut d'Autonomia.

És notori que el Fons de la "Delegacion del Estado para la Recuperación de Documentos" que es troba a l'Arxiu de la Guerra Civil de Salamanca va ser requisada amb finalitats de persecució política per la "Jefatura de Fuerzas y Servicios de Ocupación", de la qual formava part la DERD.

Per això, un objectiu bàsic va ser la documentació de les institucions públiques.

No consta als arxius dels diversos consistoris que signem aquesta declaració que la retirada de documentació es fes amb alguna causa o base jurídica. No hi ha cap document als nostres arxius que justifiqui i ni tant sols parli de l'acte de requisa.

Per tant, no podem considerar legal ni legítima una requisa feta per la força, basada només en el ban de guerra i, per tant, en contra de les normes jurídiques que regien aquells consistoris elegits democràticament.

Malgrat tot, el Ministeri de Cultura, inexplicablement, es resisteix a retornar els papers.

El preàmbul de la llei 21/2005 de restitució a la Generalitat de Catalunya dels documents requisats amb motiu de la guerra civil, estableix:

"Tot el personal de la DERD es va traslladar a Catalunya quan va ser ocupada. D'allà van transferir les 160 tones de documents requisats a la seu central de recuperació de documents a Salamanca, per confeccionar fitxes d'antecedents polítics que eren utilitzades en els consells de guerra, els Tribunals de Responsabilitats Polítiques, els Tribunals de Depuració de Funcionaris i el Tribunal Especial per a la Repressió de la Maçoneria i el Comunisme."

No obstant això, una gran part dels documents i efectes, com que no tenien valor per a aquesta finalitat, van ser destruïts, i els que la Delegació de l'Estat per a la Recuperació de Documents va identificar com a propietat de persones partidàries del Règim se'ls van retornar."



Ajuntament d'Alpicat

Finalment, els Serveis Documentals de la dictadura es van suprimir pel Reial decret 276/1977, de 28 d'octubre, quan ja s'havia restablert la Generalitat de Catalunya.

El restabliment de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Reial decret llei 41/1977, de 29 de setembre –abans de l'entrada en vigor de la Constitució–, i la derogació expressa de la Llei de 5 d'abril de 1938, també va suposar el renaixement del dret de les seves institucions a recuperar la seva memòria històrica i a la restitució del seu arxiu institucional, per tant, dels documents i efectes confiscats en aquell tràgic període de la història d'Espanya.”

Per tant, si la legitimitat de la Generalitat neix des del moment en que és restablerta i recupera tota la seva legitimitat democràtica, també els ajuntaments recuperen la plena legitimitat, després de les noves eleccions democràtiques municipals fetes el 3 d'abril de 1979.

Per això qualsevol mena d'acte administratiu que hagués justificat la requisa, en ser fet en contra de la legalitat vigent per un estat que les sentències del TS de 16-11-1994 i de 25-01-2000 no el considerat un estat de dret, no es pot oposar com a causa per mantenir la retenció d'aquest documents per part del ministeri de Cultura.

En el cas que s'hagués pogut considerar que era administrativament correcte el trasllat de la documentació per a una altra “activitat administrativa”, com era la de repressió política feta per la DERD, la documentació s'havia de retornar a l'arxiu d'origen un cop dissolta aquesta activitat l'octubre del 1977.

A més la Llei de Patrimoni Històric estableix a l'article 54 que qui hagi tingut documents d'una administració pública per desenvolupar una determinada funció, els haurà de restituir un cop finalitzi la seva funció. Per tant en dissoldre's aquell organisme havia de ser restituïda aquella documentació, com es va retornar alguns documents als ajuntaments durant la vida d'aquell organisme.

Per altra banda, cal remarcar que d'acord amb la llei estatal de patrimoni històric, els documents públics com a part d'aquest patrimoni són imprescriptibles, i per tant sempre poden ser reclamats, sense que l'Estat pugui al·legar l'adquisició de la titularitat per la possessió continuada, possessió que es basa a més en una causa il·legal.

L'acte de requisa fet per la força als arxius d'aquests ajuntaments i sense seguir cap procediment administratiu, va ser a més d'un acte contra dret, un acte contra l'autonomia municipal que es reconeix avui i que, en aquell moment, reconeixia la llei vigent com era la Llei Municipal de Catalunya de 1934.

Tot això hem de concloure:

- 1.- La requisa de la documentació municipal feta el 1938-39 a Catalunya pels diversos la "Jefatura de Fuerzas y Servicios de Ocupación" va ser un acte de força contra el dret vigent.
- 2.- La documentació municipal és propietat indestruïble de la institució, forma part i documenta els seus actes i decisions.
- 3.- Tot organisme ha de retornar la documentació manllevada d'un altre organisme públic un cop feta la funció que tenia encomanada.
- 4.- La llei de patrimoni històric de l'Estat declara la imprescriptibilitat dels documents públics.
- 5.- No hi ha justificació perquè un cop restablerta la legalitat democràtica dels ajuntaments i un cop dissolt l'organisme que va retenir la documentació per usar-la amb finalitats repressives, encara es mantingui retinguda.
- 6.- La retenció d'aquesta documentació contra la voluntat municipal per reintegrar-la als seus arxius institucionals és un acte contra la legalitat i l'autonomia municipal sobre el seu àmbit competencial i béns propis.

Per tant exigim la immediata restitució per part del Ministeri de Cultura d'aquesta documentació i de la que encara hi pugui haver a l'arxiu del Govern Civil per tal que sigui reintegrada als nostres arxius institucionals.

Es donarà còpia d'aquesta declaració al Ministeri de Cultura, al Departament de Cultura de la Generalitat i a la pròpia comissió de la dignitat, així com a la Comissió de Drets Humans de les NNUU i al Consell Internacional d'Arxius.

13. Mocions presentades pel grup municipal de PSC-PM

Es dona lectura a les següents mocions presentades pel grup municipal de PSC-PM:

1. *"Anna Griñó Ortiz com a portaveu del grup municipal PSC; a l'empara del que disposa l'article 97.3 en relació al 91.4 del Real Decret 2568/1986 de 28 de novembre, Reglament d'organització i funcionament de règim jurídic de les entitats locals, sotmet a consideració del Ple de la Corporació la següent*
MOCIÓ MUNICIPAL SOBRE EL DRET DELS REGIDORS A OBTENIR LA DOCUMENTACIÓ PRECISA PER AL DESENVOLUPAMENT DE LA SEVA FUNCIÓ
El grup municipal del PSC ha demanat reiteradament, ja sigui a través del Ple o pel registre, que se li faciliti diverses informacions.
A hores d'ara el Sr. Alcalde no ens ha facilitat cap tipus de documentació tot i que al
Real Decret 2568/1986 de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de organización, funcionamiento y régimen jurídico de las entidades locales
Consta

Artículo 14

- 14.1 *Todos los miembros de las Corporaciones Locales tienen derecho a obtener del Alcalde o Presidente o de la Comisión de Gobierno cuantos antecedentes, datos o informaciones obren en poder de los servicios de la Corporación y resulten precisos para el desarrollo de su función.*
- 14.2 *La petición de acceso a las informaciones se entenderá concedida por silencio administrativo en caso de que el Presidente o la Comisión de Gobierno no dicten resolución o acuerdo denegatorio en el término de cinco días, a contar desde la fecha de solicitud.*



Ajuntament d'Alpicat

14.3 En todo caso, la denegación del acceso a la documentación informativa habrá de hacerse a través de resolución o acuerdo motivado.

Artículo 15

No obstante lo dispuesto en el número 1 del artículo anterior, los servicios administrativos locales estarán obligados a facilitar la información, sin necesidad de que el miembro de la Corporación acredite estar autorizado, en los siguientes casos:

- a) Cuando se trate del acceso de los miembros de la Corporación que ostenten delegaciones o responsabilidades de gestión, a la información propia de las mismas.
- b) Cuando se trate del acceso de cualquier miembro de la Corporación, a la información y documentación correspondiente a los asuntos que hayan de ser tratados por los órganos colegiados de que formen parte, así como a las resoluciones o acuerdos adoptados por cualquier órgano municipal.
- c) Cuando se trate del acceso de los miembros de la Corporación a la información o documentación de la entidad lo-cal que sean de libre acceso para los ciudadanos.

Per tot això, es proposa al Ple de l'Ajuntament de 29 de novembre de 2013

L'adopció del següent acord:

Que quan un regidor sigui del partit que sigui demani tenir accés a una documentació, es compleixi l'article 14 i 15 del Real Decret 2568/1986 de 28 de novembre, por el que se aprueba el Reglamento de organización, funcionamiento y régimen jurídico de las entidades locales”.

Moció aprovada per unanimitat.

2. “Anna Griñó Ortiz com a portaveu del grup municipal PSC; a l'empara del que disposa l'art. 97.3 en relació al 91.4 del Real Decret 2568/86 de 28 de novembre, Reglament d'Organització i Funcionament de Règim Jurídic de les Entitats Locals, sotmet a la consideració del Ple de la corporació la següent **MOCIÓ**:

Atès que la normativa local persegueix establir mecanismes per tal de donar suficient publicitat a les actuacions municipals, i en ares d'una transparència cada cop més necessària, i donat que a les Juntes de Govern s'acorda i s'aprova els diferents pagaments fent constar en acta només la numeració de les factures, proposem l'adopció del següent acord al Ple de data 29 de novembre de 2013:

Que s'adjunti en un Annex a les Actes de les Juntes de Govern, breu relació de les factures i despeses amb la data, concepte, quantitat i a qui es paga. S'acceptaria que per qüestions legals degudament motivades, es lliurés només als Regidors.

Anna Griñó Ortiz. Alpicat, 25 de novembre de 2013”

Després d'un torn d'intervencions, l'alcaldia proposa lliurar als regidors una còpia de la relació de les factures que s'aproven a la Junta de Govern Local, sense modificar el contingut de l'acta. Davant aquest compromís de l'alcaldia, tothom mostra la seva conformitat a rebre relació de les factures aprovades en cada Junta de Govern i no es vota la moció.

3. “Anna Griñó Ortiz com a portaveu del grup municipal PSC; a l'empara del que disposa l'art. 97.3 en relació al 91.4 del Real Decret 2568/86 de 28 de novembre, Reglament d'Organització i Funcionament de Règim Jurídic de les Entitats Locals, sotmet a la consideració del Ple de la corporació la següent **MOCIÓ**:

Atès que les retribucions públiques ho són pel sol fet de ser-ho, entenem que les retribucions extraordinàries també ho són. Per tant, donat que s'acorden en Junta de Govern, proposem l'adopció del següent acord al Ple de data 29 de novembre de 2013:

Que es detalli en un Annex a les Actes de les Juntes de Govern que es lliuren als Regidors, el detall, motius i quantitat de totes les hores extraordinàries que s'aproven. Anna Griñó Ortiz. Alpicat, 25 de novembre de 2013"

Després d'un breu torn d'intervencions, l'alcaldia proposa lliurar als regidors una llista de les hores extraordinàries que s'aproven a la Junta de Govern Local, sense modificar el contingut de l'acta. Davant aquest compromís de l'alcaldia, tothom mostra la seva conformitat a rebre relació de les hores extraordinàries aprovades en cada Junta de Govern i no es vota la moció.

4. "Anna Griñó Ortiz com a portaveu del grup municipal PSC; a l'empara del que disposa l'art. 97.3 en relació al 91.4 del Real Decret 2568/86 de 28 de novembre, Reglament d'Organització i Funcionament de Règim Jurídic de les Entitats Locals, sotmet a la consideració del Ple de la corporació la següent **MOCIÓ:**
Atès que aquesta alcaldia va decidir contractar un professional per a que enregistrés en vídeo els Plens, i es donés difusió a la pàgina web municipal, i a hores d'ara, 10 mesos després encara no s'han penjat, proposem l'adopció del següent acord al Ple de data 29 de novembre de 2013:
Que es pengin els vídeos que s'enregistren als Plens a la web municipal en un termini màxim de quinze dies després del Ple, i si és per qüestions tècniques que no es pot dur a terme, que es posi un Banner amb un enllaç a l'inici de la pàgina web municipal, que adreci a la pàgina web de l'associació Stop Corrupció Alpicat, ja que aquesta associació, segons el Sr Alcalde, va tenir la iniciativa de gravar els Plens i de penjar-los i així ho està fent. Anna Griñó Ortiz. Alpicat, 25 de novembre de 2013"

Transaccionalment la Sra. Griñó proposa la modificació del text de la moció, en el sentit que s'adopti el compromís de penjar-les en quinze dies. Alcalde: estem pendent de solucionar els problemes tècnics.

Moció rebutjada amb els vots contraris dels grups municipals de PP i CiU (vuit) i els favorables dels grups d'ESQUERRA – AM, PSC – PM i GIALP (cinc)

5. "Anna Griñó Ortiz com a portaveu del grup municipal PSC; a l'empara del que disposa l'art. 97.3 en relació al 91.4 del Real Decret 2568/86 de 28 de novembre, Reglament d'Organització i Funcionament de Règim Jurídic de les Entitats Locals, sotmet a la consideració del Ple de la corporació la següent **MOCIÓ:**
Atès que les retribucions de l'alcalde i regidors son públics, proposem l'adopció del següent acord:
Que es publiqui a la pàgina web municipal, les retribucions que perceben l'alcalde i tots els regidors per la seva activitat pública, tal i com estan fent cada cop, més ajuntaments."

Moció rebutjada amb els vots contraris dels regidors Miravet (PP), Morell, Llinàs, Badia, Vilà, Gilart, Cabré (CiU) (set) i a favor dels regidors Ramonet (ESQUERRA – AM), Giralt, Griñó (PSC – PM), Gardeñes, Expósito (GIALP) i Roure (CiU) (sis)

14. Assumptes d'urgència

No n'hi ha.



Ajuntament d'Alpicat

15. Precs i preguntes

La regidora Sra. Griñó ha presentat en data 28 de novembre el següent escrit:

“Anna Griñó Ortiz com a portaveu del grup municipal PSC; a l'empara del que disposen els articles 14.1 i 97.7 del Reial Decret 2568/1986 ROF, passa a formular les següents PREGUNTES en temps i forma per tal que siguin contestades degudament en la sessió plenària del dia 29 de novembre.

PREGUNTA 1

Podria informar de l'estat de la revisió de la Llicència d'obres 170/1999? En quina situació està el Contenciós?

Sr. Alcalde: recuperaré la documentació i contestaré més endavant. Es tracta d'una llicència de l'any 1999. Sra. Griñó, he entrat la pregunta en temps i forma. Faig constar que no s'ha volgut contestar la pregunta entrada en temps i forma.

PREGUNTA 2

A la Junta de Govern 22-12-2003 consta que hi ha un informe tècnic de reforç de l'edifici de Cal Negre que puja la quantitat de 9777,30€.

Segons m'han comunicat els tècnics no es troba l'esmentat informe.

Agrairia una resposta per part de l'alcaldia d'aquest afer.

Sr. Vilà. S'ha buscat inclús a nivell de comptabilitat i no s'ha trobat res. Cal tenir en compte que el que aprova la Junta de Govern Local és un informe, no una obra o despesa; i de qualsevol manera, si es va fer, no devia ser massa important donades les circumstàncies. Sr. Alcalde: demana coses molt antigues. Sra. Griñó, no deu ser tan difícil buscar els antecedents.

PREGUNTA 3

En que consisteix el projecte Pensant per tu?

Sr. Alcalde: li contestarà per escrit. Sra. Griñó: creu que els ciutadans d'Alpicat es mereixen aquesta informació. Sr. Alcalde: és un programa per obtenir una subvenció de Joventut de la Generalitat, en col·laboració amb el Consell Comarcal. En el mateix sentit intervé el Sr. Morell.

PREGUNTA 4

En que consisteix el projecte Via verda?

Sr. Gilart. És un projecte conjuntament amb la Diputació de Lleida i “la Caixa” amb un import de seixanta mil euros. Tot va a càrrec de la Diputació i l'Ajuntament no hi aporta res.

PREGUNTA 5

En podrien explicar el programa de suport i acompanyament en la planificació estratègica dels programes de suport al desenvolupament local ?”

Sr. Vilà, És un programa de subvencions de la Generalitat de desenvolupament local, per a ajuntaments de més de 10.000 habitants, i a la qual s’han sumat els ajuntament d’Alpicat i Torrefarrera conjuntament.

Sra. Ramonet: 1) Fa un prec demanant el no cobrament d’impostos municipals en les famílies receptores del programa d’aliments. Sr. Alcalde, seria tan senzill com fer un informe la nostra treballadora social. Per exemple, les famílies nombroses tenen bonificació del cinquanta per cent de l’IBI. Aquesta mesura és injusta perquè es fa al marge de la renda de la família. El mateix respecte a l’exempció de l’impost de vehicles a les persones discapacitades.

2) Que s’allargui l’horari de la línia Alpicat-Lleida i es faci servei els festius. Sr. Alcalde: cada reunió de l’ATM s’han demanat i es denega per manca de bitlletatge. Sra. Ramonet: no es pot demanar com a Ajuntament? Sr. Alcalde, cal tenir en compte tots els municipis inclosos a l’ATM. Sr. Secretari, faci un escrit dirigit a l’ATM per tal de demanar l’ampliació de l’horari a la banda de la tarda i els dissabtes i diumenges. Secretari: constarà en acta.

3) Demana que abans que l’Ajuntament recepcioni les obres de les urbanitzacions, que els regidors tinguin accés als informes tècnics de la recepció. Sr. Vilà: és una informació del Ple, a la qual hi tindran l’accés normal dels plens.

4) Hi ha una tanca al costat del col·legi Terraferma que està caient, demana que s’arrangi.

5) Hi ha tres urbanitzacions amb la vialitat tallada: Terraferma, Rafel i Canaima. Demana que es faciliti la lliure circulació en aquests àmbits. Sr. Vilà: aquesta és la intenció de l’Ajuntament per virtut dels acords d’assumpció dels serveis que s’aprova oportunament. Sr. Alcalde, també hi ha el mateix cas a Buenos Aires i la Cerdera Parc Central.

6) Sabem quantes denúncies han entrat de la protectora d’animals? Sra. Llinàs: han de passar la factura (*sic*).

7) Es dirigeix al Sr. Morell demanant per la despesa de seguretat de la darrera Festa Major, que considera excessiva. Sr. Morell, la despesa en seguretat no es pot baixar, cal posar suficient nombre de vigilants de seguretat per evitar maldecaps. Sra. Ramonet: no ho podrien fer els vigilants municipals amb hores extraordinàries? Sr. Morell, no considera que sigui tasca adient per als nostres vigilants municipals, que a més fan tasques auxiliars durant el dia.

8) A la Junta de Govern Local de 27 de setembre es nomena amb màxima urgència una cobertura d’una baixa maternal. No es contemplava amb anterioritat el fet? Alcalde: no tots els embarassos finalitzen als nou mesos. Sra. Ramonet, no hi ha ningú a la casa que pugui fer la tasca de l’assessora jurídica enlloc d’una contractació de fora? Sr. Vilà, legalment potser sí però a la pràctica no. Sra. Ramonet: es va oferir algú, li consta que sí. Sr. Vilà, a ell no li consta. Sra. Griñó: perquè hem contractat la mateixa persona que abans? Sr. Vilà, per aquest motiu, té experiència i coneix els assumptes.



Ajuntament d'Alpicat

9) Perquè a la Junta de Govern Local de 18 d'octubre s'aprova un pla parcial malgrat l'informe d'intervenció d'insuficiència d'aval? Sr. Vilà. La insuficiència és d'escassa entitat, i ha de servir per un desenvolupament parcial, ja que no és realista preveure el seu desenvolupament total, i malauradament creu que no es durà a terme en breu.

10) S'ha adjudicat una obra de millora d'aigua a Buenos Aires. Sr. Vilà, no és Terrabaixa? Sra. Ramonet, potser sí. Aquesta obra es fa amb càrrec a aquell fons de cobertura? Sr. Vilà, no, és despesa directa via subvenció.

11) Pregunta sobre una caducitat i arxiu d'una denúncia DU0, de 19 de febrer de 2010, i el 25 d'octubre de 2013 es caduca. Sr. Vilà, ara mateix no sap dir-li de què es tracta. Quan va arribar va netejar expedients antics, pot ser això.

Sra. Griñó: li consta una denúncia posada pels senyors i senyores Rosa, Pere, Neus i ella? Sr. Alcalde: no. Sra. Griñó: com és que surt a la premsa que li han posat una denúncia? Sr. Alcalde: no es fa responsable del que publiquen a la premsa. I no acostuma a contestar el que surt a la premsa. Sra. Griñó: demana que consti en acta que l'oposició no ha denunciat al Sr. Alcalde, no li agrada que faci servir coses que no són veritat. Sr. Alcalde, si alguna vegada surt que l'alcalde ha dit que la denúncia ha sortit del partit socialista, diu veritat. Sra. Griñó: que consti en acta que ells no han fet cap denúncia a l'alcalde, i no hi és d'acord que l'alcalde no desmenteixi aquesta notícia. Sr. Alcalde: que consti en acta que ell no ho ha dit i que ell no comenta el que surt a la premsa.

I sense que hagi d'altres assumptes l'alcaldia clou la sessió.